

Présentation
du 16 mars 2010

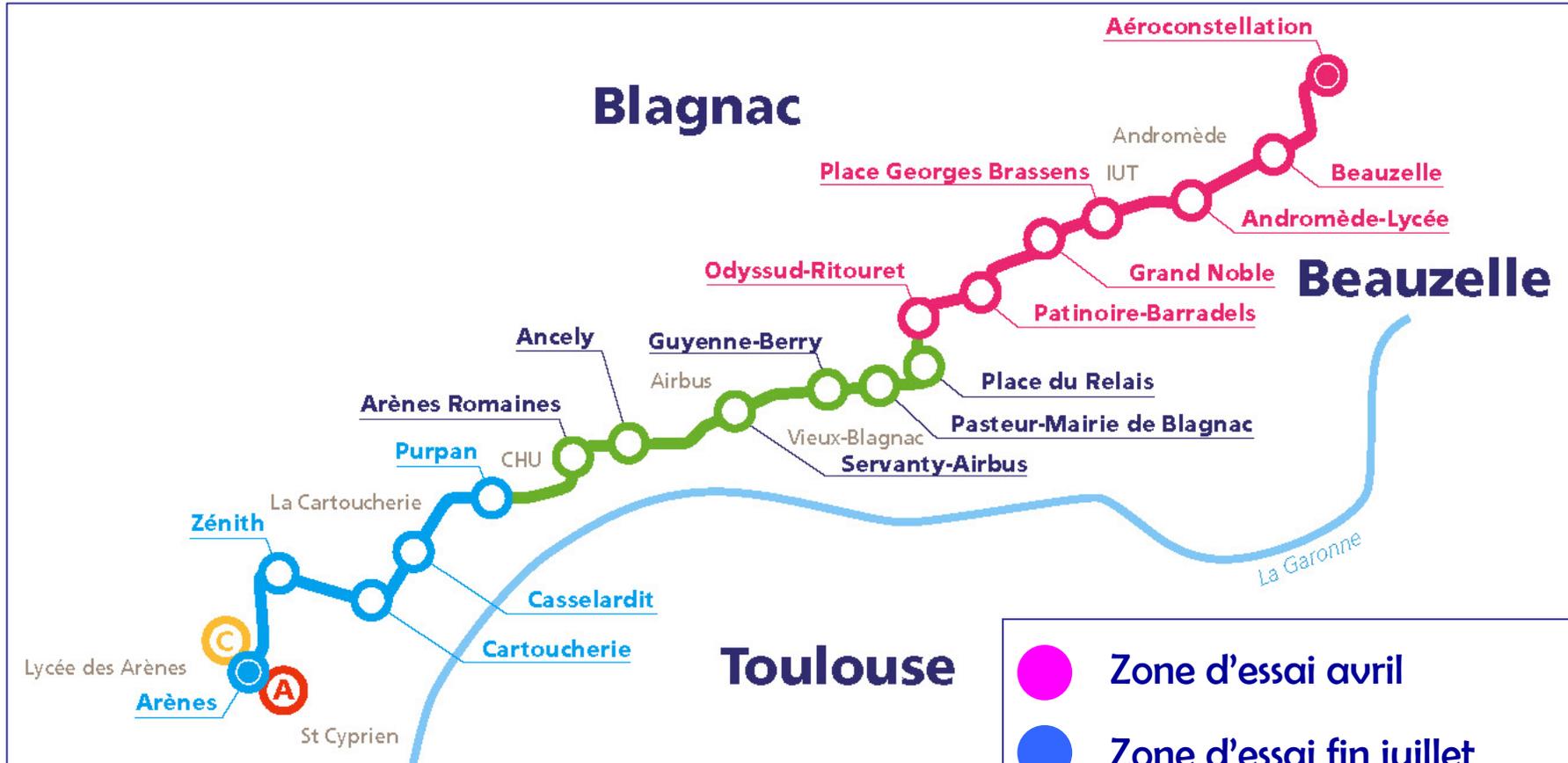


Communication sur la Sécurité du Tramway Ligne E





Le tracé de la ligne



- Zone d'essai avril
- Zone d'essai fin juillet
- Zone d'essai fin septembre et sur toute la ligne





Les caractéristiques de la ligne E

- Ligne de tramway sur fer de 10,9 km
- Alimentation par ligne aérienne de contact
- 18 stations (7 sur Toulouse, 9 sur Blagnac et 2 à Beauzelle)
- Parc de 24 rames de tram Citadis 302 (Alstom) - 212 places par rame
- Véhicule climatisé avec système d'information voyageur et vidéosurveillé
- Rame : 32 m de long – 2,40 m de large
- Fréquence : 5 mn en heures de pointe, 10 mn en heures creuses et 15 - 20 mn en début de journée et fin de soirée
- Plage horaire : 5 h à 24 h
- Vitesse commerciale : 20 km/h
- Montant de l'opération : 212 M€ HT
- Fréquentation attendue : 25 à 30 000/pers/j



Les Essais

➤ Les affiches 120 x 176

➤ Les panneaux 150 x 200

**ON PARTAGE
LA VILLE**

**DÉBUT AVRIL
LES ESSAIS DU TRAM
COMMENCENT**

TRAM VOITURES
PIÉTONS
BUS VÉLOS

tisséo smat La sécurité est l'affaire de tous

**ON PARTAGE
LA VILLE**

**ESSAIS
EN COURS**

**PRIORITÉ ABSOLUE
AU TRAM**

tisséo smat La sécurité est l'affaire de tous





Le tramway en ville



La plate-forme est réservée au tramway

Les voies, même engazonnées, ne sont pas un espace de jeu, ni de promenade. Elles sont destinées à la circulation des rames et doivent en permanence demeurer libres. En outre, lorsque l'on traverse à pied ou à vélo, il convient de veiller à ne pas se prendre la chaussure ou la roue dans la voie.



Un tramway peut en cacher un autre

Le Tram utilisant la voirie urbaine, il circule comme les automobilistes à droite. Avant de franchir les voies, regarder de chaque côté (à gauche puis à droite) afin de s'assurer que le passage est libre.



Site propre
La voie est exclusivement réservée au tramway.

Site mixte

Lorsque la voirie ne permet pas de circuler en site propre, le tramway, les automobilistes ou les deux roues circulent sur la même voie. Tout stationnement même de courte durée est totalement banni.

Feu rouge clignotant : arrêt obligatoire

Le tramway est toujours prioritaire. Lorsque le feu rouge est activé, c'est bien sûr un arrêt absolu de l'automobiliste, du cycliste ou du piéton pour laisser passer les rames. En l'absence de feu, ou en cas de panne de celui-ci, on doit laisser passer le tramway qui a priorité.

Stationnement interdit

Le tramway a besoin de toute sa voie. Ce n'est pas un autobus qui peut être dévié ! La voie, doit toujours être libre. Tout stationnement, même de courte durée, est totalement banni.

Garder ses distances

Le tramway occupe une certaine largeur de part et d'autre de la voie. Il est donc impératif de garder ses distances par rapport à celle-ci.

Pour tout renseignement...

www.tisseo.fr

SMAT : 05 61 14 48 50

N°Vert 0 800 889 689



Tramway : mode d'emploi

➤ Les flyers

APPRENONS LE TRAM La sécurité est l'affaire de tous!

Le nouveau code de bonne conduite des piétons

tisséo smat

La voie est à lui...

La voie lui appartient, elle doit toujours être libre, car ce n'est pas un bus, il ne peut dévier de sa trajectoire.

À pied...

- La voie du Tram n'est pas un espace de promenade.**
L'herbe qui agrémenté les voies sur lesquelles circule le Tram n'est pas faite pour le jogging ou la marche à pied.
- Le Tram est silencieux.**
Quand vous êtes à proximité de la voie, soyez attentifs !
- Un Tram peut en cacher un autre.**
Le Tram utilisant la voirie urbaine, il circule comme les automobilistes à droite.
Avant de franchir les voies, regarder de chaque côté (à gauche puis à droite) afin de s'assurer que le passage est libre.

tisséo smat

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE - ogam TIC Toulouse B 408 951 556



Tramway : mode d'emploi

APPRENONS LE TRAM La sécurité est l'affaire de tous!

Le nouveau code de bonne conduite des vélos et rollers

tisséo smat

À vélo, en roller ou en patinette...

Attention en traversant.
Lors de la traversée des plates formes, attention de ne pas coincer une roue dans un rail.

Le Tram est silencieux.
Quand vous êtes à proximité de la voie, soyez attentifs !

Un Tram peut en cacher un autre.

Panneau fixe routier symbolisant le danger.
Il avertit de la traversée prochaine d'une voie de tramway.

Feu rouge clignotant : arrêt absolu
+ Panonceau
+ Panneau blanc sur bleu : **priorité au tramway**

tisséo smat

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE - ogham IFC Toulouse B 408 951 556



Tramway : mode d'emploi



La distance de freinage d'une rame de 32 m est importante, elle ne peut s'arrêter immédiatement. Il faut garder ses distances.

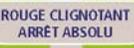
En deux roues 

 **La voie n'est pas une zone de parking.**
Il est formellement interdit de se garer, même un court instant, sur la voie de Tram.

 **Un Tram peut en cacher un autre.**
Le Tram utilisant la voirie urbaine, il circule comme les automobilistes à droite. Avant de franchir les voies, regarder de chaque côté (à gauche puis à droite) afin de s'assurer que le passage est libre.

 Panneau fixe routier symbolisant le danger. Il avertit de la traversée prochaine d'une voie de tramway.

 Feu rouge clignotant : **arrêt absolu**

 Panonceau
+
Panonceau
+
 Panneau blanc sur bleu : **priorité au tramway**



NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE - ogham RCToulouze 8 408 951 1556



Tramway : mode d'emploi

APPRENONS LE TRAM La sécurité est l'affaire de tous!

Le nouveau code de bonne conduite des automobilistes

tisséo smat

En voiture...

La voie n'est pas une zone de parking.
Il est formellement interdit de se garer, même un court instant, sur la voie de Tram.

Un Tram peut en cacher un autre.
Le Tram utilisant la voirie urbaine, il circule comme les automobilistes à droite. Avant de franchir les voies, regarder de chaque côté (à gauche puis à droite) afin de s'assurer que le passage est libre.

Panneau fixe routier symbolisant le danger.
Il avertit de la traversée prochaine d'une voie de tramway.

Feu rouge clignotant : arrêt absolu
+ Panonceau
+ Panneau blanc sur bleu : **priorité au tramway**

ROUGE CLIGNOTANT
ARRÊT ABSOLU

tisséo smat

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE - ogham RCToulouse 8 408 951 1556