

Mise en service de 2 Voies Multimodales le 6 janvier 2014



MON QUOTIDIEN AVANCE

**VOIE BUS
RÉSERVÉE**

=

**TEMPS
MAÎTRISÉ**

À PARTIR DU 6 JANVIER
DU NOUVEAU AU SUD DE L'AGGLO



Sommaire

I/ Voie Multimodale : UPS – Ramonville St Agne

- Objectifs
- L'itinéraire
- Les arrêts
- Les connexions bus
- Budget et dates clés

II/ Voie Multimodale : Basso Cambo – Cugnaux

- Objectifs
- L'itinéraire
- Les arrêts
- Lignes de bus impactées
- Les connexions bus
- Budget et dates clés



Dossier de presse

A compter du 6 janvier 2014, deux grands projets d'axes bus sont mis en service pour apporter une réponse pertinente et durable aux besoins de déplacements dans le sud de la métropole toulousaine.

Conçu dans le cadre du maillage du réseau de transport en commun en site propre, l'Axe Bus, appelé aussi voie multimodale, vise à améliorer la qualité des dessertes bus.

Il favorise la cohabitation harmonieuse entre voitures, vélos, piétons et bus. Grâce à l'aménagement d'une voie réservée et prioritaire aux feux de croisement, les bus peuvent franchir plus facilement les encombres de circulation.

Cet aménagement apporte le double avantage de fluidifier le trafic et d'améliorer considérablement le confort de l'utilisateur grâce à un parcours régulé.



tisseo

Contact Presse

Michèle Guallar
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

I/ Voie Réservée : UPS – Ramonville St Agne

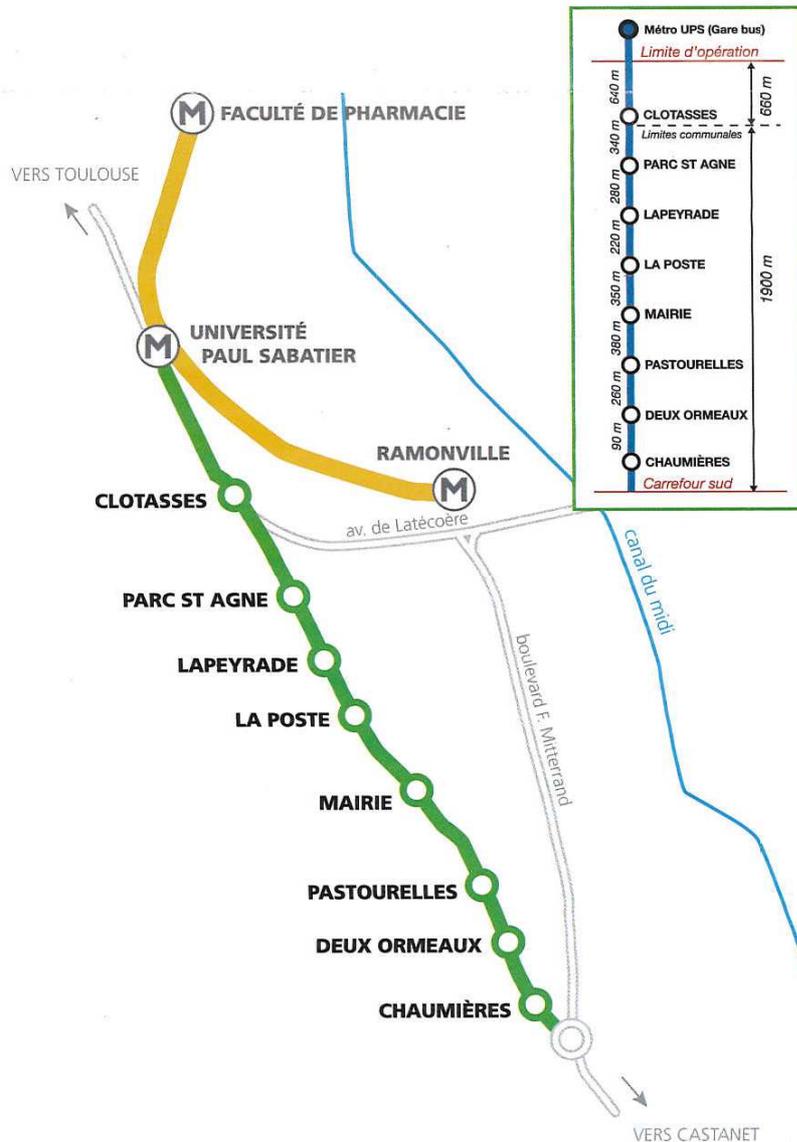
Objectifs

Cette nouvelle voie permet de relier la station de métro Université Paul Sabatier (Ligne B), déjà dotée d'une gare bus conséquente, au cœur de Ramonville-Saint-Agne et au-delà au sud-est de l'agglomération en desservant la route de Narbonne et l'avenue Tolosane.

