

Tramway Garonne

Visite de chantier du 8 octobre



Dossier de presse

SOMMAIRE

- ⇒ **Présentation de la future ligne de Tram Garonne**
 - 1. Le tracé
 - 2. Les chiffres et les dates

- ⇒ **Point d'avancement des travaux**

- ⇒ **Dispositif d'information et de médiation de chantier**

Photo couverture : revêtement béton fini sur le Pont Saint-Michel

Présentation de la future ligne de Tram Garonne



Station Ile du Ramier

Prolongeant la ligne T1 à partir de la station des Arènes, la ligne de Tram Garonne est un élément fort du maillage du réseau de transports en commun. Elle est l'une des réalisations inscrites au Plan de Déplacements Urbains (PDU).

Le tracé

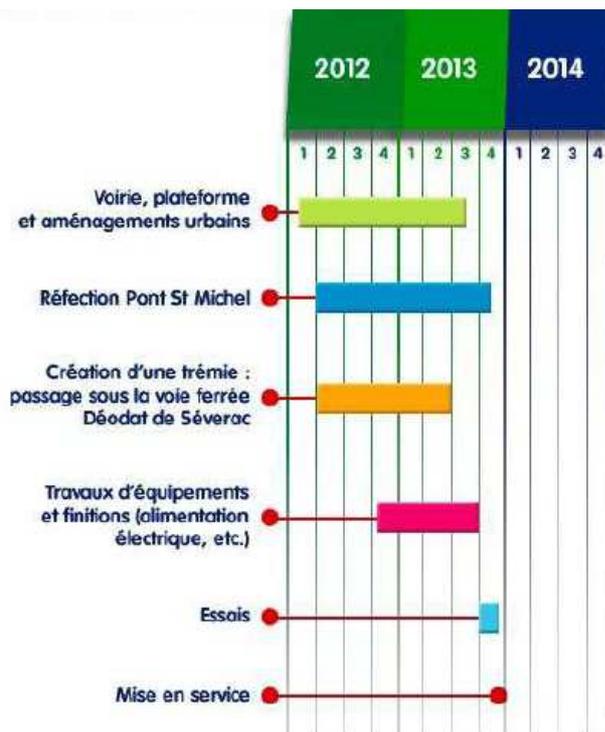
D'une longueur de près de quatre kilomètres, la ligne Garonne prolonge la ligne T1 (Arènes / Aéroconstellation) en service depuis décembre 2010. Ce prolongement contribue à former un réseau tramway, complémentaire du métro. De plus cette ligne sera en lien avec les futures lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) qui mailleront l'agglomération.



Le Tram Garonne desservira 34 000 habitants et 16 000 emplois ainsi qu'un nombre important d'équipements et services parmi lesquels :

- 6 lycées, 7 collèges
- L'Institut Universitaire de Formation des Maîtres (IUFM), le futur Quai des Savoirs
- Le Stadium, la piscine municipale, les équipements sportifs et de loisirs de l'île du Ramier, la Prairie des Filtres
- Le Palais de Justice
- le Jardin des Plantes, Le Muséum d'Histoires Naturelles, le théâtre Sorano, le Bijou...

Calendrier des travaux



Quelques chiffres...

- Longueur : **3,4** kilomètres
- Nombre de stations : **6**
- Rames : **32** mètres de longueur ; **208** places. Matériel roulant identique à celui de la ligne T1
- Vitesse commerciale escomptée : **20** kilomètres à l'heure
- Distance moyenne entre les stations: **550** mètres
- Amplitude de service : de **5h15** à **0h30** – jusqu'à 1h30 les nuits du vendredi et samedi
- Trafic estimé à terme : **30 000** voyages/jour supplémentaires
- Nombre d'emplois desservis : **16 000**
- Coût de l'investissement : **115** millions d'euros environ
- Montant des indemnisations versées aux commerçants : **1 861 652 €** (65 dossiers en cours d'instruction)

Le tram Garonne créé de l'emploi

- 150 ouvriers/jour sur le chantier
- + de 30 entreprises mobilisées
- Un chantier de 60 000 heures de travail par des salariés en insertion
- + d'1 million d'heures de travail

Point d'avancement des travaux du tram Garonne

Moins de deux ans après le début des travaux, le prolongement de la ligne de tramway T1 se présente aujourd'hui dans sa configuration définitive et n'attend plus que les rames en mouvement sur son parcours d'Arènes à Palais de Justice.

Les travaux de génie civil et de pose de voies ont été achevés cet été ainsi que les revêtements des chaussées, ce qui a permis de mettre en place la configuration définitive pour la circulation automobile. A ce jour, au niveau des aménagements urbains reste à terminer les pavages, les travaux de renforcement du pont Saint Michel et les plantations.

En septembre ont été engagés, également, les travaux liés au système de transport c'est-à-dire la partie énergie : ligne aérienne de contact (LAC), la signalisation ferroviaire ainsi que divers travaux de finition.

La mise sous tension des équipements et les tests fonctionnels vont bientôt commencer et s'achèveront en parallèle des travaux de finition, avec l'installation des abris de station, des distributeurs automatiques de titres de transport, des panneaux dynamiques d'information voyageurs et du mobilier urbain.

La dernière phase sera la période de marche à blanc (les rames roulant à vide) de début décembre au 20 décembre 2013, date de mise en service.

Un nouvel espace public voit le jour, ce n'est pas uniquement une plate-forme de voies qui a été réalisée, ce sont également des chaussées rénovées, des places publiques redessinées et rendues à leur vocation de lieux d'agrément, des pistes cyclables créées ou rénovées, des cheminements piétons sécurisés...



8 000 m² de plateforme végétalisée

2,4 km de pistes cyclable réalisés

300 arbres plantés

Le dispositif d'information et de médiation de chantier

Un dispositif de communication de proximité a été mis en place dès le début des travaux. Il restera actif jusqu'à la fin du chantier afin de faciliter la compréhension des opérations qui ont lieu sous le regard du public et d'aider à résoudre les difficultés que chacun peut rencontrer au quotidien.

- Une équipe de 5 médiateurs de la SMAT sur le terrain du lundi au vendredi de 7h 30 à 19h.
- Un site internet dédié au projet – www.tram-garonne.fr
- Un numéro vert gratuit 0 800 744 331 (7j/7 – 24h/24)
- Des lettres d'informations sur le déroulement des travaux et les modifications des conditions de circulation.

Plus de 180 000 lettres d'information ont été distribuées depuis le début du chantier.

Les permanences sont assurées par les médiateurs des différents secteurs.

