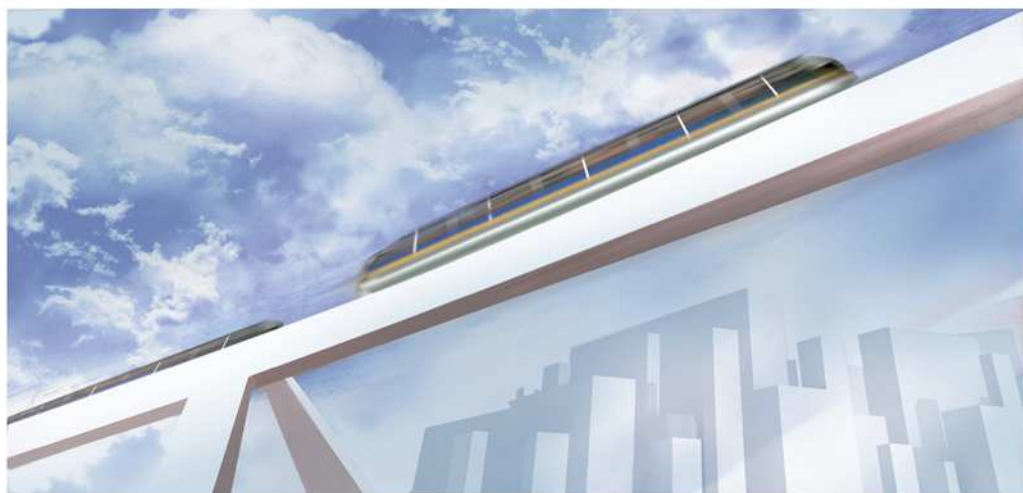




Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

Toulouse Aerospace Express, la 3^{ème} ligne de métro



TOULOUSE
AEROSPACE
EXPRESS

3^{ème} ligne de métro



Dossier de presse

Mercredi 5 juillet 2017

Sommaire

- La ligne « Aéroport Express » pour desservir l'aéroport international
- La desserte de 3 grands pôles d'emploi
- Les stations spécifiques « La Vache », « Marengo » et « François Verdier »
- Les spécificités du matériel roulant
- Une identité particulière de la 3^{ème} ligne de métro
- L'estimation budgétaire
- Les chiffres-clés
- Le calendrier indicatif

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 5 juillet 2017

Lors du Comité Syndical de Tisséo Collectivités du 5 juillet 2017, le programme « Toulouse Aerospace Express » a été approuvé.

Ce programme est composé de deux lignes :

- La ligne principale, la **3^{ème} ligne de métro** d'une longueur de 27 km environ et comportant une vingtaine de stations
- La **ligne aéroport express**, d'environ 2 km et reliant la 3^{ème} ligne, la zone économique aéroportuaire sud et l'aéroport

Depuis 2015, le programme « Toulouse Aerospace Express » a parcouru plusieurs étapes successives dont la dernière, le déroulement du Débat Public qui a exposé ses conclusions. Celles-ci ont été prises en compte par Tisséo Collectivités avec notamment la mise en place d'un Conseil Scientifique et la nomination d'un garant de la concertation « post-débat public ».

Rappel des objectifs de « Toulouse Aerospace Express »

- Desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine
- Répondre de manière efficace et capacitaire aux nouveaux besoins de déplacements
- Mailler les réseaux de transport en commun en privilégiant : des connexions avec le réseau ferroviaire, des correspondances avec les lignes du réseau de transport en commun urbain, une amélioration de la desserte de la gare Matabiau et de l'aéroport Toulouse –Blagnac, une articulation avec les réseaux de cars interurbains, des possibilités de rabattement en voiture, à vélo, à pied depuis les territoires les moins bien desservis en transport en commun

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 5 juillet 2017

La ligne « Aéroport Express » pour desservir l'aéroport international de Toulouse-Blagnac

Pour répondre à l'objectif de l'amélioration de la desserte de l'aéroport Toulouse-Blagnac, la solution d'une **ligne aéroport express en navette à haute fréquence** est proposée.

- Elle **améliore significativement la desserte de l'aéroport** : combinée avec la 3^{ème} ligne de métro, elle réduit les temps d'attente et les temps de parcours vers l'aéroport et les entreprises situées le long de la zone aéroportuaire sud depuis Blagnac, Colomiers, les faubourgs nord et est de Toulouse, la gare Matabiau et le sud-est ;
- Elle permet d'améliorer la **desserte des activités économiques** (desservies actuellement avec une fréquence tramway T2 au quart d'heure) situées à proximité des stations Nadot, Daurat et Aéroport, donc notamment du siège Airbus ;
- Elle participe à la **décongestion routière de l'échangeur Dewoitine**, le programme de travaux permettant d'atteindre ces objectifs de navette express nécessitant une dénivelation ponctuelle de l'infrastructure Dewoitine ;
- Elle présente des **possibilités de développement au nord et autour de la zone aéroportuaire** afin de desservir les entreprises de la zone aéronautique ;
- Elle permet **d'augmenter la fréquence du tramway dans Blagnac et vers le Parc des Expositions** ;
- Elle valorise l'infrastructure tramway Envol mise en service en avril 2015.

Intégrée au programme Toulouse Aerospace Express en complément à la troisième ligne de métro, elle serait réalisée dans le même calendrier.

La ligne « Aéroport Express » est une navette à haute fréquence qui utilisera les infrastructures de l'actuel tramway T2 : une navette toutes les 5 minutes pour relier l'aéroport. Elle offrira une correspondance à la 3^{ème} ligne de métro et à la ligne de tramway T1 à la nouvelle station « Jean Maga ».

Cette ligne bénéficiera d'un matériel roulant, adapté aux voyageurs se rendant à l'aéroport : une ergonomie intérieure adaptée, l'intégration de nouvelles technologies innovantes et une livrée spécifique.

Un ticket spécifique pourra être vendu, avec un tarif compris entre le ticket plein tarif classique et le ticket de la navette aéroport, complété par une gamme tarifaire adaptée aux salariés de la zone aéroportuaire sud qui seront directement desservis par la ligne Aéroport Express.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 5 juillet 2017

Avec « Toulouse Aerospace Express » et la mise en place de la ligne « Aéroport Express », les temps de parcours seront divisés par 2 par rapport à la voiture :

Origine – Destination	Temps actuel en Transport	Temps Voiture – en Heure de Pointe Matin	Temps futur avec la mise en place de la Ligne Aéroport Express
Matabiau – Aéroport	30 à 50 minutes (<i>navette bus</i>) 33 minutes (<i>métro A + T2</i>)	55 minutes	24 minutes
Colomiers – Aéroport	55 minutes	25 minutes	20 minutes
INPT – Aéroport	Supérieur à 1h	70 minutes	35 minutes
Saint Michel Marcel Langer- Aéroport	35 à 60 minutes (<i>métro B + navette bus</i>)	50 minutes	26 minutes
Palais de Justice - Aéroport	32 minutes (<i>tramway T2</i>)	50 minutes	24 minutes
Centre-Ville (Jean Jaures) - Aéroport	25 à 50 minutes (<i>navette bus</i>) 31 minutes (<i>métro A + T2</i>)	55 minutes	26 minutes

Actuellement, l'aéroport Toulouse Blagnac possède une desserte ferrée (tramway T2) et se place en matière de temps de parcours pour rejoindre le centre-ville en 25^{ème} position (31 minutes).

En 2030, l'aéroport Toulouse Blagnac bénéficiera de la desserte Ligne Aéroport Express et se positionnera en 7^{ème} position afin de rejoindre le centre-ville (24 minutes) parmi les aéroports possédant une desserte ferrée (soit 42 aéroports).

En 2016, l'aéroport international de Toulouse-Blagnac a enregistré un trafic record de 8 millions de passagers en hausse de 5,4 % par rapport à 2015.

