



**MON QUOTIDIEN AVANCE**

**BUS : AU SUD-EST  
DU NOUVEAU !**

**À PARTIR DU 11 MARS 2013**

M T BUS  
tisseo.fr

*tisseo*  
C'est tout moi

## Présentation de l'aménagement des dessertes bus autour de la nouvelle voie multimodale (LMSE) mise en service le 11 mars 2013



*tisseo*

Ma ville, mon trajet

### Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

## **Le mot du Président de Tisséo SMTC**

*« Tous ceux qui vivent, travaillent et se déplacent dans le sud-est de la métropole l'attendaient avec impatience : la nouvelle voie multimodale va changer le quotidien des habitants. Sur les cinq kilomètres reliant le métro de Ramonville à Saint-Orens, via le complexe scientifique de Rangueil, Montaudran Malepère et Marcaissonne, les trajets en bus, en vélo ou à pied sont incontestablement plus fluides.*

*Mais ce n'est pas tout. Grâce à cette nouvelle voie, des lignes de bus sont connectées directement au métro et d'autres irriguent de nouveaux quartiers, jusqu'à présent peu ou pas desservis.*

*Alors que le sud-est de la métropole connaît une transformation sans précédent, il est essentiel d'offrir aux habitants un maillage de transports en commun performant et attractif, reliant les centres universitaires et de recherche, les zones d'activités, les lieux de vie et de loisirs.*

*Régularité, fréquence, fluidité, meilleur partage de l'espace public. La voie multimodale répond aux besoins d'une métropole qui va de l'avant. »*

Pierre Cohen, Président de Tisséo SMTC



**tisséo**

Ma ville, mon trajet

### Contact Presse

Michèle Guallar

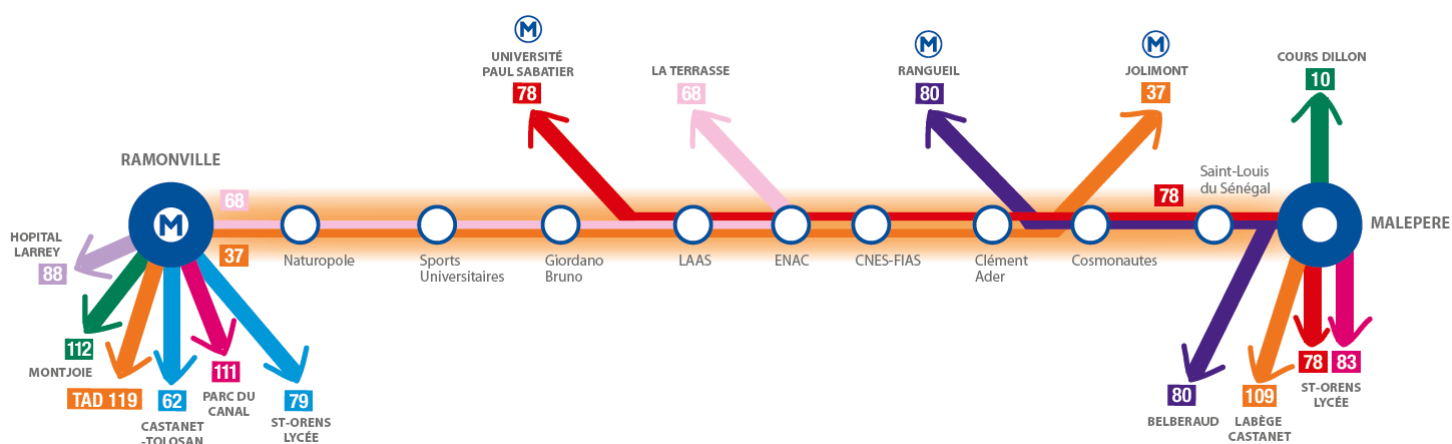
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

A compter de lundi 11 mars 2013, la nouvelle voie multimodale reliant Ramonville à Saint-Orens est mise en service.

Plusieurs lignes de bus du secteur sud-est de l'agglomération toulousaine sont impactées par l'ouverture de cette nouvelle liaison. Construite pour fluidifier le trafic aussi bien des transports en commun que d'autres modes comme les modes doux, cette voie offre également de nouvelles opportunités de déplacements aux habitants de quartiers toulousains (Côte Pavée, La Terrasse, La Plaine,...) et de communes périphériques du sud-est (Castanet, Saint-Orens, Labège,...).



Zoom sur la voie multimodale et les connexions des lignes de bus

De la station de métro Ramonville jusqu'à la Zac Malepère à Saint-Orens, cet axe est long de 5 kilomètres et comporte 11 stations. Les bus sont prioritaires sur cette voie, ils disposent d'un site propre qu'ils empruntent sur tout ou partie du tracé en fonction de la desserte qu'ils réalisent. Par exemple, la ligne 37 emprunte la voie multimodale à partir du terminus Ramonville et la quitte après la station Clément Ader pour rejoindre la station de métro Jolimont.