La voie est aménagée en site propre intégral sur la commune de Toulouse puis, en site aménagé sur le reste du parcours.



L'itinéraire



Le tracé démarre à la sortie de la gare bus de la station de métro Université Paul Sabatier. Il emprunte la Route de Narbonne jusqu'au carrefour avec l'avenue Latécoère. A partir de là, débute le site propre adapté à l'environnement urbain traversé. Il se poursuit jusqu'au giratoire de Ramonville-Sud où s'effectue la jonction avec la RD 813 et le site propre existant en direction d'Auzeville et Castanet.

Cet itinéraire sera jalonné de neuf stations (deux sur la commune de Toulouse, sept sur celle de Ramonville-Saint-Agne) placées en moyenne tous les 320 mètres sur une distance de 2,8km.



Les arrêts

Les stations de bus ont été conçues comme celles du tramway : confortables et intégrées au paysage urbain. Elles sont équipées d'abris avec coupe-vent, bancs et pour les plus fréquentées d'une borne d'information voyageur indiquant les délais d'attente des bus en temps réel.

Toutes les stations sont aux normes d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite. Séparées de la chaussée et surélevées, elles prévoient un accès facilité. Elles sont également dotées de rampes d'accès et de bandes pododactiles pour les personnes malvoyantes.

Les neufs stations :

- Université Paul Sabatier
- Clotasses
- Parc Saint-Agne
- Lapeyrade
- Poste
- Mairie
- Pastourelles
- Deux Ormeaux
- Chaumières



Dossier de presse

L'offre

Plusieurs lignes de bus emprunteront ce tronçon afin d'améliorer la fréquence sur le réseau bus.

Les lignes 81 et 56 sur l'Axe-Bus, proposeront un cadencement d'un bus toutes les 10/15 minutes.

Lignes	Hiver	Samedi	Dimanche	Vacances	Amplitude
56	20 à 30 min	30 à 40 min	-	30 min	6h à 21h
81	20 à 30 min	30 à 40 min	60 min	30 min	5h30 à 21h

L'offre de la ligne 82 reste inchangée



Contact Presse

Michèle Guallar
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr



tisseo.fr

Budget et Dates clés

- ❖ **Concertation publique** : 7 au 18 juin 2010
- ❖ **Etudes de conception** : septembre 2010 à l'été 2011
- ❖ **Enquête publique** : 24 novembre 2011 au 5 janvier 2012
- ❖ **Démarrage des travaux** : mi 2012
- ❖ **Mise en service** : 6 janvier 2014
- ❖ **Cout de l'investissement** : 17,8 millions d'euros



III/ Voie Réservee : Basso Cambo - Cugnaux

Objectifs

L'Axe Bus Basso Cambo - Cugnaux dessert le sud-ouest de l'agglomération toulousaine, pour répondre aux besoins d'une forte expansion démographique et économique dans un secteur où convergent des artères à grande circulation.

Réalisé sur les territoires de Toulouse et de Cugnaux, cet Axe Bus va favoriser la multi modalité associant voiture particulière et transports en commun, bus et métro, vélo et métro...



L'itinéraire



L'Axe Bus Basso Cambo-Cugnaux dessert 9 stations sur 5,4 km. Il démarre au terminus de la ligne A du métro à Basso Cambo et dessert les quartiers toulousains de Guilhermy, Saint-Simon, La Ramée et les communes de Cugnaux, Villeneuve-Tolosane, Frouzins et Portet-sur-Garonne.

La piste cyclable de l'Axe Bus permet d'accéder facilement au parc de loisir de La Ramée qui longe le site propre. Un parc à vélo sécurisé est disponible sur le pôle multimodal de Basso Cambo.

Un parking relais de 88 places est accessible à Tucaut et plus de 500 places à Basso Cambo pour faciliter les déplacements.



Les arrêts

Les stations de bus ont été conçues comme celles du tramway, confortables et intégrées au paysage urbain. Elles sont équipées d'abris avec coupe-vent, bancs et pour les plus fréquentés d'une borne d'information voyageur indiquant les délais d'attente des bus en temps réel.