ATB a pour objectif d'accueillir 12 millions de passagers d'ici 2030.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 5 juillet 2017

« Toulouse Aerospace Express » dessert 3 grands pôles d'emploi

Au nord-ouest de la grande agglomération, le pôle aéronautique

La 3^{ème} ligne de métro desservira 71 000 emplois

- la zone d'emplois concentrant les leaders mondiaux de la filière aéronautique avec des acteurs majeurs tels que Airbus, Thalès et Safran,
- un nouveau quartier de logements, bureaux, commerces et services directement connecté à l'ensemble du réseau de transports,
- un nouveau parc de expositions et centre de conventions se dessine également sur les communes d'Aussonne et de Beauzelle, pour accueillir foires, salons, mais aussi conventions, grands congrès (de 3 000 à 12 000 personnes) et événements culturels et sportifs. L'équipement sera inauguré en 2020.

Toulouse Euro Sud-Ouest : un grand projet d'aménagement et de transport autour de la gare Matabiau

La 3^{ème} ligne de métro desservira 83 000 emplois au centre de Toulouse

La gare Matabiau se transforme et deviendra un Pôle d'Echanges Multimodal grâce à l'arrivée de la 3^{ème} ligne de métro mais aussi pour accueillir la LGV en 2024, plaçant Paris à 3h10 et Bordeaux à 1h05 de Toulouse, 4^{ème} métropole française. *150 000 voyageurs/jour en 2030 contre 50 000 en 2016*

Toulouse Euro Sud Ouest

- Un projet de 135 ha
- 80 000 habitants concernés
- 2 000 logements
- + 300 000 m² de bureaux et d'activités tertiaires

Au sud-est de la grande agglomération, Toulouse Aerospace et Labège Enova

La 3^{ème} ligne de métro desservira 63 000 emplois

- 52 hectares bureaux, laboratoires de recherche, locaux professionnels, logements, notamment pour les étudiants et les chercheurs, services communs, équipements sportifs et de loisirs, commerces de proximité...
- A la fois campus universitaire, plateforme de recherche, quartiers résidentiels, lieux de loisirs et de promenades

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 5 juillet 2017

Du Nord-Est au Sud-Ouest, la 3^{ème} ligne de métro permettra de relier les pôles majeurs du groupe Airbus (Colomiers, St Martin et Défense and Space) qui emploie à lui seul directement 21 000 salariés et génère 40 000 emplois indirects, principalement localisés dans le quart nord-ouest de l'agglomération (Toulouse, Blagnac, Colomiers).

Tous les métiers de l'industrie spatiale, dont des entreprises leaders telles que ATR, Daher-Socata, Safran, Thales et Airbus Défense and Space, sont également présents sur la ligne.

Elle donnera aussi accès aux pôles d'innovation du Sud-Est de la métropole qui connaissent un développement économique spectaculaire.

Au total, la 3^e ligne de métro desservira près d'un emploi sur deux de la grande agglomération, soit plus de 200 000 emplois. Elle facilitera en même temps les déplacements de personnes en recherche d'emploi.



Une ligne hyper connectée

La 3^{ème} ligne de métro offrira :

- 5 connexions au réseau ferroviaire, dont la gare Matabiau,
- 1 liaison Aéroport Express
- 2 connexions à la Ligne B (François Verdier et La Vache),
- 1 nouvelle connexion à la Ligne B à Ramonville (à l'étude),
- 1 connexion à la Ligne A (Matabiau Marengo),
- 1 connexion au T2 (Jean Maga),
- De nombreuses connexions au réseau bus structurant notamment, le bouquet Linéo.



Dossier de presse

Mercredi 5 juillet 2017

Les stations spécifiques « La Vache », « Marengo » et « François Verdier »

Ces trois stations devraient être les plus fréquentées du réseau, puisqu'elles sont en correspondance avec les deux lignes de métro existantes : La Vache Gare et François Verdier en correspondance avec la ligne B et Marengo-Matabiau en correspondance avec la ligne A.

La station La Vache Gare Nord Toulousain, implantée sur l'actuel P+R, offrira une correspondance, en extérieur, à pied en moins de 2 minutes à la halte ferroviaire. La liaison à la ligne B, elle, se fera par un couloir souterrain.

La station François Verdier, implantée au sud des allées, permettra une correspondance à la ligne B par un couloir souterrain.

La station Marengo sera une station très profonde (les quais se situeront à un niveau -5) et complexe en raison du croisement du tunnel de la 3^{ème} ligne avec le tunnel du métro A existant, du passage sous les voies ferrées, sous le Canal du Midi et sous les fondations de l'ensemble des bâtiments existants dans le secteur. Elle sera imbriquée dans la station existante Marengo de la Ligne A, mais aussi dans le futur Pôle d'Echanges Multimodal Toulouse Euro Sud-Ouest. L'accès à la station se fera par la nouvelle salle d'échanges créée, commune aux différents modes de transport (train, métro, bus) ou au niveau de la rue Périole.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 5 juillet 2017

Les spécificités du matériel roulant

- Un métro automatique (sans conducteur) comme les lignes A & B,
- Un confort climatique garanti par un système permettant le chauffage, la ventilation et le rafraîchissement des rames,
- Un Système d'information Voyageur adapté aux Personnes à Mobilité Réduites, proposant des annonces sonores et un affichage du parcours,
- Un système de vidéosurveillance embarqué sera installé pour garantir la sécurité des passagers,
- Un parc d'une trentaine de rames,
- Largeur des rames comprises entre 2m50 et 2m70 (aujourd'hui la largeur des rames est de 2m 06)
- Longueur des rames compatible en station avec un quai de 45 mètres
- La capacité des rames est multipliée par deux par rapport aux rames des lignes A et B



3^{ème} ligne de métro

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 5 juillet 2017

Une identité particulière de la 3^{ème} ligne de métro

Dessine-moi la 3^{ème} ligne de métro... Une charte « Expérience Voyageurs » est spécialement écrite pour créer une identité à la 3^{ème} ligne de métro et garantir une cohérence d'ensemble à destination des différentes maîtrises d'œuvre du projet.

Elle donne notamment des orientations sur les gammes de matériaux et de couleurs, l'éclairage avec l'utilisation de la lumière naturelle, l'organisation des déplacements dans la station, d'un niveau à l'autre, la signalétique dynamique...



TOULOUSE
AEROSPACE
EXPRESS

3^{ème} ligne de métro

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 5 juillet 2017

La ligne s'inscrit dans des objectifs d'innovation et de performance qui se déclinent tout particulièrement dans la conception des stations, sous le modèle de la « smart station ». Cette station spécifique interagit en temps réel avec son environnement grâce à des capteurs situés à l'intérieur et à l'extérieur de la station. Intensité et couleur de la lumière, température, vitesse d'air, bruit ambiant, nombre et position des personnes dans la station.

L'expérience et le parcours voyageur sont au cœur des réflexions depuis l'espace public jusqu'à l'intérieur des rames, et jusqu'aux services qui seront offerts aux voyageurs.



3^{ème} ligne de métro

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 5 juillet 2017

L'estimation budgétaire

L'estimation budgétaire présentée dans le cadre du Débat Public, qui s'est tenu du 12 septembre au 17 décembre 2016, s'élevait à 2,128 milliards d'euros. Elle intégrait des hypothèses de métro avec ou sans conducteur ainsi que des hypothèses d'insertion différentes selon les secteurs (notamment aérien aux extrémités du tracé).

A l'automne 2016, le choix a été fait du métro automatique (tel que déjà déployé pour les lignes A et B) de Colomiers à Labège, de manière à garantir une fiabilité des temps de parcours et une régularité sur l'ensemble de l'itinéraire (Colomiers, Blagnac, Toulouse, Labège) au bénéfice des usagers de la Grande Agglomération Toulousaine. Ce choix nécessite des aménagements plus conséquents et valorise simultanément le coût global de l'opération à 2,33 Milliards d'euros.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 5 juillet 2017

Les chiffres-clés

200 000	voyages par jour (fréquentation estimée)
27 km	longueur de la ligne
20	nombre de stations
60 %	insertion en tunnel
4	nombre de parcs relais
3 000	nombre de places dans les parcs relais
40km/h	vitesse commerciale

Le calendrier indicatif

2016 -2017 Prise en compte des conclusions de Débat Public
Etudes préliminaires et diagnostic environnemental

5 juillet 2017 **Choix du tracé**

2018 Etudes d'avant-projet

2019 Etudes de projet et enquête publique

2019 – 2020 Début des travaux

2024 **Mise en service**

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr