



COMMUNIQUE DE PRESSE

CONFERENCE DES AUTORITES ORGANISATRICES DE TRANSPORT DE L'AIRE URBAINE TOULOUSAINE - 1^{er} juillet 2013

Les Présidents de Tisséo-SMTC¹, du Conseil Général de la Haute-Garonne et de la Région Midi-Pyrénées se sont réunis ce jour au sein de la Conférence des Autorités Organisatrices des Transports de l'aire urbaine afin de définir un cadre commun de coordination des réseaux de transports publics sur ce territoire.

L'aire urbaine toulousaine constitue un bassin de mobilité de 1,2 million d'habitants, soit environ 4,5 millions de déplacements quotidiens, dont environ **870 000 déplacements par jour entre l'aire urbaine et Toulouse**. Elle est desservie par 3 réseaux de transports publics : le réseau régional (trains et autocars), le réseau interurbain Arc-en-Ciel et le réseau Tisséo qui dessert les 99 communes de Toulouse Métropole, du SICOVAL, de la Communauté d'Agglomération du Muretain et du Syndicat Intercommunal des Transports de la Région Toulousaine.

L'objectif des trois Autorités Organisatrices des Transports est de favoriser l'usage combiné des réseaux au cours d'un même déplacement ou d'une même journée, constituant une **chaîne multimodale, en prenant en compte le vélo et les nouveaux usages de la voiture (co-voiturage, auto-partage)**.

Il convient de renforcer les différents maillons de cette chaîne afin de **constituer une alternative de plus en plus efficace à l'usage individuel de la voiture**, tout particulièrement pour les déplacements quotidiens les plus longs. Ces déplacements de plusieurs dizaines de kilomètres, qui font face à la saturation du périphérique toulousain, sont en effet à la fois coûteux pour les habitants et générateurs d'émissions de gaz à effet de serre².

Le développement de l'intermodalité des réseaux constitue un enjeu fort et commun aux politiques des trois autorités organisatrices à travers le Schéma Régional d'Aménagement et de Développement Durable du Territoire (2009- en cours de révision), le Plan Régional des Transports 2007/2013, le Schéma Départemental des Transports Collectifs de Haute-Garonne (2010) et le Plan de Déplacements Urbains de la grande agglomération toulousaine (2012).

¹ Syndicat Mixte des Transports en Commun

² Exemple pour une distance domicile-travail de 30 à 40 km : environ 6 à 8 000 € par an, 4 à 5 tonnes équivalent CO₂ émis par an (source : calculatrice éco-déplacements de l'ADEME)

Réunie ce jour, la Conférence des AOT a pris les décisions suivantes :

1. Définition d'une feuille de route commune pour la complémentarité et le développement coordonné des réseaux de transport

- mise en place d'un réseau global de transport public s'appuyant sur les avantages respectifs des transports urbains (réseau Tisséo), du transport ferroviaire régional et des lignes de cars interurbains (réseau Arc-en-Ciel) ;
- développement de l'intermodalité au sens le plus large, en particulier la coordination des offres de transport et le développement des pôles d'échanges multimodaux,
- identification des projets-phares (exemple : tram-trains).

2. Engagement d'une étude visant à proposer une tarification multimodale au sein de l'aire urbaine toulousaine combinant les trains, autocars et transports urbains

Cette étude permettra de poursuivre le partenariat du support commun tarifaire (carte Pastel interopérable) et les nouveaux produits tarifaires mis en place en 2009 (abonnement Tisséo+TER, abonnement zonal Arc-en-Ciel+Tisséo, ticket Arc-en-Ciel+Tisséo).

L'objectif est de proposer des **tarifs multimodaux** (abonnements, tickets) permettant d'utiliser les réseaux TER, Arc-en-Ciel et Tisséo sur la carte Pastel avec une réduction de prix par rapport à la somme des tarifs existants, et qui pourraient être proposés dès 2015.

3. Mise en place d'une centrale d'information voyageurs multimodale

Les autorités organisatrices de transport, l'Etat et les collectivités mettent en place une Centrale d'Information Multimodale à l'échelle de la Haute-Garonne.

Elle sera accessible à compter du **2 septembre 2013** sur les sites internet du Conseil Général, de Tisséo, de Toulouse Métropole, du SICOVAL et de la Communauté d'Agglomération du Muretain (cf. annexe) et complètera ainsi l'information délivrée au niveau régional par la centrale d'information MobiMipy.

Elle vise à aider les personnes souhaitant préparer leurs déplacements en transports publics, modes doux (piéton, vélos, VéloToulouse) et voiture particulière (comme complément pour l'accès aux transports publics).

La Conférence des Autorités Organisatrices de Haute-Garonne se réunira régulièrement, au moins une fois par an afin de piloter ces actions en faveur de l'intermodalité, en s'appuyant sur un comité technique partenarial permanent.

Une deuxième réunion sera ainsi programmée en novembre 2013.

Centrale d'Information Multimodale (CIMM)

de la Haute-Garonne et de l'aire urbaine toulousaine

La centrale permet de calculer un itinéraire multimodal de point à point, comprenant les réseaux Tisséo, Arc-en-Ciel, TER et cars régionaux, le vélo (VéloToulouse et vélo personnel), le véhicule personnel, la marche-à-pied. Elle est alimentée en données fournies quotidiennement ou régulièrement par chacun des partenaires. L'opérateur Tisséo intègre les données, exploite et maintient le moteur de calcul.

Elle aidera les usagers pour la préparation de leurs déplacements en transports publics, modes doux (piéton, vélos) et voiture particulière (comme complément pour l'accès aux transports publics).

The screenshot shows the 'Votre trajet' (Your journey) interface. It includes a vertical list of steps: 1. Départ (Departure) with a text input field; 2. Arrivée (Arrival) with a text input field; 3. Date et heure (Date and time) with a date dropdown set to 'vendredi 28 juin 2013' and time dropdowns for '06' and '15'; 4. A 'Rechercher' (Search) button with a right-pointing arrow. Below the search form is a horizontal menu of transport mode icons: a bus, a bus + car, a bus + bicycle, and a bicycle. Underneath are several checked checkboxes for network types: 'Réseau Urbain', 'Réseau Départemental', 'Réseau Régional', 'Bus', 'Tram', 'Métro', 'Autocar', and 'Train'. At the bottom of the form is a slider for 'Distance à pied maximale' (Maximum walking distance) set to '2000 m'. The footer contains logos for 'Qu'est-ce que la CIMM ?', 'RÉGION MIDI-PYRÉNÉES', 'toulouse métropole', 'SICOVAL', 'SITPR', and 'tisséo'.

La CIMM fonctionnera sur l'aire urbaine toulousaine, la Haute-Garonne et le territoire desservi par le réseau Arc-en-Ciel.

Elle sera accessible depuis les sites internet des collectivités.

Elle renverra automatiquement vers la centrale d'information multimodale régionale « mobimipy » pour les déplacements en relation avec l'extérieur de ce périmètre.

L'Etat, la Région Midi-Pyrénées, le Conseil Général de Haute-Garonne, Toulouse Métropole, Tisséo-SMTC, Toulouse Métropole et le SICOVAL ont financé le développement de l'outil à travers Le partenariat SGGD (« système de gestion globale des déplacements »).

Dans le cadre de la poursuite de ce partenariat, des nouvelles fonctionnalités pourront être apportées, telles que le co-voiturage ou l'auto-partage.

CONTACTS PRESSE

Michèle GUALLAR

Tisséo

michele.guallar@tisseo.fr

06 22 73 15 65

Françoise PARFONDY

Conseil Général de la Haute-Garonne

05 34 33 30 40

Laurianne Périé

Région Midi-Pyrénées

service.presse@midipyrenees.fr

05 61 33 53 39