Cet axe est partagé avec la voiture particulière sur un tronçon (entre les stations Clément Ader et Cosmonautes) et les modes doux (vélos et piétons) disposent de voies dédiées tout au long du parcours.



tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

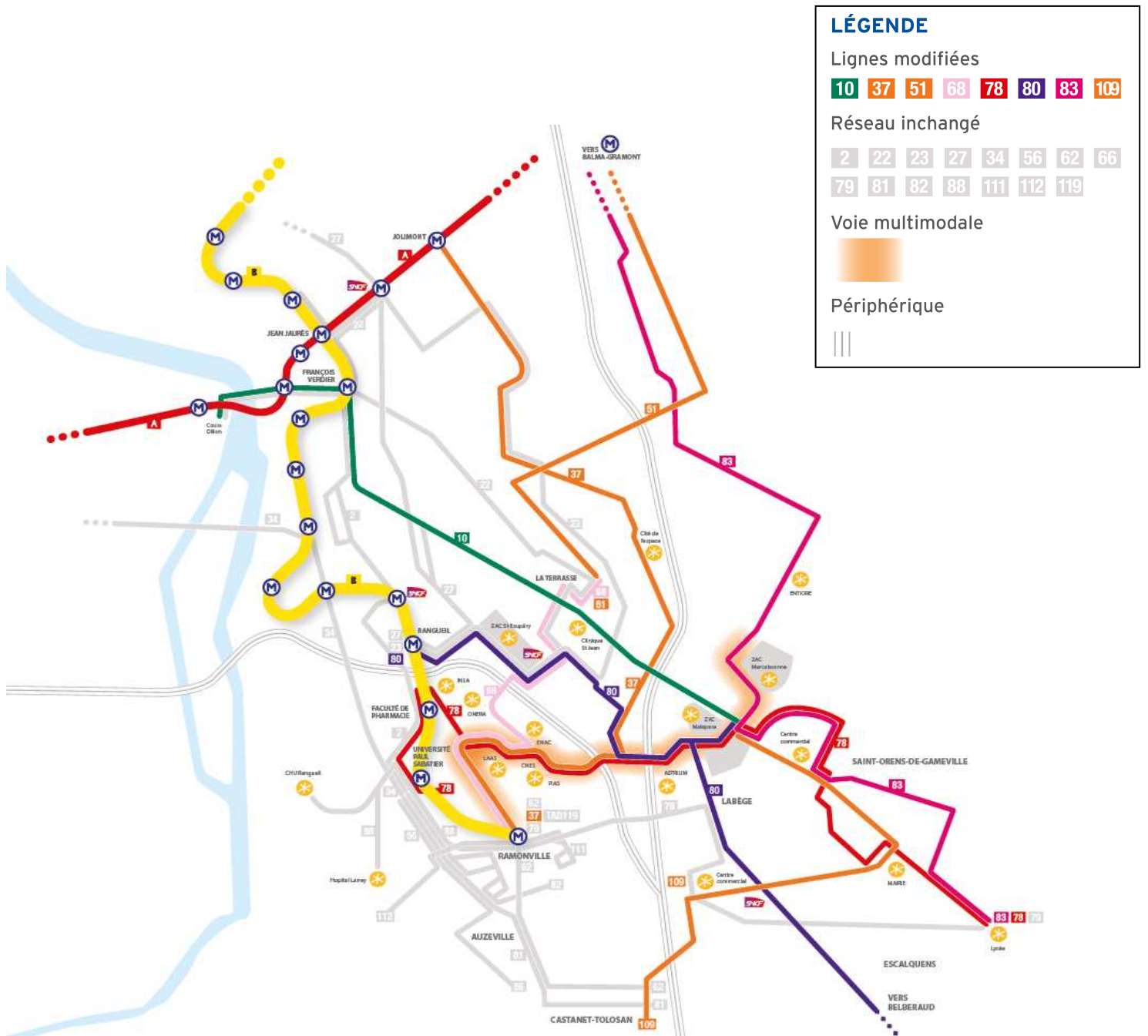
Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

# Dossier de presse



La position de la voie multimodale dans la cartographie des nouvelles dessertes du secteur sud-est mises en service le 11 mars 2013

tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr



tisseo.fr

## Quels sont les avantages de cette voie multimodale pour les dessertes en bus du secteur ?

- De nombreuses liaisons inter-quartiers rendues possibles grâce à une véritable complémentarité métro/bus/vélo/auto
- Une régularité des temps de parcours grâce aux feux qui accordent systématiquement la priorité aux bus
- La création de nouvelles liaisons par la multiplication de connexions aux lignes A et B du métro
- Une meilleure fluidité des déplacements en périphérie

## Ligne par ligne, détail des modifications

### 10 Cours Dillon - Malepère

La ligne 10 (anciennement Cours Dillon – Gonin) ne bifurque plus par Gonin mais poursuit son parcours route de Revel jusqu'à Malepère, à la limite de Toulouse et de Saint-Orens. Ce nouveau terminus est un pôle d'échange avec les lignes 78, 80, 83 et 109. Le renforcement de la fréquence en heure de pointe de la ligne 10 permet d'offrir une liaison directe de qualité vers le centre de Toulouse.

### 37 Métro Jolimont - Métro Ramonville

La ligne 37 joignait auparavant le Métro Jolimont à La Plaine. A compter du 11 mars, cette ligne les 2 lignes de métro de Jolimont à Ramonville. Depuis la station de métro Jolimont, elle emprunte le boulevard des Crêtes et passe par le haut de la Côte Pavée, puis Limayrac. Son terminus se situait au Parc d'activités de La Plaine, peu après la Cité de l'Espace. Elle continue désormais son parcours vers l'avenue Didier Daurat, puis emprunte la nouvelle voie multimodale depuis la station Clément Ader jusqu'au métro Ramonville, ce qui permet d'assurer une liaison entre les lignes A et B du métro.



tisseo

Ma ville, mon trajet

#### Contact Presse

Michèle Guallar  
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65  
michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

## 51 Métro Balma Gramont - La Terrasse

La ligne 51 est optimisée en effectuant son terminus à La Terrasse. Elle assure ainsi la liaison entre Balma et les quartiers de Soupetard de la Côte Pavée. Le terminus à La Terrasse permet une correspondance avec la ligne 68 pour rejoindre le complexe scientifique et la station de métro Ramonville.

## 68 Métro Ramonville – La Terrasse

Le terminus de la ligne 68 est déplacé à Ramonville afin de donner un accès direct au nouveau site dédié que la ligne emprunte jusqu'à la station ENAC. Elle se dirige ensuite vers La Terrasse et le bas de la Côte Pavée ; ce qui offre une liaison directe avec le complexe scientifique et universitaire de Rangueil.

## 78 Métro Université Paul Sabatier – Lycée de Saint-Orens

Le parcours de cette ligne est réorganisé dans sa partie toulousaine et simplifié dans Saint-Orens où elle rejoint par un tracé plus direct le lycée. A partir de Malepère, la ligne 78 emprunte la nouvelle voie multipodale. Elle ne la quitte qu'après la station LAAS pour aller vers son nouveau terminus fixé à la station de métro Université Paul Sabatier (ligne B). Elle assure ainsi une bonne desserte de quartiers d'habitat à Saint-Orens et de secteurs d'activités à Toulouse, avec en particulier Astrium, le CNES, l'ENAC, la faculté de pharmacie et l'université.

**Nouveau**

## 78 S Métro Université Paul Sabatier – Lycée de Saint-Orens

La ligne 78 assure désormais une desserte de soirée de 21h 30 à 1h 00 les vendredis et samedis et jusqu'à minuit du dimanche au jeudi.



**tisseo**

Ma ville, mon trajet

### Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

## 80 Métro Rangueil – Belberaud La Balme

Utilisant la nouvelle voie en site dédié entre Malepère et Cosmonautes, la ligne 80 a un nouveau terminus à la station de métro Rangueil. Elle permet ainsi aux habitants de Belberaud, Escalquens et Labège d'avoir un accès plus rapide au centre de Toulouse, grâce à la correspondance avec la ligne B. Elle est en outre prolongée à Belberaud afin de desservir la zone d'activités de La Balme. Sa fréquence est renforcée.

## 83 Métro Balma Gramont – Lycée de Saint-Orens

L'itinéraire de la ligne dans Saint-Orens est modifié afin d'assurer une correspondance au pôle d'échange de Malepère avec les lignes 78, 80 et 109. Dans Saint-Orens elle offre une desserte complémentaire de la ligne 78 en passant par l'avenue de Marqueille.

## 109 Castanet Tolosan – Malepère

Avec un prolongement depuis la gare de Labège-Innopole jusqu'à Malepère, elle offre ainsi une transversalité Castanet-Tolosan / Saint –Orens tout en connectant les lignes 78, 80 et 83 à Malepère.

### Quelques chiffres

5 km de longueur

11 nouvelles stations

8 lignes réaménagées

60 millions d'euros investis dont 60 % par Tisséo qui a bénéficié d'une subvention de 800 000 € au titre du « Grenelle 2 » de l'environnement. Les 40 % restant sont financés par Toulouse Métropole.

35 000 étudiants bénéficiaires de cette nouvelle voie (UPS, IUT, grandes écoles aéronautiques ,...)

300 entreprise desservies



**tisséo**

Ma ville, mon trajet

#### Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr