

The Tisséo logo is written in a blue, cursive script and is enclosed within a white circle that has a double orange border.

DOSSIER DE PRESSE

« Un parc bus à énergie verte »

**Inauguration de la station de
compression GNV du site de
Colomiers**

Jeudi 21 octobre 2021



**toulouse
métropole**

Dossier de presse

Jeudi 21 octobre 2021, Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités et Tisséo Ingénierie, Denis Bacou, Président de Tisséo Voyageurs par intérim, ont inauguré la station de compression GNV (Gaz Véhicule Naturel) du site bus de Colomiers. A cette occasion, le premier bus articulé GNV aux couleurs brique et pastel a été dévoilé.



De gauche à droite sur la photo : Denis Bacou, Jean-Michel Lattes, Nicolas Misiak (Elu au Comité Syndical de Tisséo Collectivités) et Matthieu Beyt, directeur commercial autobus et grands comptes Mercedes-Benz et Setra. Crédit photo : Service presse Tisséo

Contacts Presse :
Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Inauguration de la station de compression GNV du site de Colomiers



Choix du GNV à Toulouse

La stratégie énergétique du parc bus menée par la Mission Energie de Tisséo Collectivités est orientée depuis 2015 vers le développement de l'énergie GNV (Gaz Naturel Véhicule), avec l'utilisation de plus en plus conséquente du bioGNV. Tisséo Collectivités poursuit sa politique de renouvellement du parc bus dans l'objectif de réduction des émissions de polluants par rapport au diesel. La stratégie énergétique du parc bus est régulièrement réévaluée en fonction des évolutions réglementaires et technologiques. 65 bus (33 articulés et 32 standards) seront ainsi commandés en 2022.

Depuis 2003, Tisséo Collectivités s'est engagé dans cette voie en équipant le premier site d'Atlanta et en procédant à l'acquisition de 100 bus standards GNV. La reconstruction du site de Langlade après sa destruction par la catastrophe AZF en 2001 a été conçue pour être équipé à terme en 100 % GNV.

Equipement du site bus de Colomiers

Le site de Colomiers a été ouvert en 2015 équipé en diesel ; l'émergence des nouvelles technologies hybrides et électriques ont nécessité de réfléchir à l'évolution énergétique du 3^e dépôt Tisséo. Une ligne de bus électrique a été ouverte en 2019 à partir de ce dépôt (la navette aéroport) afin de permettre une expérimentation du matériel roulant (6 Heuliez GX 337^E) comme du matériel de recharge. La livraison des 63 bus commandés en 2021 (29 articulés et 34 standards) permettra une utilisation renforcée de cette nouvelle installation.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Les éléments de contexte suivants ont conduit Tisséo Collectivités à décider d'équiper le site de Colomiers en GNV :

- le rythme soutenu de développement du réseau bus et de renouvellement des bus arrivant à l'âge de la réforme nécessitant d'importants volumes d'acquisition entre 2020 et 2025,
- le retour d'expérience favorable sur près de 20 ans d'exploitation de bus GNV,
- le coût global de possession favorable au GNV,
- les réductions de polluants des bus au GNV par rapport au diesel,

Par délibération n° D.2018.07.11.7.5 en date du 11 juillet 2018, le Comité Syndical de Tisséo Collectivités a approuvé la réalisation de l'équipement GNV du dépôt bus de Colomiers pour un montant estimé à 4 millions d'euros.

Les travaux ont consisté en l'installation d'une station de compression de gaz, des infrastructures de chargement des bus à la place (charge lente pendant la nuit) et de postes de charge rapide (pouvant être ouverts aux partenaires tels que Toulouse Métropole).

Les ateliers ont nécessité une mise aux normes de sécurité.

Le budget travaux s'élève à hauteur de 3 530 000 €.

L'installation est mise en service et entame une période d'essais afin de vérifier les performances.

Organisation du projet

Tisséo Collectivités est le Maître d'Ouvrage de l'opération, assisté de Tisséo Voyageurs.

Les bureaux d'études qui ont participé à la conception du projet et au suivi des travaux sont :

- Le maître d'œuvre GECOS
- Bureau de Contrôle BTP Consultants
- Bureau Environnement BUREAU VERITAS
- Coordonnateur SSI : CAP INGELEC
- Coordonnateur SPS : QUALICONSULT

Les entreprises qui ont réalisé les travaux : Eurovia, Eiffage (Energies Systèmes Sud-Ouest), Artel, Desautel, Mesure Process, SMAC, DL Garonne, SNEF, Habitat 26/07.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Présentation du 1er bus articulé GNV CITARO aux couleurs de la livrée « brique et pastel »

Depuis novembre 2020, Tisséo Collectivités habille ses bus avec une nouvelle livrée « brique et pastel. A l'occasion de l'inauguration de la station de compression GNV, les premiers bus articulés CITARO GNV livrés par EVOBUS – MERCEDES ont été dévoilés.



17 nouveaux véhicules GNV parés de ces nouvelles couleurs arrivent sur le réseau ainsi que 12 articulés LINEO à la livrée grise et argent. Ces nouveaux véhicules répondent à l'augmentation de la fréquentation et à la volonté d'évolution du parc de véhicules vers des énergies propres.

La livrée du réseau s'inspire des codes couleurs et matières de la ville, comme l'argile cuite qui compose les briques toulousaines et le Pastel, ces deux couleurs ponctuant les architectures et mobiliers urbains. En termes de dessin, l'identité graphique des bus du réseau est conservée en faisant jouer les couleurs brique et bleu pastel avec les rubans évoquant les lignes de bus. Ces rubans représentent autant de liens qui tissent le réseau Tisséo.

Les nouveaux bus rouleront sur la ligne 14 traversant Toulouse de Marengo à Basso-Cambo.

Le marché d'achat de ces véhicules porte sur les années 2021 et 2022 pour une quantité de 62 bus articulés, soit un investissement global de plus de 26 millions d'euros hors taxes.

Les caractéristiques techniques du CITARO d'EVOBUS-MERCEDES

L'URBANWAY GNV présente une motorisation Euro VI. Les performances du moteur assurent ainsi les meilleurs résultats en termes d'efficacité énergétique.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

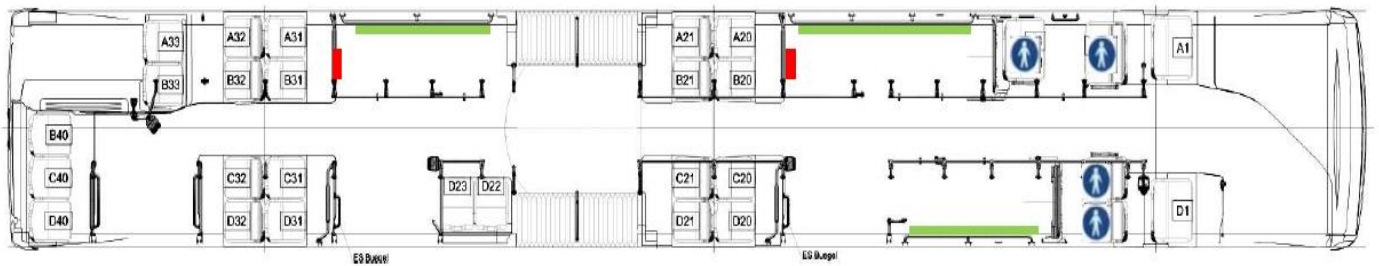
Dossier de presse

Les équipements intérieurs

La **répartition des 29 sièges** présente une habitabilité optimum et une fluidité facilitée pour la montée/descente des voyageurs et donc une meilleure répartition des 100 passagers (capacité maximale) dans l'habitacle. De **grandes surfaces vitrées**, un **éclairage de type LED** et des **dossiers de sièges translucides** favorisent la luminosité et une grande visibilité vers l'extérieur, améliorant le confort d'ambiance.

Le CITARO 2021 bénéficie d'un pavillon entièrement reconçu en design et en fonctionnalité avec notamment de nouveaux systèmes climatiques offrant une meilleure efficacité et un meilleur confort.

L'accessibilité est facilitée pour les personnes à mobilité réduite. **4 sièges dont 2 sièges élargis (repérés par la couleur cuivre)** et deux emplacements pour fauteuils roulants leur sont réservés. Une **rampe d'accès électrique** intégrée à la structure du bus s'actionne à la demande pour la montée et la descente des fauteuils roulants dans le bus.



Coupe intérieure du CITARO 2021

Chaque véhicule est équipé de **12 prises USB** au niveau des sièges et près des fenêtres afin de permettre aux usagers de recharger leurs smartphones. Les **barres de maintien** sont équipées de dragonnes pour que chacun ait la possibilité de s'y tenir.



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Fiche d'identité du véhicule

Constructeur : Evobus – Mercedes – groupe Daimler

Poids : 28 tonnes

Longueur : 18 mètres

Largeur : 2,55 mètres

Capacité : 29 places assises, 71 debout

Coût d'un bus : 420 K€ HT

Investissement total : plus de 26 M€ HT

La norme Euro IV pour la motorisation est la norme la plus récente en matière de réduction de polluants, elle est appliquée aux véhicules neufs depuis 2015.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr