

1. Une nécessaire ambition pour la grande agglomération toulousaine
2. Les apports du Projet Mobilités 2020●2025●2030
3. Un scénario de financement abouti
4. Un programme de travail partenarial pour le 2nd semestre 2016

La mobilité, une nécessaire ambition pour la grande agglomération toulousaine

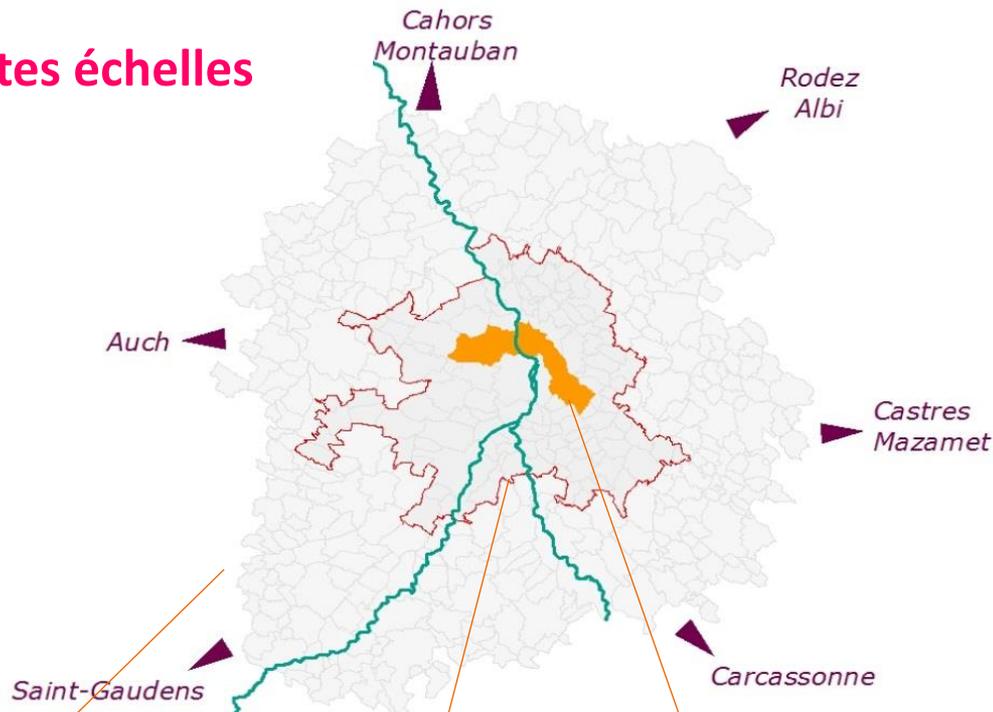
1. La mobilité, des enjeux multiples aux différentes échelles

Les conditions de la mobilité pèsent sur...

- La **vie quotidienne et le cadre de vie** : l'accès aux emplois et aux services, la santé publique, ...
- La **protection de l'environnement**, l'amélioration de la qualité de l'air et la réduction des gaz à effet de serre
- La **mixité sociale**
- Le **développement économique**
- ...

... à différentes échelles

- Les échelles de la mobilité quotidienne: les quartiers, les communes, la grande agglomération, l'aire urbaine
- L'échelle de la mobilité régionale
- L'échelle des échanges entre les métropoles françaises et internationales



L'aire urbaine

453 communes
1,2 million d'habitants

La grande agglomération toulousaine

101 communes
(115 communes pour le Projet Mobilités)
1 million d'habitants
+15 000 habitants par an

Le corridor d'étude 3^{ème} ligne

26% des habitants de
la grande
agglomération
48% des emplois

Trois enjeux majeurs

- Améliorer l'accessibilité de l'agglomération toulousaine, notamment l'**accès aux emplois**
- Assurer la **desserte des différents territoires**,
- Optimiser les conditions de la mobilité en particulier l'**intermodalité**.



Trois leviers pour agir

- **Le report modal.** La complémentarité des modes de déplacement,
- **La cohérence urbanisme-mobilités.** Pas de développement urbain sans transports,
- **L'optimisation des réseaux.** Un meilleur usage de la route et du stationnement.



Aujourd'hui :

3,8 millions de déplacements quotidiens dont 500 000 en transport en commun et autant sur le périphérique

Dans 10 ans :

500 000 déplacements quotidiens en plus dont **250 000 en transport en commun**



Le SMTC-Tisséo est :

- **porteur du Projet Mobilités** et ambassadeur des stratégies de mobilité des collectivités (*)
- **maître d'ouvrage du développement du réseau structurant de transport urbain**

() compétentes en matière de voirie, de stationnement, de réseau cyclable, d'accessibilité des cheminements piétons, d'urbanisme ...*

Le réseau structurant du projet Mobilités à l'horizon 2025

Les principales actions

2019

DOUBLEMENT DE LA LIGNE A

Dans un premier temps plus de capacité pour désengorger la ligne (des rames de quatre wagons), à terme la possibilité de transporter jusqu'à 400 000 voyageurs par jour.
Des stations réaménagées, les travaux débutent en 2017.

2020

TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN SUD

Premier maillon de la Ceinture qui reliera les zones économiques de l'ouest et du sud, ce nouveau transport par câble reliera l'Oncopole, le CHU Rangueil et l'Université Paul Sabatier.
Un temps de parcours de 10 minutes, en passant au-dessus de la Garonne et de la colline de Pech David pour transporter 7 000 voyageurs par jour.

2020

RÉSEAU LINÉO

10 lignes structurantes pour desservir les territoires, de cinq heures du matin à minuit.
Des bus toutes les 8 à 10 minutes, modernes, confortables. Une mise en service de septembre 2016 à 2020, 2 axes par an.

2024

3^{ème} LIGNE DE MÉTRO

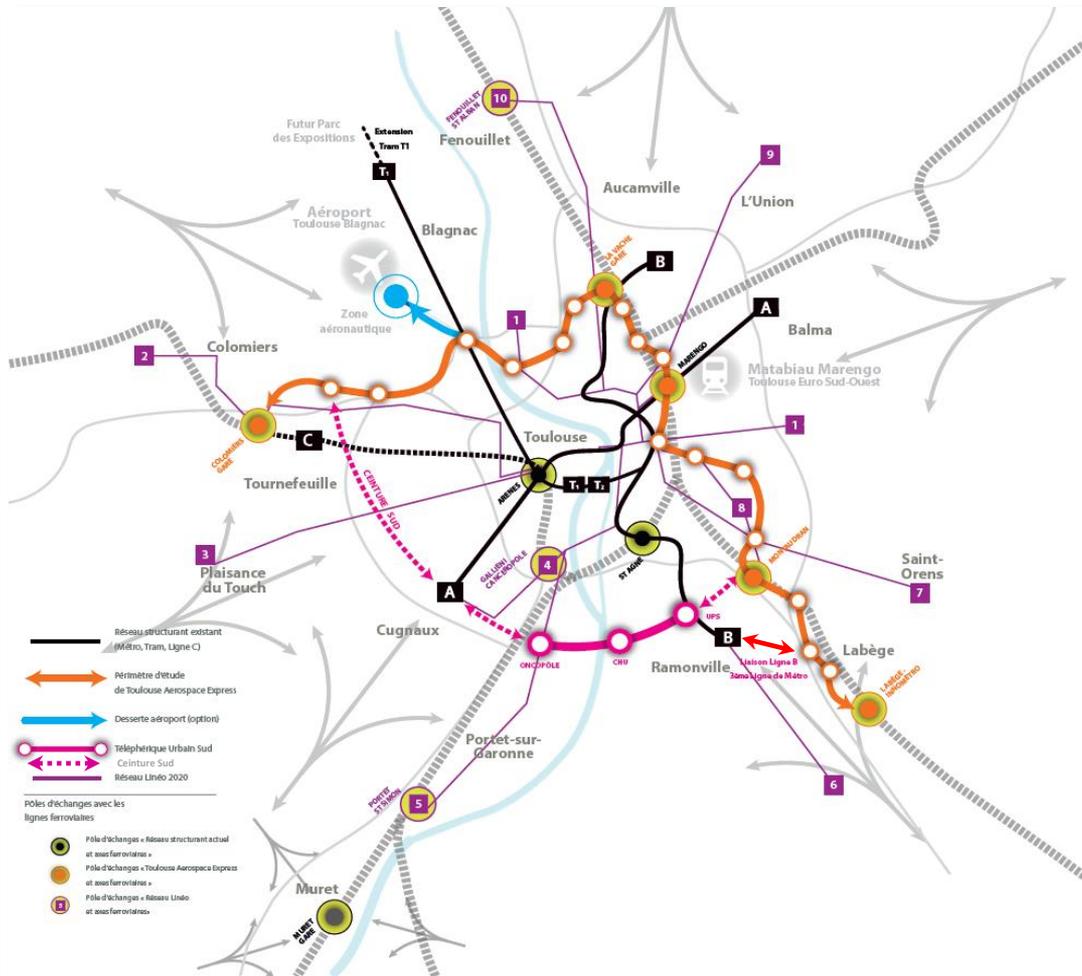
Pour desservir un emploi sur deux et 200 000 habitants de la grande agglomération toulousaine. Pour relier les zones d'emplois du Nord-Ouest et du Sud-Est entre elles, de Colomiers à Labège, via la future gare TGV de Matabiau et une connexion à l'aéroport.

DES PROJETS MAJEURS QUI PARTICIPENT À LA STRATÉGIE GLOBALE...

Le Boulevard Urbain Nord (BUN), le projet des Ramassiers...

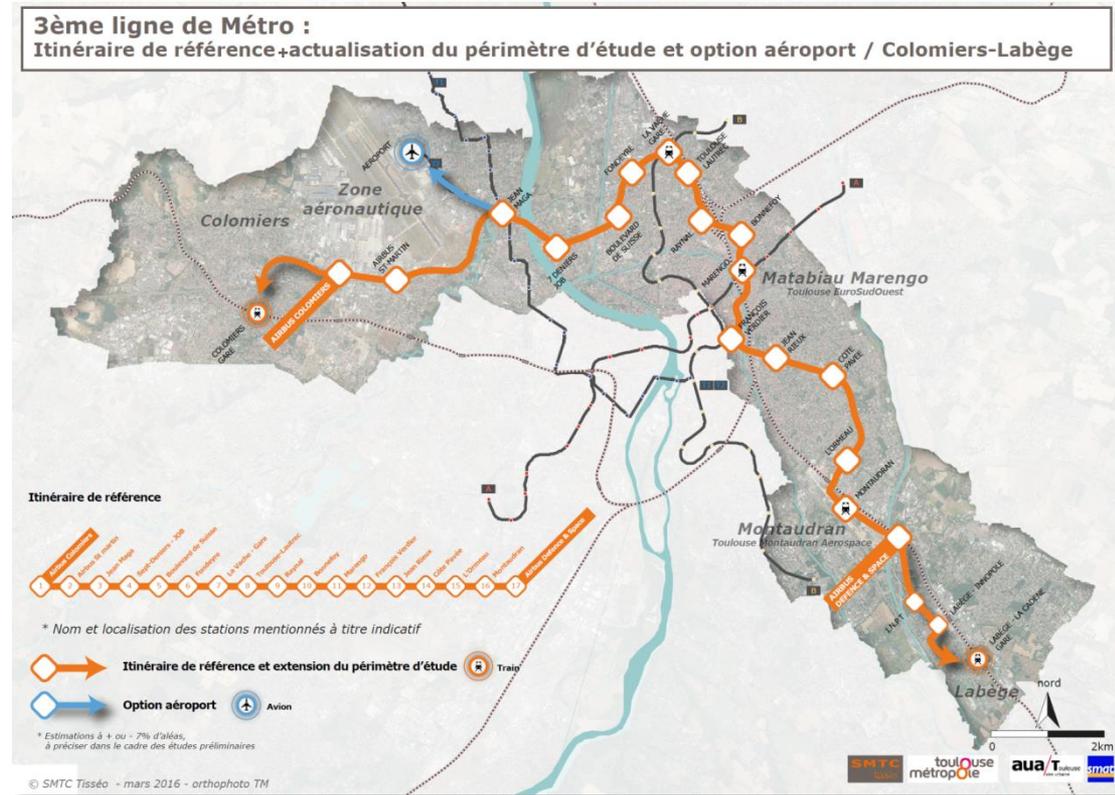
Les "spots" de covoiturage, les parkings relais...

De nouvelles voiries, de nouveaux échangeurs...
Et en continu, le développement et l'adaptation du réseau.



Le projet de 3^e ligne de métro dit TAE est au cœur de la stratégie mobilité

- Un itinéraire d'étude défini de Colomiers à Labège, environ 28 km
- 200 000 à 220 000 voyageurs par jour
- 1,7 à 2,2 milliards d'Euros selon les capacités financières publiques
- Une mise en service prévue pour 2024
- Un projet nécessairement partenarial
- ... s'inscrivant dans le **Projet Mobilités 2025-2030**



Les apports du projet Mobilités 2020•2025•2030

Des temps de parcours attractifs grâce à la 3^{ème} ligne de métro et ses connexions

Liaison	ACTUEL		2025/2030
	Voiture	Transports en commun	Réseau de transports en commun avec la 3 ^{ème} ligne de métro
Airbus Colomiers - Matabiau	35 minutes	40 minutes	20 minutes
Labège Innopole - Matabiau	25 minutes	40 minutes	20 minutes
Matabiau - Aéroport	25 minutes	30 minutes	20-25 minutes
Airbus Defence & Space - Muret	45 minutes	>1h	45 minutes
Airbus St-Martin - Fenouillet	40 minutes	55 minutes	30 minutes
Airbus Colomiers - Labège Innopole	45 minutes	>1h	40 minutes

Des temps de trajet indépendants des conditions de circulation

... fiables et pérennes sur le long terme

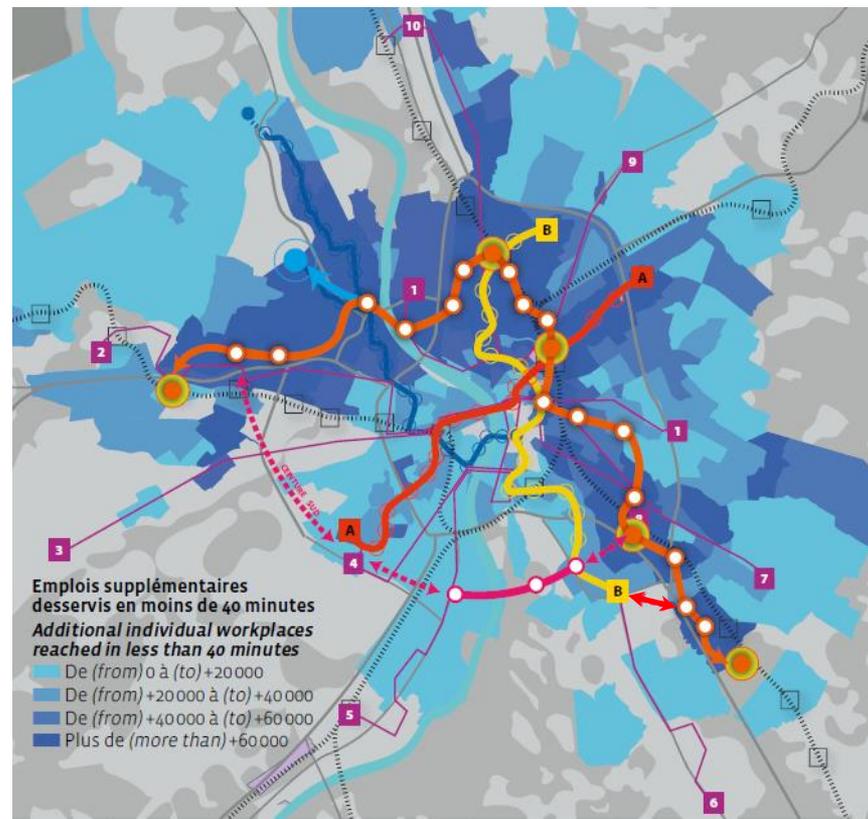
... de l'ordre de 15 à 20 minutes entre les gares et les principales zones d'emploi sur la 3^{ème} ligne

exemples : Montaudran – Matabiau, Airbus – Matabiau, Colomiers gare - Airbus, Labège La Cadène – Montaudran, La Vache gare – aéroport, ...

2. Un impact très positif pour l'accès aux emplois

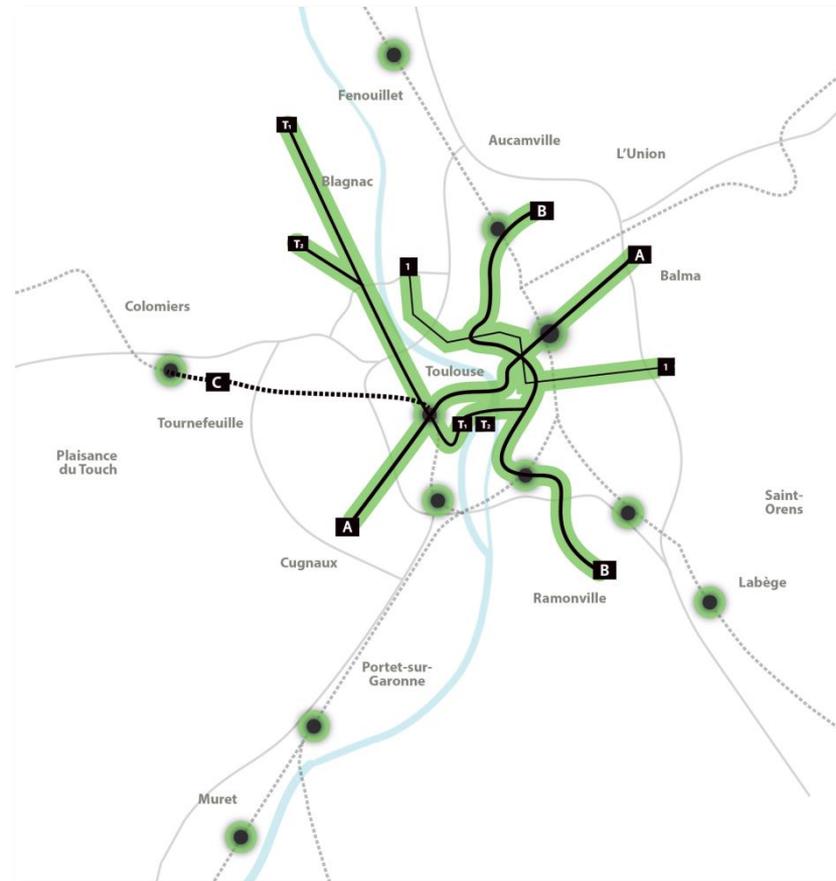
La 3^{ème} ligne offre des **temps de parcours compétitifs** entre les quartiers desservis mais son **impact** en matière de rapidité et de confort est également démultiplié par les **connexions** que la ligne propose à l'ensemble du réseau des transports.

Ainsi les habitants des **quartiers prioritaires de la politique de la ville** et plus globalement, de **l'ensemble des bassins d'habitat**, verront augmenter le nombre d'emplois accessibles rapidement en transport en commun.



En 2016...

- Environ 301 000 habitants à moins de 10 minutes du réseau structurant
- Soit 31% de la grande agglomération toulousaine (périmètre PDU)

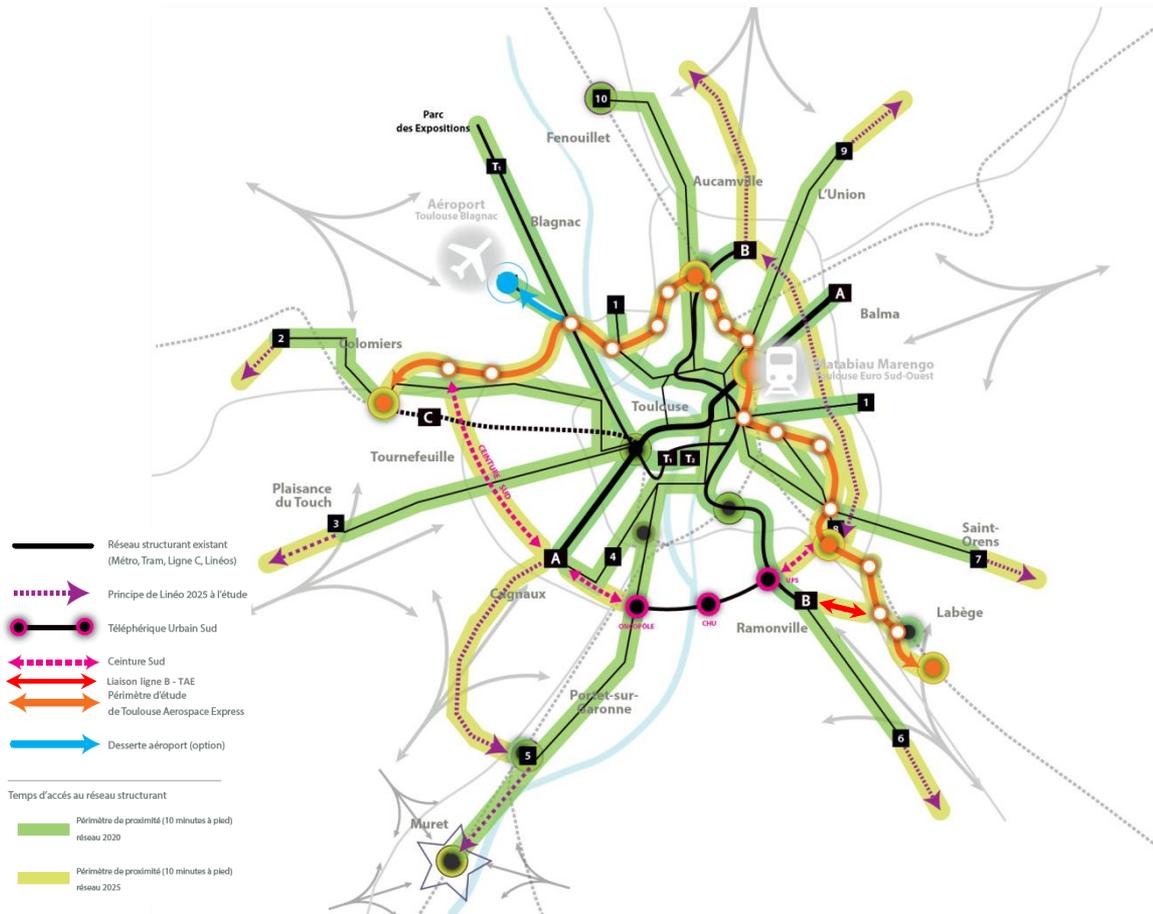


10 ans après (2025) ...

■ Environ **507 000** habitants à moins de 10 minutes du réseau structurant

■ Soit **52%** de la grande agglomération toulousaine (périmètre PDU)

À l'horizon 2030, le **Projet Mobilités** (y compris les liaisons inscrites au SCOT) **permettra de desservir plus de 560 000 habitants**, soit près de **6 habitants sur 10** de la grande agglomération toulousaine.

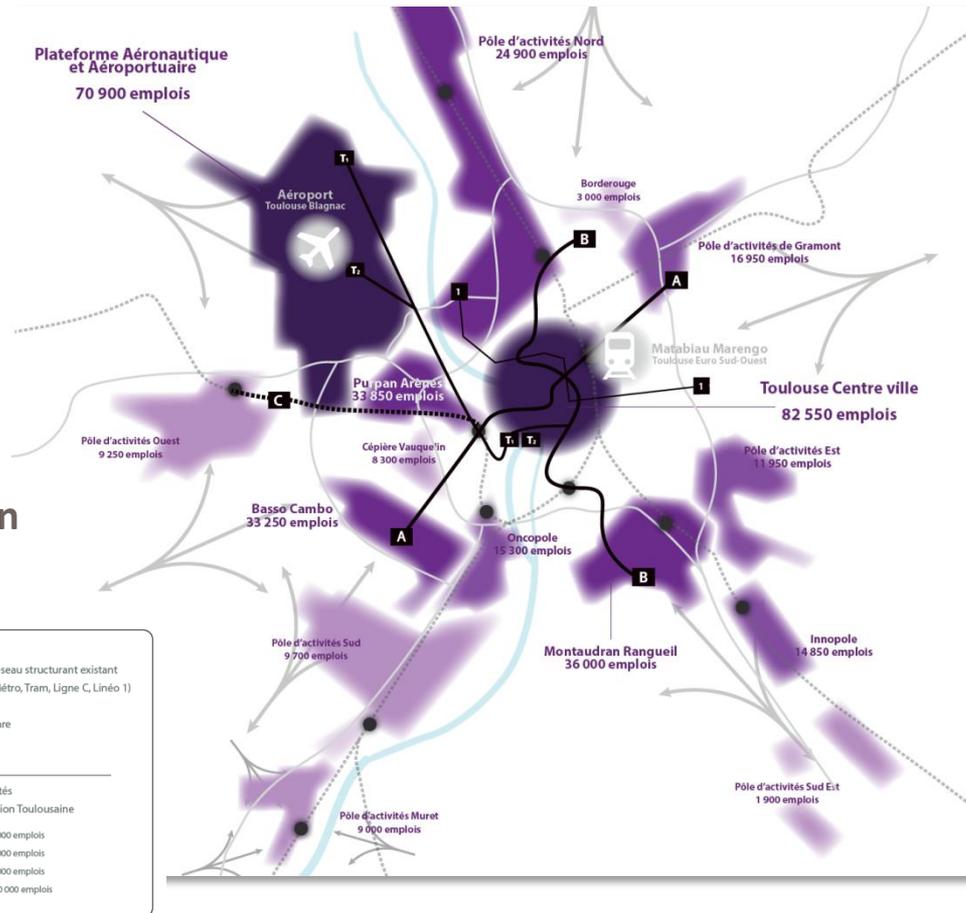


Un réseau structurant qui dessert les pôles d'emploi

En 2016...

■ Environ 183 000 emplois desservis par le réseau structurant

■ Soit 35% de la grande agglomération toulousaine (périmètre PDU)



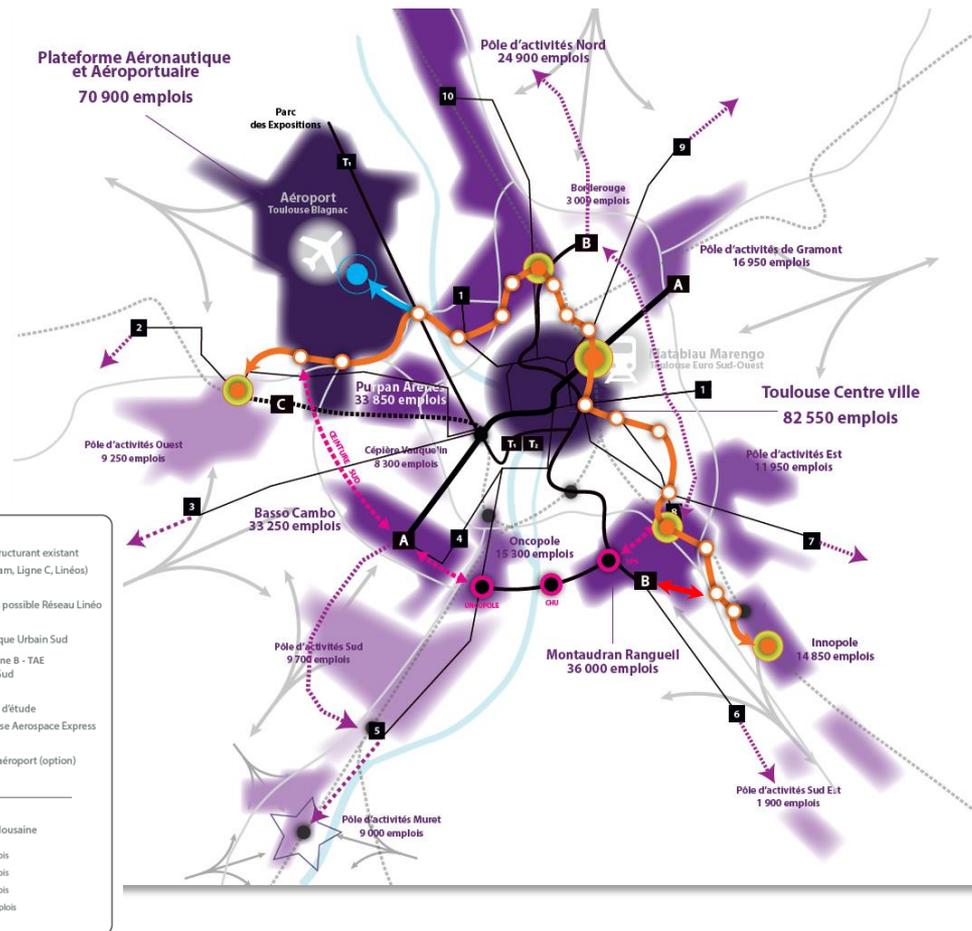
Un réseau structurant qui dessert les pôles d'emploi

10 ans après (2025) ...

■ Environ **342 000** emplois desservis par le réseau structurant

■ Soit **65%** de la grande agglomération toulousaine (périmètre PDU)

N.B : analyse réalisée sur la base des emplois 2013, pas de prise en compte des perspectives d'emplois à l'horizon 2025.



2. Un réseau structurant au cœur des territoires

En 2016...

6 rabattements possibles Métro et Tram

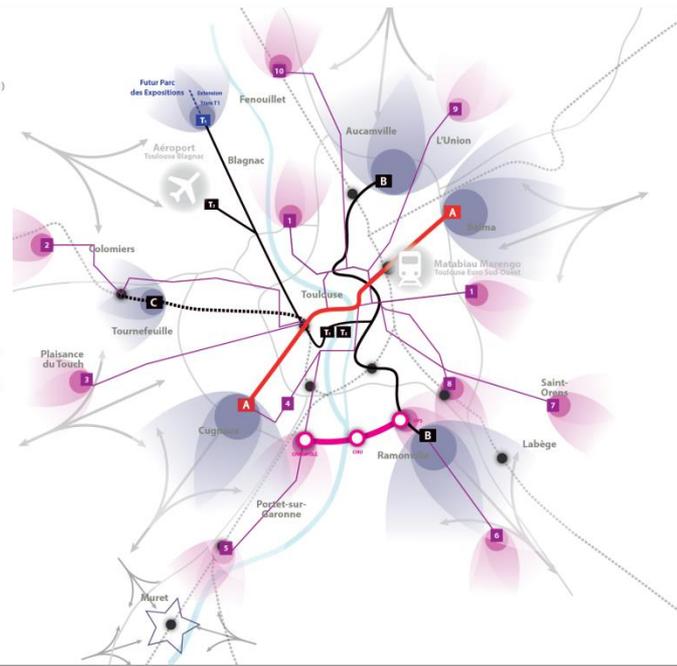
2 rabattements par la ligne 16

En 2020...

6 rabattements possibles Métro et Tram

2 rabattements en plus par le téléphérique urbain sud

8 rabattements en plus par le réseau Linéo

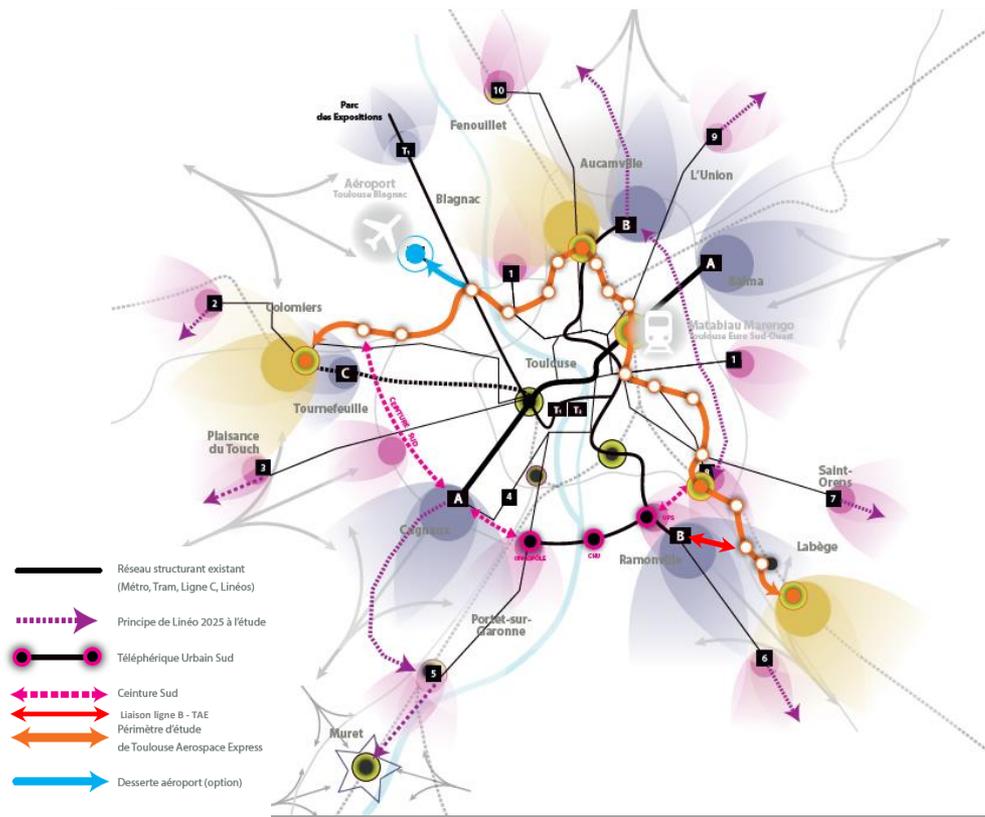


En 2025...

9 rabattements possibles Métro et Tram suite à la mise en service de la 3^{ème} ligne

Des rabattements supplémentaires avec la ceinture sud

Un rôle de maillage structurant de la 3^{ème} ligne de métro et de la ceinture sud



Principes de rabattement au réseau structurant

-  Rabattement au réseau Métro, Tram et Train
-  Rabattement au réseau Linéo, Téléphérique Urbain Sud
-  Rabattement Toulouse Aerospace Express

2.

Une connexion optimale entre le réseau urbain et le réseau ferroviaire (à l'étude avec le Conseil Régional)

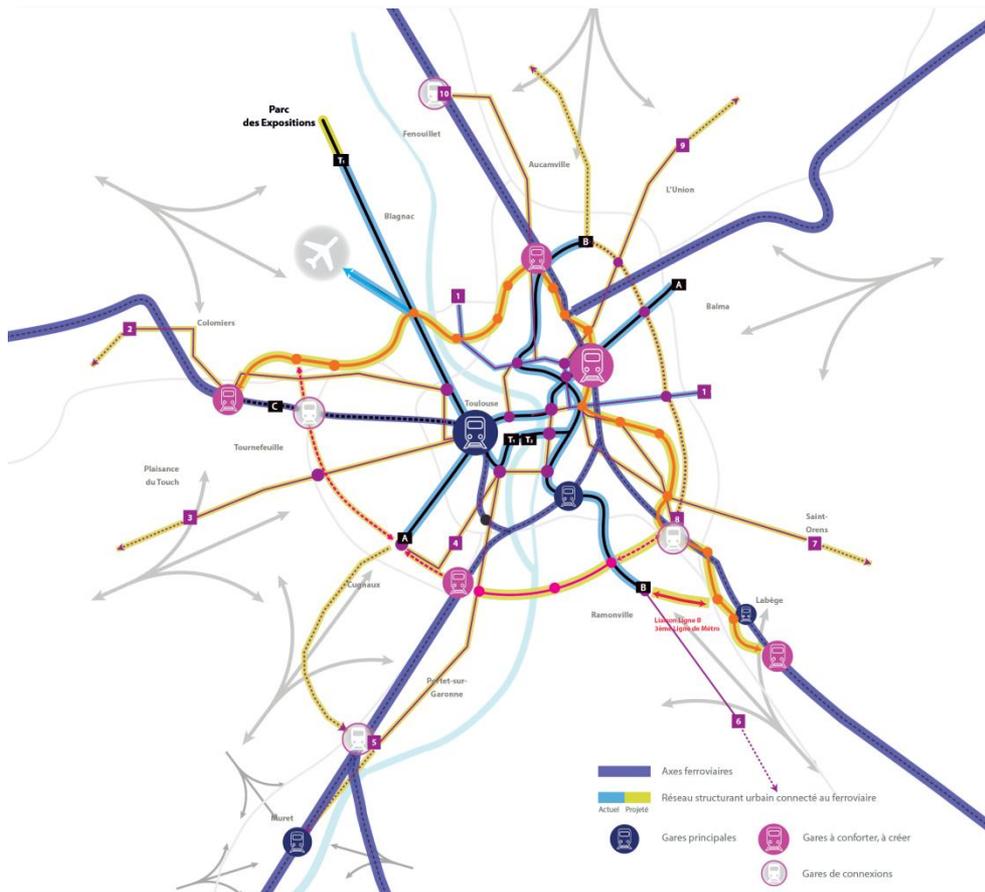
Outre la connexion à la gare Matabiau, les échanges entre la 3^{ème} ligne de métro et les trains express régionaux (TER) seront possibles :

- à la gare de Colomiers (axe Toulouse – Auch)
- à la station de La Vache Gare (axe Toulouse – Montauban)
- dans les secteurs de Montaudran et de Labège (axe Toulouse – Castelnaudary).

Les voyageurs qui se déplacent depuis la grande agglomération toulousaine (voire au-delà) vers son centre, auraient donc la possibilité d'accéder au réseau de transport urbain sans aller jusqu'à la gare Matabiau.

La combinaison des réseaux urbain et interurbain permettra aux voyageurs d'optimiser leur déplacement (+ articulation Conseil Départemental).