Toutes les stations sont aux normes d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite. Séparées de la chaussée et surélevées, elles prévoient un accès facilité. Elles sont également dotées de rampes d'accès et de bandes pododactiles pour les personnes malvoyantes.

Les neufs stations desservies :

- Basso Cambo
- Mesplé
- Mounède
- De Croutte
- Guilhermy
- La Ramée
- Tucaut
- Bourdettes
- Bachecame Petit Jean



Lignes de bus impactées

Plusieurs lignes de bus relient les communes du sud-ouest de la métropole au pôle multimodal de Basso Cambo (ligne A du métro).

L'ouverture de l'Axe Bus prévoit un renforcement des dessertes existantes et la création de liaisons complémentaires. Cette restructuration optimisera les déplacements pour les secteurs Guilhermy, Saint-Simon, La Ramée et les communes de Cugnaux, Villeneuve-Tolosane, Frouzins et Portet-sur-Garonne.

Les lignes de bus 47, 23, 57 et 58 changent d'itinéraire. La ligne 87 est créée.

Les lignes 47 et 57 empruntent la voie du canal Saint Martory et offrent désormais une desserte de la zone de loisirs de La Ramée, du quartier Guilhermy et du secteur des Ecartés.

La ligne 53 fonctionne du lundi au samedi et effectue à certaines heures une desserte du Lycée Polyvalent.

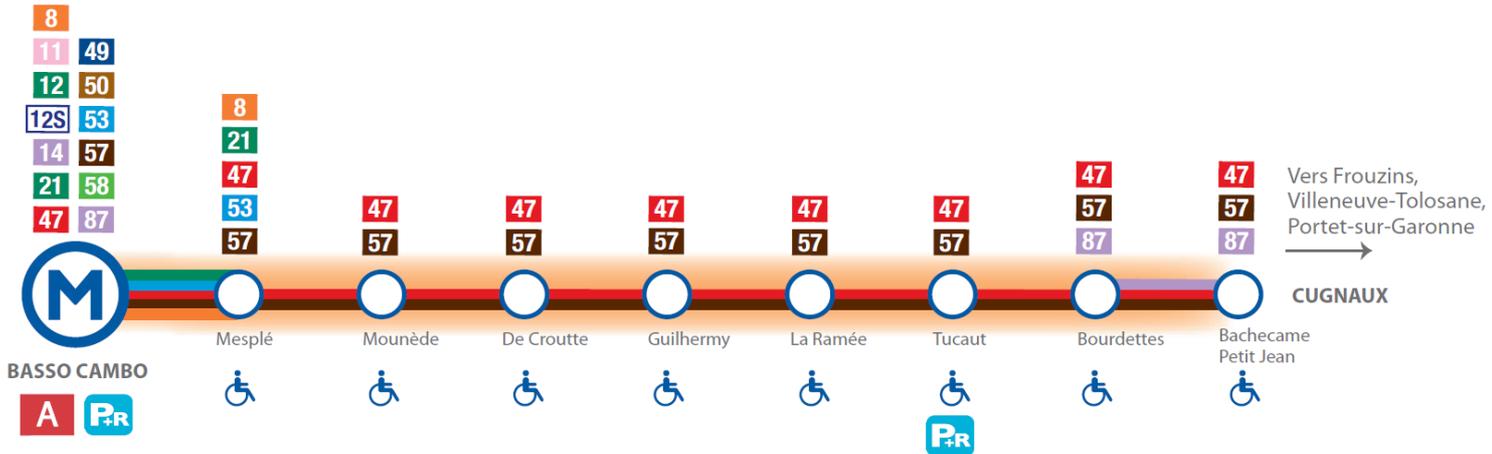
La ligne 58 reprend l'itinéraire de la ligne 53 entre Basso Cambo et Tibaous uniquement le dimanche.

La ligne 87 est créée pour relier le Lycée Polyvalent à Cugnaux Henri Gladi. Elle dessert le quartier des Pradettes et la station la station Basso Cambo puis emprunte l'avenue P. Ourliac, le chemin de Basso Cambo, le chemin de Tucaut et la route de Toulouse.



Dossier de presse

Les connexions bus



VILLES	LIGNES	ITINÉRAIRES
CUGNAUX	47	NOUVEAU Basso Cambo / Cugnaux / Villeneuve-Tolosane / Portet-sur-Garonne
	57	NOUVEAU Basso Cambo / Cugnaux / Villeneuve-Tolosane / Frouzins
	NOUVEAU 87	Lycée polyvalent / Basso Cambo / Saint-Simon / Cugnaux
FROUZINS	57	NOUVEAU Basso Cambo / Cugnaux / Villeneuve-Tolosane / Frouzins
Lignes inchangées	58	Basso Cambo / Villeneuve-Tolosane / Seysses / Muret
PORTET-SUR-GARONNE	47	NOUVEAU Basso Cambo / Cugnaux / Villeneuve-Tolosane / Portet-sur-Garonne
Lignes inchangées	49	Basso Cambo / Thibaud / ZI Bois Vert / Portet Gare SNCF
	50	Basso Cambo / Thibaud / Portet-sur-Garonne / Roques
	52	Empalot / Oncopôle / Portet-sur-Garonne / Pinsaguel / Roquettes
VILLENEUVE-TOLOSANE	47	NOUVEAU Basso Cambo / Cugnaux / Villeneuve-Tolosane / Portet-sur-Garonne
Lignes inchangées	57	NOUVEAU Basso Cambo / Cugnaux / Villeneuve-Tolosane / Frouzins
	58	Basso Cambo / Villeneuve-Tolosane / Seysses / Muret
TOURNEFEUILLE		
La Ramée	47	NOUVEAU Basso Cambo / Cugnaux / Villeneuve-Tolosane / Portet-sur-Garonne
	57	NOUVEAU Basso Cambo / Cugnaux / Villeneuve-Tolosane / Frouzins
TOULOUSE		
Quartier Guilhermy	47	NOUVEAU Basso Cambo / Cugnaux / Villeneuve-Tolosane / Portet-sur-Garonne
	53	NOUVEAU Basso Cambo / St-Simon / Tibaous
	57	NOUVEAU Basso Cambo / Cugnaux / Villeneuve-Tolosane / Frouzins
Quartier Saint-Simon	53	NOUVEAU Basso Cambo / St-Simon / Tibaous
	NOUVEAU 87	Lycée polyvalent / Basso Cambo / Saint-Simon / Cugnaux
Lignes inchangées	58	Basso Cambo / Villeneuve-Tolosane / Seysses / Muret
Pôle d'échange Basso Cambo	47	NOUVEAU Basso Cambo / Cugnaux / Villeneuve-Tolosane / Portet-sur-Garonne
	53	NOUVEAU Basso Cambo / St-Simon / Tibaous
	57	NOUVEAU Basso Cambo / Cugnaux / Villeneuve-Tolosane / Frouzins
	NOUVEAU 87	Lycée polyvalent / Basso Cambo / Saint-Simon / Cugnaux
Lignes inchangées	8	Basso Cambo / Météorologie / Pradettes / Lycée Polyvalent
	11	Basso Cambo / Route d'Espagne / St Agne
	12	Basso Cambo / Eisenhower / Croix de Pierre / St Michel / Palais-de-Justice / Carmes / Cours Dillon
	14	Basso Cambo / Lycée polyvalent / Arènes / St Cyprien / Cours Dillon / Marengo SNCF
	21	Basso Cambo / Tournefeuille / Colomiers Gare SNCF et Airbus
	49	Basso Cambo / Thibaud / ZI Bois Vert / Portet Gare SNCF
	50	Basso Cambo / Thibaud / Portet-sur-Garonne / Roques
	58	Basso Cambo / Villeneuve-Tolosane / Seysses / Muret
Quartier Pradettes	NOUVEAU 87	Lycée polyvalent / Basso Cambo / Saint-Simon / Cugnaux
Lignes inchangées	8	Basso Cambo / Météorologie / Pradettes / Lycée Polyvalent
	14	Basso Cambo / Lycée polyvalent / Arènes / St Cyprien / Cours Dillon / Marengo SNCF
	21	Basso Cambo / Tournefeuille / Colomiers Gare SNCF et Airbus



Contact Presse

Michèle Guallar
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr

Budget et Dates clés

- ❖ **Déclaration d'utilité publique** : janvier 2007
- ❖ **Etudes de conception** : 1^{er} semestre 2011
- ❖ **Démarrage des travaux** : décembre 2011
- ❖ **Mise en service** : 6 janvier 2014
- ❖ **Cout de l'investissement** : 31,5 millions d'euros dont 4.4 millions subventionnés par l'Etat dans le cadre du « Grenelle Environnement ».