Avec la 3^{ème} ligne de métro, la complémentarité entre réseaux urbains et réseaux ferroviaires à l'horizon 2024 ouvrira de multiples possibilités aux usagers, en évitant de congestionner le secteur de Matabiau.



L'amélioration de l'accessibilité « longue distance »

Dans le Projet Mobilités 2020-2025-2030, la connexion avec les grandes infrastructures de transport en commun est un des principes qui ont guidé la conception de la 3^{ème} ligne de métro.

L'aéroport Toulouse-Blagnac et la gare Toulouse-Matabiau sont les deux principales portes d'entrée de la grande agglomération toulousaine pour les voyageurs régionaux, nationaux et internationaux. Ces équipements permettent de connecter l'agglomération toulousaine au reste du monde, ils vont voir leur fréquentation augmenter significativement dans les prochaines années:

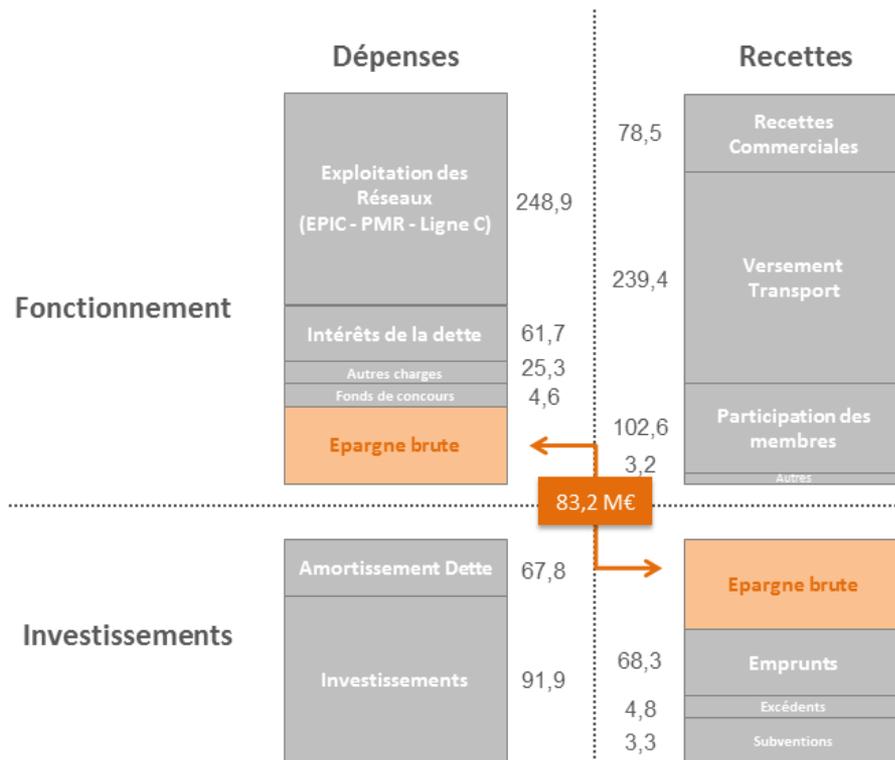
- L'aéroport international de Toulouse-Blagnac, 4^e de France, a notamment pour objectif d'accueillir **18 millions de passagers annuels à terme**,
- Le trafic de la gare Matabiau à l'horizon GPSO est estimé à **18 millions de voyageurs annuels**, soit près du double du trafic actuel.

La connexion avec la 3^e ligne de métro, et plus généralement avec l'ensemble du dispositif mobilité, constituera un atout supplémentaire pour l'accessibilité longue distance.

Un scénario de financement abouti

3. Un plan de mobilité inscrit dans une prospective financière partagée

Le modèle économique du SMTC-Tissééo, à partir de l'exemple du Budget 2016



Les hypothèses de la prospective :

- Inflation 1,75%
- Versement Transport 2,5% - Proche d'un niveau de couverture des charges d'exploitation
- Recettes commerciales – 1,5% par an
- Charges d'exploitation autour de 2% par an
- Participation des membres (cf. présentation)
- Emprunt 3,5% sur 25 ans
- Subventions (cf. présentation)

Source : BP 2016

3. 3 horizons pour un programme d'investissement de 3,8 Milliards d'€

2020: 1^{er} horizon de développement réseau structurant avec 10 Linéo, le téléphérique urbain sud et le doublement de la capacité ligne A

2025: horizon de la 1^{ère} année de fonctionnement de la 3^{ème} ligne de métro, mais aussi la poursuite du développement du réseau

2030: horizon cible du projet mobilité ainsi que la montée en charge de la fréquentation de la 3^{ème} ligne de métro

montants en valeur 01/2016

Investissements patrimoniaux (hors métro)	336 M€
Investissements patrimoniaux et matériel roulant Métro (A et B)	423 M€
Doublement de la capacité ligne A (hors rames)	180 M€
Ligne A : acquisition rames VAL et autres opérations	85 M€
Réseau de surface et opérations diverses	127 M€
Pôles d'échanges, parcs relais et sites propres bus	30 M€
Téléphérique Urbain Sud (hypothèse haute)	62 M€
Linéo horizon 2020	97 M€
Investissements TC 2025-2030	173 M€
Programme de base	1 513 M€

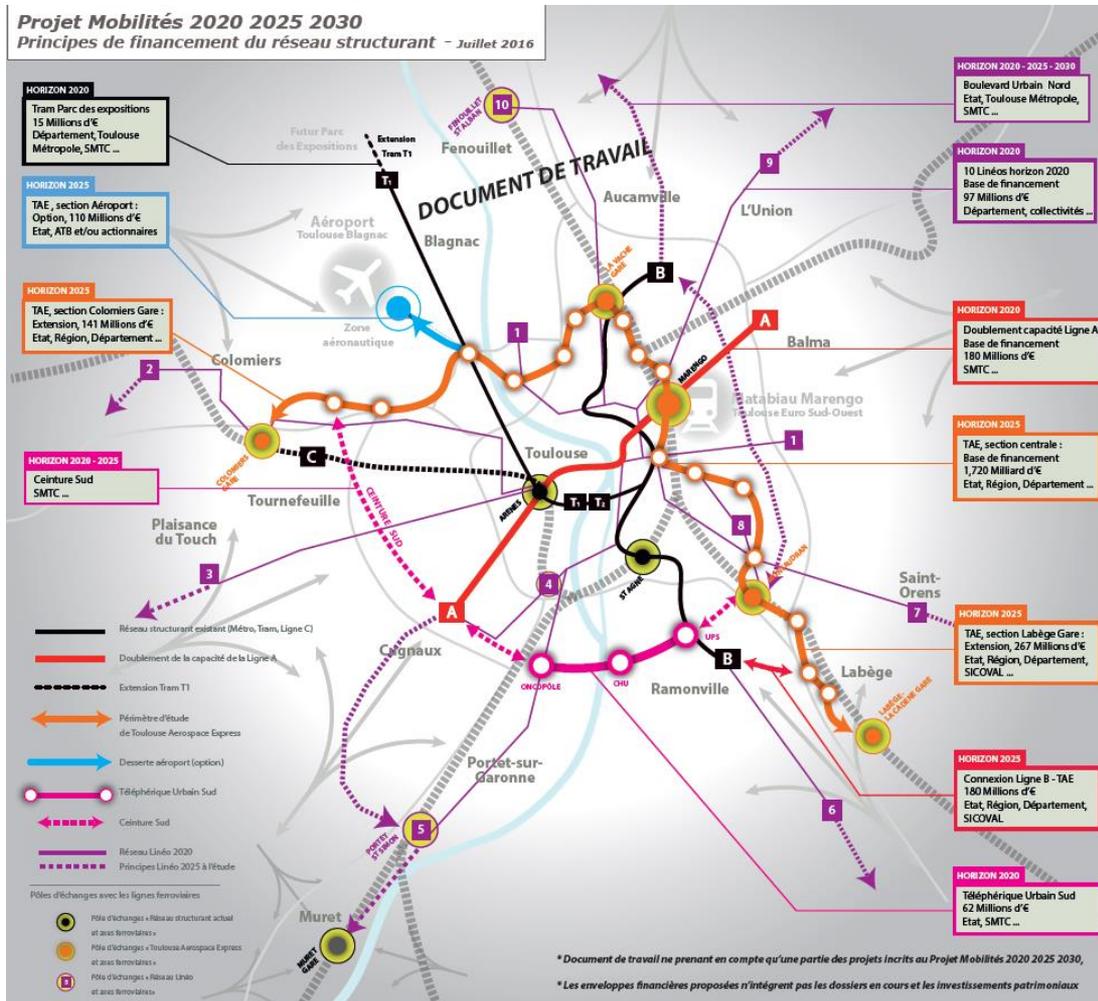
TAE - Section Airbus Colomiers – Airbus DS	1 720 M€
TAE - Section Colomiers Gare – Airbus Colomiers	141 M€
TAE - Section Airbus D&S – Labège Cadène gare	267 M€
Toulouse Aerospace Express	2 128 M€

Connexion B-TAE sans rupture de charge	180 M€
---	--------

TOTAL	3 821 M€
--------------	-----------------

Branche aéroport (hypothèse moyenne)	110 M€
---	---------------

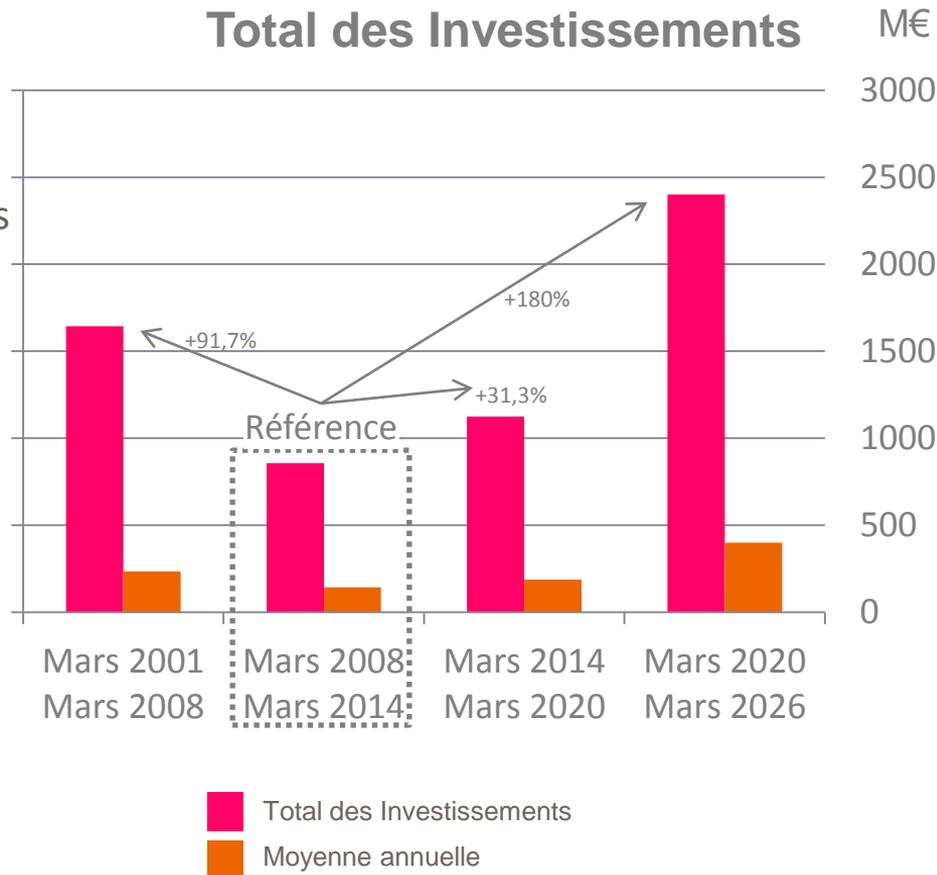
3. 3 horizons pour un programme d'investissement de 3,8 Milliards d'€



3. Rappel des investissements des précédents PDU

En prenant comme référence les investissements sur la période de mars 2008 à mars 2014, il convient de souligner que :

- Sur la période de mars 2001 à mars 2008 (une année de plus), les investissements ont été supérieurs de 91,7 % ;
- Sur la période de mars 2014 à mars 2020, les investissements seront supérieurs de 31,3 %.
- Sur la période de mars 2020 à mars 2026, les investissements seront supérieurs de 180 %.



3. Un programme qui se réalise sans sacrifier ni le développement du réseau, ni son exploitation

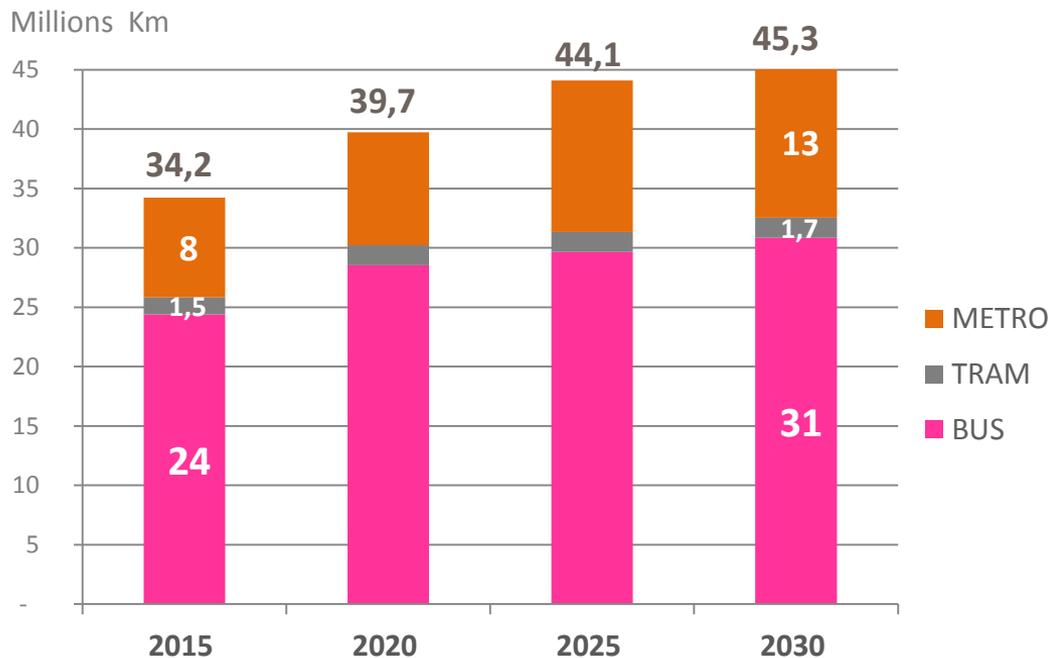
Une offre de transport en forte croissance: **+11 millions de km annuels** entre 2015 et 2030, soit + 33%

Dont **65% sur le réseau de surface** +7,2 millions de km annuels

Pour mémoire :

Offre km 2001 : 15,8 millions km annuels

Offre km 2008 : 27,3 millions km annuels

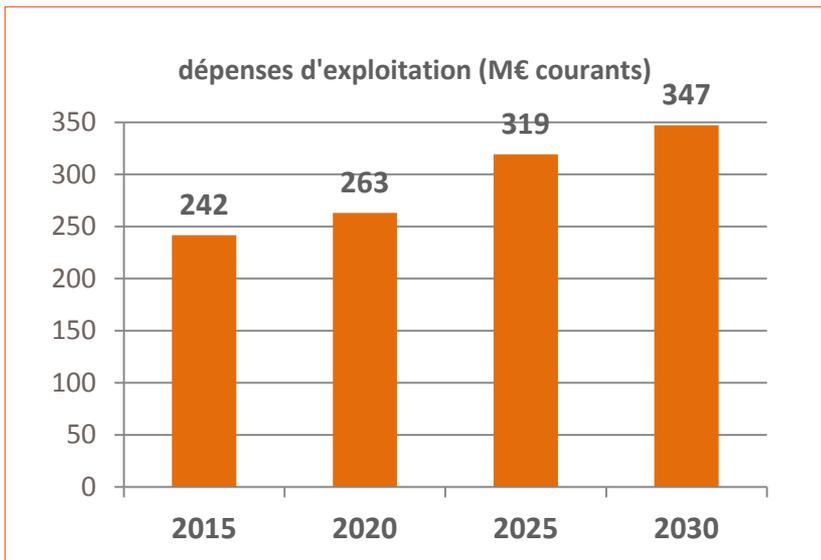


OFFRE DU RESEAU 2015-2020-2025-2030

en millions de kilomètres annuels et par mode (hypothèses de la préparation du Contrat de Service Public SMTC-Tisséo / Tisséo EPIC et de la prospective financière)

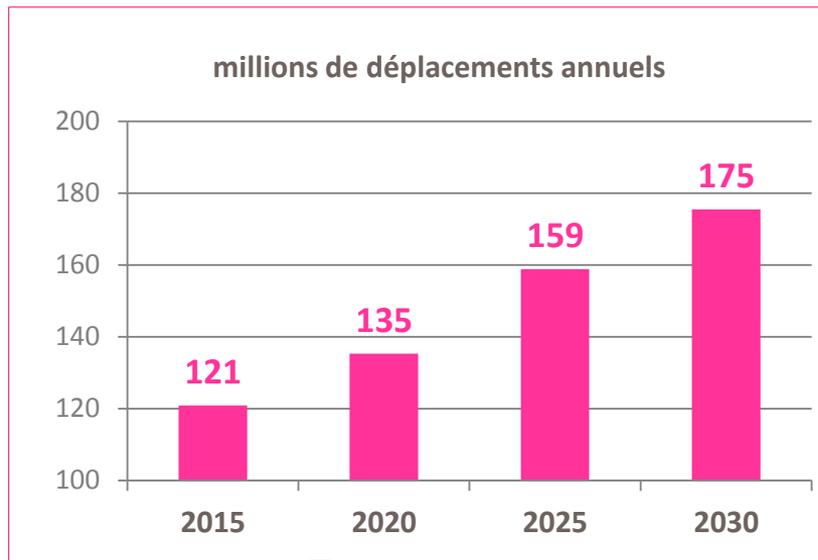
3. Un programme qui se réalise sans sacrifier ni le développement du réseau, ni son exploitation

Une évolution des dépenses d'exploitation traduisant l'évolution de l'offre



Pour mémoire :
Dépenses d'exploitation 2001 : 89,7 M€
Dépenses d'exploitation 2008 : 155,7 M€

Une croissance de fréquentation attendue de près de 44% en 15 ans

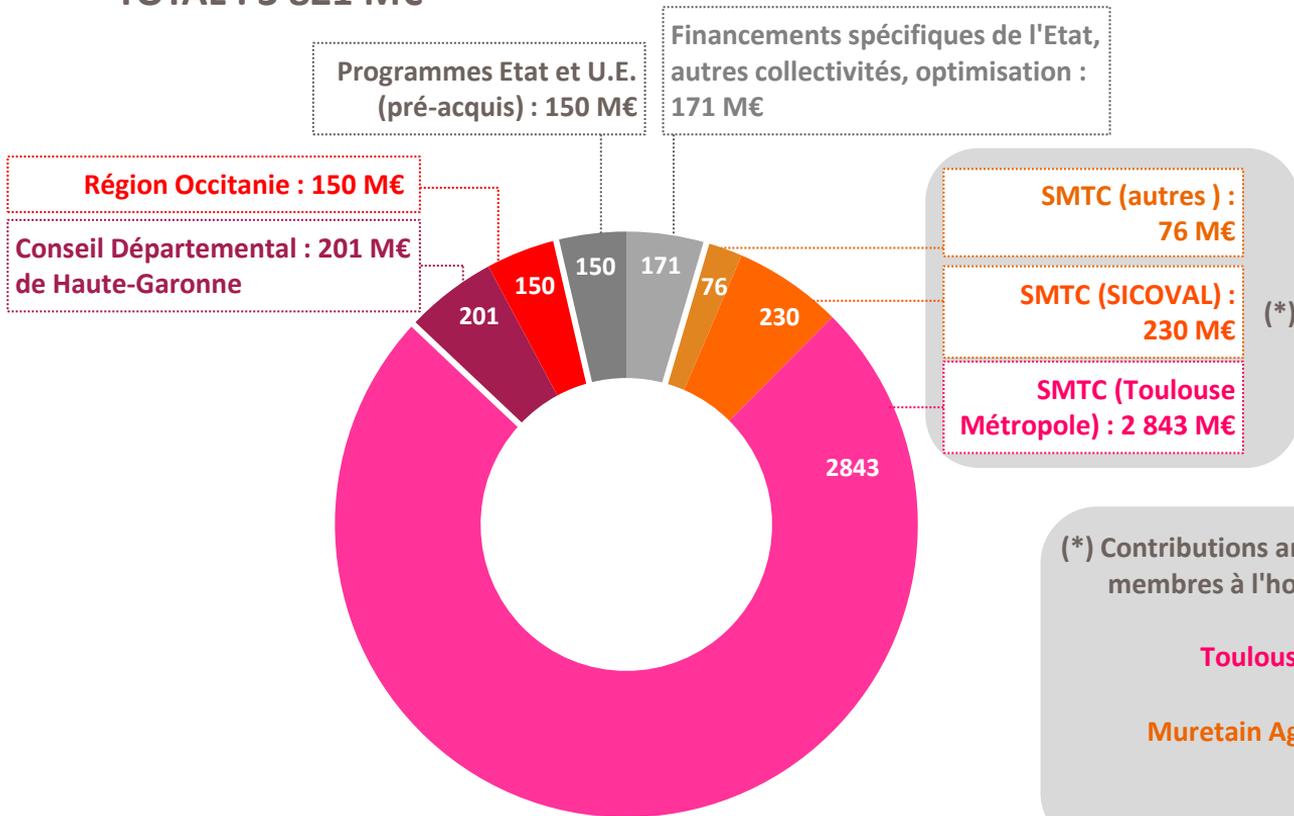


Pour mémoire :
Fréquentation 2001 : 56 millions de dépl.
Fréquentation 2008 : 92 millions de dépl.

Un coût d'exploitation par déplacement maîtrisé, autour de 2 € en valeur courante

3. Le financement du programme d'investissement

TOTAL : 3 821 M€



(*) Contributions annuelles au SMTC des collectivités membres à l'horizon métro 2024-2025 :

Toulouse Métropole :	165-180 M€/an
SICOVAL :	14-15 M€/an
Muretain Agglo + SITPRT :	2-4 M€/an
Ensemble :	181-199 M€/an

3. Les participations des partenaires

Conseil Départemental:

Un engagement précis de 201 M€ assorti de 7 conditions qui s'inscrivent dans une convergence d'ensemble

Conseil Régional:

Un premier engagement affiché à 150 M€ autour des interfaces optimisées transport urbain et ferroviaire

SICOVAL:

Un accompagnement du projet connexion Ligne B et une adaptation de la contribution statutaire en lien avec l'arrivée du métro

État:

Un partenariat global entre crédits affectés, crédits annoncés, nouveaux appels à projets et accompagnement significatif du projet TAE, une première étape autour de 150 M€

Union Européenne:

Un premier acte autour du financement des études via la réussite de l'appel à projets MIE (9,8 M€)

3. Les participations des partenaires (suite)

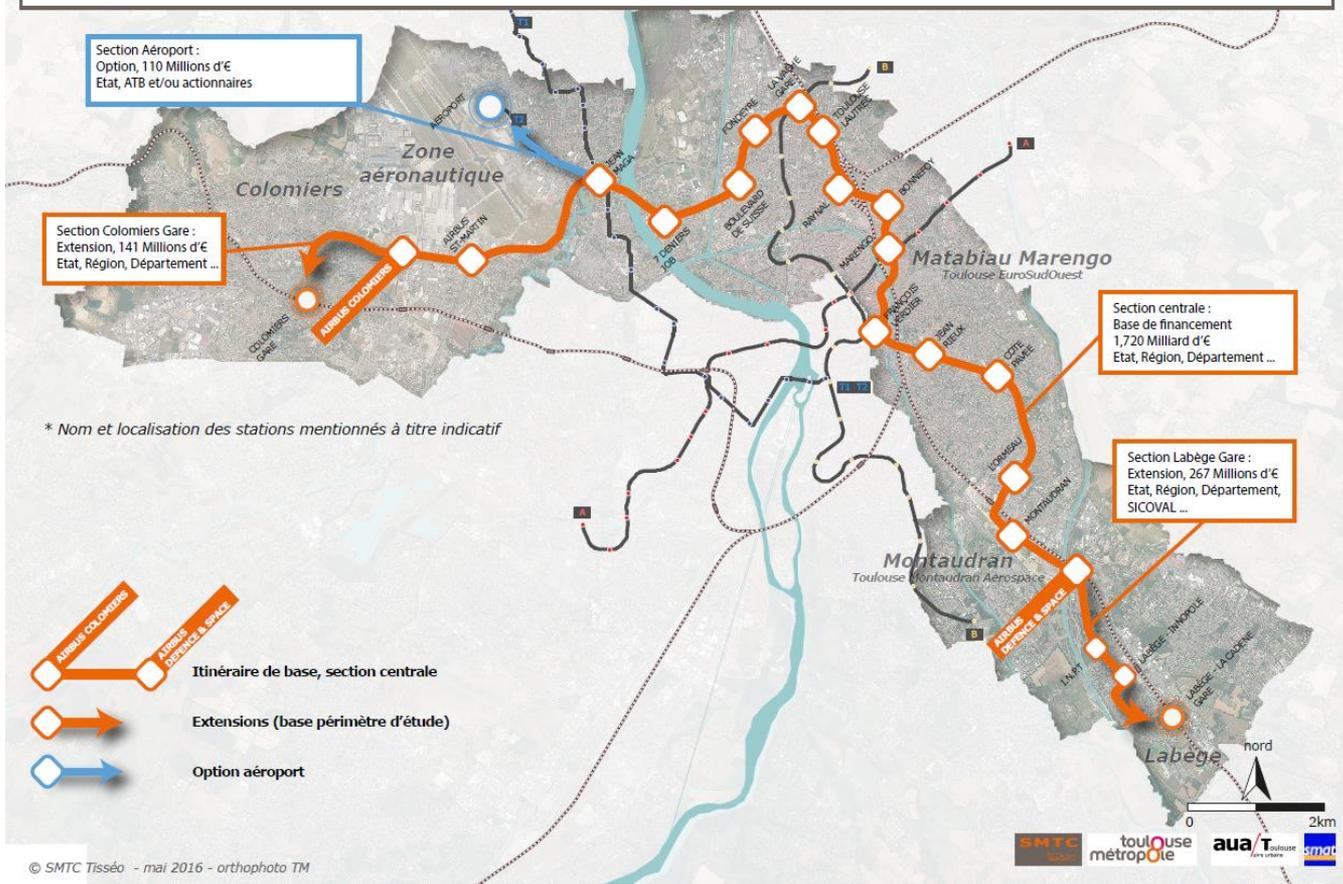
5 axes de travail principaux :

- Finaliser le tour de table avec notamment le Conseil Départemental et la Région afin de déboucher sur des conventions d'application.
- Sécuriser la participation de l'Etat et de l'Union Européenne dans la continuité des premiers engagements. Inscrire le projet dans le Pacte Etat-Métropole pour faciliter une contribution significative ultérieurement.
- Préciser les modalités d'implication du SICOVAL et discuter avec les Communes de Blagnac et de Colomiers.
- Aboutir sur le scénario de desserte de l'aéroport en lien avec le dispositif spécifique recherché avec les différents actionnaires.
- Optimiser les coûts d'investissement.

3. Le financement de TAE

3ème ligne de Métro (mise en service 2024) Principes de financement selon les sections du projet

- Tronçon central (1720M€) :**
Effort sans précédent de financement de Toulouse Métropole
- Section Labège (267 M€) :**
Mobilisation des partenaires - Sicoval
- Section Colomiers (141 M€) :**
Mobilisation des partenaires dont la Région
- TOTAL : 2 128 M€**
- Aéroport (110 M€) :**
Montage spécifique à l'étude
- Connexion ligne B-TAE (180 M€) :**
Mobilisation des partenaires - Sicoval

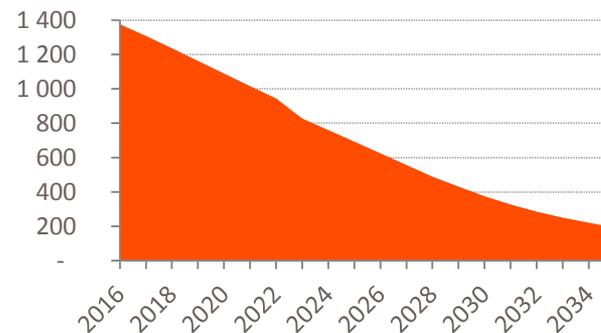


3. Un endettement maîtrisé

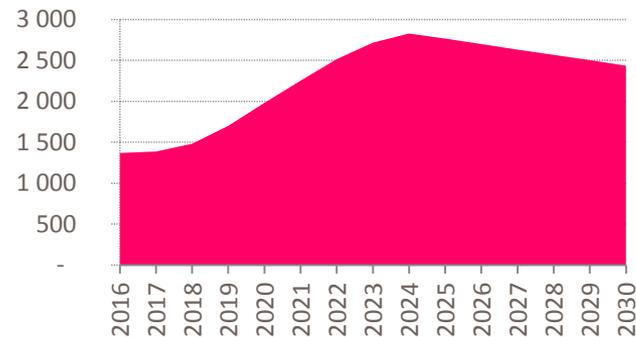
Une dette existante de 1,37 milliard € réduite de moitié d'ici 2025

Un encours de dette totale (ancienne et nouvelle) à plafonner vers 2,5 milliards d'Euros

encours de la dette ancienne
(acquise avant 2016)



encours de la dette

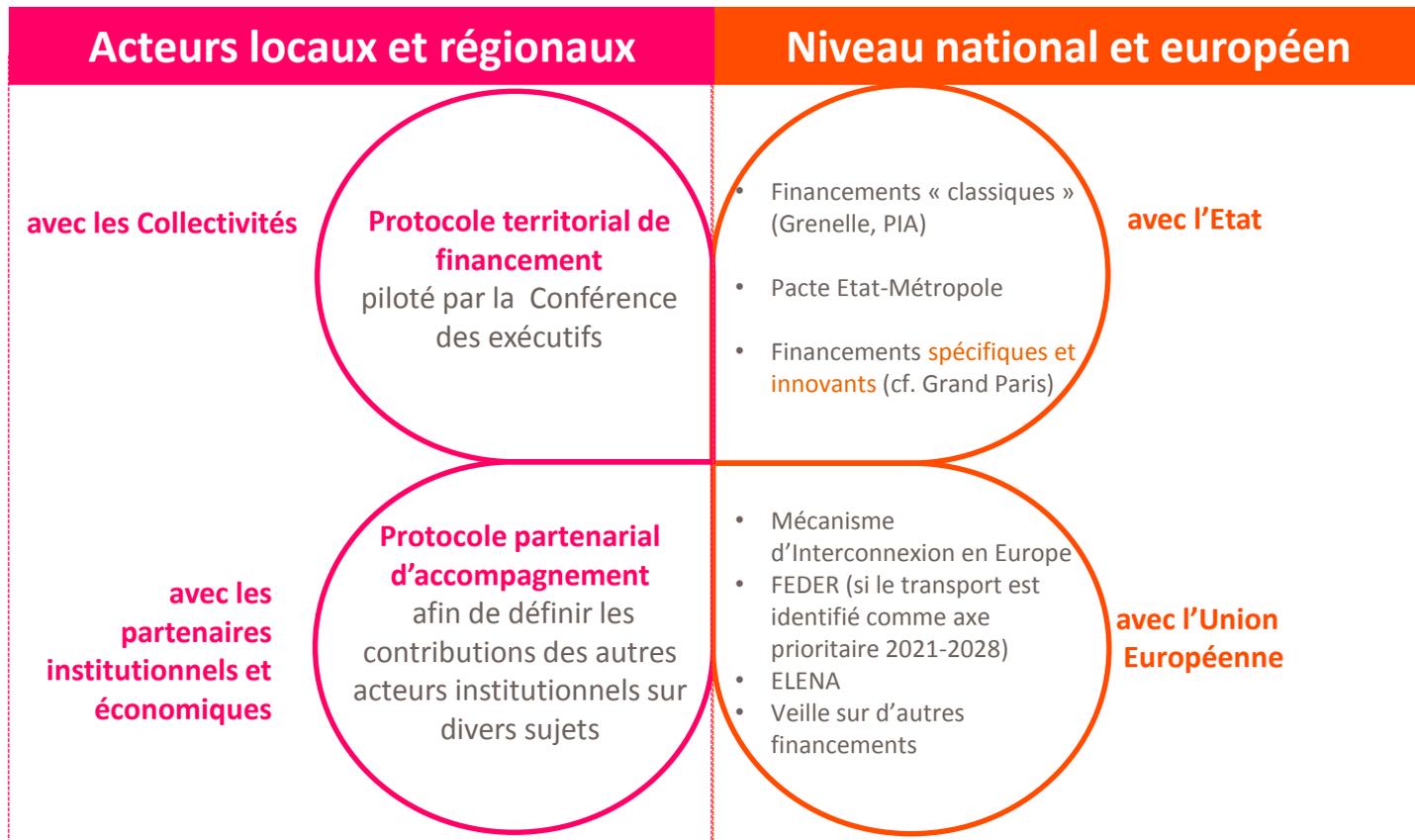


Un programme de travail partenarial pour le 2nd semestre 2016

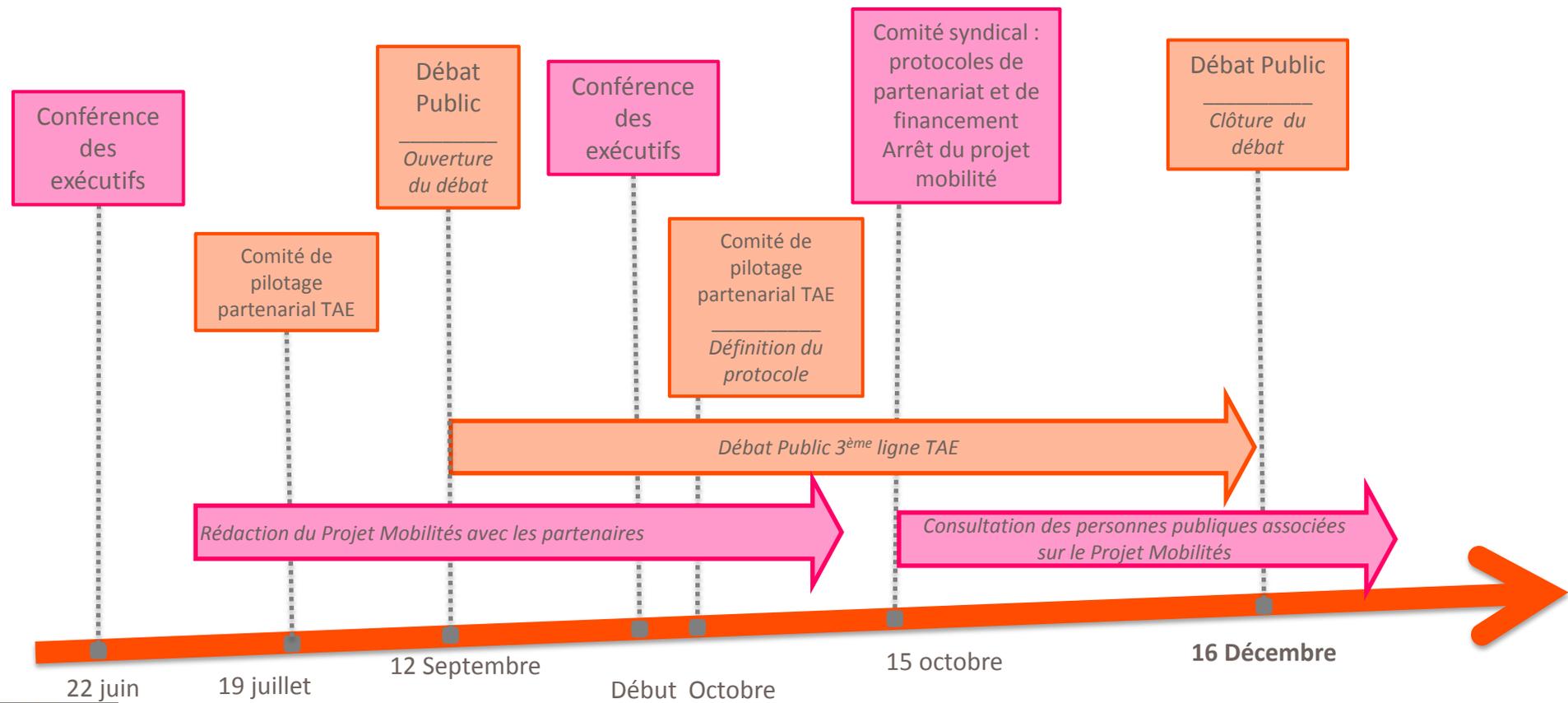
4.

4 axes de partenariat global

Le SMTC-Tisséó souhaite poursuivre la **démarche partenariale** en la déclinant avec les collectivités et l'Etat sur la recherche de financements publics et avec les autres partenaires institutionnels et économiques du projet.



4. Un 2nd semestre 2016 rythmé par le projet Mobilités et la 3^e ligne de métro



4. Une actualité fin 2016 largement nourrie par d'autres évènements

- Linéo 1 et 2 : mise en service septembre et décembre 2016
- Téléphérique Urbain Sud : choix du groupement retenu fin 2016
- Avancée du chantier Ligne A : enquête publique et préparation phase opérationnelle
- Contrat de Service Public : négociation et mise en place au 1^{er} janvier 2017

Contacts Presse :



Michèle Guallar – 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr



Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr