



téléo

**DOSSIER
DE PRESSE**
OCTOBRE 2020



Sommaire

Introduction

1/ Avancement du chantier

- Les stations
- Les pylônes
- La suite des opérations

2/ Téléo, le téléphérique toulousain

- Une identité propre, un nom unique
- Un projet pour l'arc sud
- Un transport écologique
- Une solution technique performante, efficace et sûre
- Le design extérieur des cabines
- Le financement du projet

Annexes

- *L'accompagnement pendant le chantier*
- *Planning, mise en service*
- *Téléo en images*
- *Téléo en chiffres*

Le téléphérique urbain de Toulouse, appelé **téléo** est un nouveau mode de transport en commun qui s'inscrit au Projet Mobilités 2020-2025-2030 de Tisséo Collectivités.

Son objectif est d'améliorer la desserte de plusieurs pôles d'attractivité majeurs qui drainent chaque jour des milliers de personnes. Pour cela, il est parfaitement intégré au réseau Métro-Tram-Bus Tisséo en permettant de nombreuses connexions avec ses lignes.

A l'été 2021, la métropole toulousaine inaugurerá un nouveau mode de transport inédit sur son territoire.

1/ Avancement du chantier

▪ Les stations

➤ Oncopole

La phase génie civil de la station Oncopole est en cours d'achèvement. Le bardage définitif de la station sera posé d'ici fin d'année.



➤ **Hôpital Rangueil**

La phase de génie civil se poursuit avec les finitions de la charpente métallique. S'ensuivra la phase de mise en en place du système.



➤ Université Paul Sabatier

Le système est installé entièrement ; la phase de génie civil se poursuit avec le montage de la charpente métallique.



▪ Les pylônes

Les 5 pylônes que compte le tracé sont désormais tous installés. Le levage de certains éléments de la « tête » du plus haut pylône du tracé, situé à Oncopole, est toujours en cours (le montage de celui-ci a débuté en dernier)

Sur les autres pylônes, l'heure est aux travaux de finitions (peinture, soudure).



▪ La suite des opérations : place au déroulage des câbles

Les cinq pylônes métalliques sont maintenant en place. Une nouvelle phase de chantier débute pour le Téléo : les opérations de déroulage des câbles, sur lesquels évolueront les futures cabines. Celles-ci auront lieu au cours du mois de novembre après qu'une série de travaux préparatoires aura été réalisée afin de sécuriser et de faciliter l'opération d'installation des câbles proprement dite.

Les travaux préparatoires consistent en :

- La mise en place **d'appuis intermédiaires provisoires**, l'un sera positionné chemin des Etroits et l'autre au niveau du Lycée Bellevue. Ces appuis permettront de soutenir les câbles pendant leur mise en place en attendant qu'ils soient définitivement tendus.
- La mise en place de **portiques de protection** sur la zone d'Oncopole. Trois portiques de protection temporaires sont installés afin d'assurer la sécurité des usagers piétons pendant l'opération de déroulage des câbles.
- L'installation de **passages piétons protégés** sur les zones de Pech David, Université Paul Sabatier et route de Narbonne.

Ces installations seront démontées lorsque le déroulage des câbles sera terminé, en mars 2021.

L'étape suivante consistera à déployer des câbles par l'intermédiaire d'un hélicoptère ou d'un drone suivant les secteurs survolés. S'en suivra, durant environ quatre mois, le déroulage successif de câbles de diamètres plus importants jusqu'à la mise en tension des câbles définitifs.

2/ Téléo, le téléphérique toulousain

▪ Une identité propre, un nom unique

Téléo, les origines

La dénomination « Téléo » trouve ses racines dans le préfixe de « téléphérique ».
Le lien immédiat avec le nom commun permet d'ancrer le projet dans sa réalité d'usage et technique.

La résonance recherchée avec Tisséo ou encore Linéo, assure un lien de parenté avec les marques institutionnelles ou commerciales et contribue ainsi à une meilleure attribution du produit à la marque.

Au-delà de ces marqueurs originels, prenons un peu de hauteur et notons l'écho de « Téléo » avec l'expression « là- haut » ; spécificité intrinsèque à ce mode de transport qui nous mène aux sommets, sommets de l'audace, de la performance et de l'innovation.

Avec Tisséo, les transports urbains prennent de la hauteur !

Téléo, le téléphérique urbain le plus long de France

Le téléphérique Téléo reliera l'Université Paul Sabatier à l'Oncopole en passant par l'Hôpital Rangueil. Son tracé d'une longueur de **3 km** en fait le téléphérique urbain le plus long de France.

En adoptant ce mode de transport par câble, Toulouse rejoint le cercle fermé des villes internationales ayant opté pour un téléphérique urbain, telles que New York, Rio ou encore Barcelone.



■ Un projet pour l'arc sud

Un mode pertinent pour le territoire

Téléo est un nouveau mode de transport qui **s'inscrit au Projet de Mobilités 2020-2025-2030**. Ce projet vise à répondre aux défis des mobilités quotidiennes d'aujourd'hui et de demain face à l'attractivité du territoire. Avec plus de 15 000 habitants par an et plus de 7 000 emplois par an, il est en effet nécessaire d'anticiper l'avenir et d'apporter des solutions à la saturation, déjà réelle, des réseaux routiers en proposant un réseau de transports en commun performant, fluide, couvrant le territoire et vert.

En effet, cette stratégie de mobilités s'inscrit dans une **démarche environnementale avérée**. La volonté est de modifier les comportements des usagers dans la durée en les incitant à prendre les transports en commun et de leur proposer des modes de mobilité durable comme le **téléphérique**.

Le projet de téléphérique, **premier tronçon de la future ceinture sud**, vise ainsi à **améliorer la desserte des grands équipements du sud de la métropole**. En effet, cette zone concentre plusieurs pôles d'attraction majeurs :

- L'Université Paul Sabatier (30 000 étudiants),
- L'Hôpital Rangueil (200 000 consultations médicales par an),
- La zone de l'Oncopole (IUCT Oncopole, Sanofi, Pierre Fabre...) (10 000 emplois)

En faisant le choix du téléphérique, la métropole et Tisséo Collectivités vont **redonner de l'oxygène** à ce secteur surchargé en reliant l'**Oncopole à l'Université Paul Sabatier en seulement 10 mn** au lieu de 30 mn en voiture.



Le tracé du futur téléphérique Téléo.

Une réponse aux besoins de déplacements

Dans cette zone, **les besoins de déplacements identifiés sont estimés à 8 000 voyageurs par jour**. Plusieurs options ont été envisagées, et face à la topographie des lieux, le téléphérique s'est naturellement imposé comme le moyen de transport le plus pertinent. La capacité du téléphérique sera de **1 500 voyageurs par heure et par sens** selon une fréquence à l'heure de pointe proche de celle du métro, soit **une cabine toutes les 1 minute 30 secondes**.

L'installation compte un total de **15 cabines en ligne d'une capacité de 34 places**, toutes **100 % accessibles** pour les personnes à mobilité réduite. Les passagers à mobilité réduite pourront facilement utiliser le téléphérique grâce au dispositif d'arrêt des cabines en stations. L'espace intérieur des cabines permet aussi l'embarquement de vélos.

Un nouveau mode de transport entièrement intégré au réseau Tisséo

Le mode téléphérique entièrement intégré au réseau Tisséo, sera accessible sur simple validation d'un titre de transport Tisséo et à ce titre permettra de nombreuses connexions avec les autres modes du réseau (bus, métro) et aussi avec le réseau routier et cyclable (parcs-relais). Il desservira 3 stations : Université Paul Sabatier, Hôpital Rangueil et Oncopole. La première station permettra aux usagers d'être en **connexion directe avec le métro Ligne B et le réseau de bus**. Les deux autres stations seront créées avec des connexions au réseau bus et la réalisation d'un **nouveau parking relais de 500 places à proximité de l'Oncopole**.

A l'horizon 2020, il sera complété par la **création de 2 nouveaux axes de transport vers l'est et l'ouest de l'agglomération**. Ces axes seront le support de nouvelles lignes de bus qui desserviront les pôles d'emplois majeurs de l'agglomération et connecteront le téléphérique avec le réseau structurant :

- A l'Ouest, de nouvelles lignes de bus relieront le site de l'Oncopole à la gare de Colomiers, offriront des correspondances avec les Linéo 2, 3, 4 et 5 ainsi qu'avec le réseau ferroviaire et la ligne A du métro.
- A l'Est, les nouvelles lignes de bus relieront le pôle d'échanges de l'Université Paul Sabatier à la ZAC Toulouse Aerospace et à la future ZAC Malepère. Elles offriront des correspondances avec les Linéo 7 et 8 et la ligne B du métro à la station Université Paul Sabatier.

A terme, le téléphérique pourrait faire l'objet d'extensions pour assurer des correspondances avec la future 3^{ème} ligne de métro à la station Montaudran et la ligne A à Basso Cambo.

■ Un transport écologique

Le projet du téléphérique Téléo porte la promesse d'une métropole moins encombrée et plus respirable. Il est propre, économe en énergie, particulièrement silencieux, et se fonde dans le paysage.

Un mode de transport champion de la transition énergétique

En interconnexion avec les autres réseaux de transport, le téléphérique constitue une alternative efficace à la voiture et contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Grâce à sa motorisation électrique, il est **30 fois moins polluant que la voiture**.

100 % électrique, il s'inscrit pleinement dans le cadre de la transition énergétique puisqu'il ne nécessite qu'un seul moteur pour entraîner tout le système et bénéficie d'un système unique de freinage.

Un cadre de vie préservé

Le téléphérique Téléo réunit toutes les conditions pour s'intégrer le plus discrètement possible à l'environnement. Avec **seulement 5 pylônes**, le téléphérique aura un **encombrement au sol minimum**. L'infrastructure sera silencieuse car **toutes les cabines seront passives**, c'est-à-dire sans motorisation.

Protection de la faune et de la flore

Pendant les travaux des écologues seront régulièrement consultés afin de s'assurer que le chantier ne perturbera pas la vie d'espèces protégées. Par exemple, le tirage des câbles se fait à une période bien précise de l'année (novembre) afin de ne pas perturber la vie des espèces vivant en bord de Garonne.

▪ Une solution technique performante, efficace et sûre

La réalisation du Téléphérique Sud Urbain va être menée par un groupement piloté par le français Poma, **leader mondial du transport par câbles**.

Une technologie « 3S »

Le projet bénéficiera de la technologie « 3S ». Ce système pourvu de 3 câbles (deux porteurs et un tracteur) allie performance et confort pour l'utilisateur et les riverains.

En effet, il implique :

- une **meilleure stabilité** des cabines et des vibrations réduites,
- un **impact sonore réduit**,
- un **petit nombre de pylônes** (5 contre 20 pour un téléphérique monocâble) et des hauteurs de survol importantes (jusqu'à 70m), pour une intégration paysagère plus discrète.



Emplacement des pylônes

Une solution performante

Le système va permettre d'adapter la fréquence et la vitesse en temps réel, en fonction de l'affluence :

- une vitesse commerciale de **20 km/heure**,
- une fréquence de **1mn30** en heures de pointe,
- une capacité de **1 500 voyageurs/heure** dans chaque sens avec 15 cabines de 34 personnes.

Une infrastructure sûre

Le téléphérique est conçu pour **fonctionner avec des vents jusqu'à 108 km/h**, sachant que le vent ne dépasse les 100 km/h que 2 heures et demi par an en moyenne.

Le système intègre l'ensemble des dispositions de sécurité permettant un **rapatriement des cabines en stations en toute circonstance et dans un délai inférieur à 3 heures** (en cas de panne d'électricité par exemple).

Les aérations présentes sur les cabines sont conçues de manière à rendre impossible tout jet d'objet sur les sites survolés.

Chaque cabine est reliée par **interphonie et vidéosurveillance** à chacune des 3 stations.

▪ Le design extérieur des cabines



Mélange gris/bleu qui fait écho aux tympanes et façades des stations

▪ Le financement du projet

Le budget de l'opération est actualisé à un montant de 82,41 M€ (conception / réalisation / opérations d'accompagnement / maîtrise d'ouvrage) dont 11,8 M€ de subventions potentielles, ce qui conduirait à une charge nette pour Tisséo Collectivités de 70,61 M€.

Le projet est financé intégralement par Tisséo Collectivités. En continuité des hypothèses ciblées par Tisséo Collectivités sur l'ensemble des opérations du Projet Mobilités 2020-2025-2030, le projet de téléphérique a fait l'objet de recherches de subventions auprès des différents partenaires :

- L'aide de l'Etat, au travers de la signature du Pacte Métropolitain d'innovation signé en 2017 entre le Premier Ministre et le Président de Toulouse Métropole. Le montant total du Pacte est de 9,9 M€ dont 8,4 M€ de crédits d'investissement accordés sur 3 opérations (Doublement Capacité Ligne A, 3^{ème} ligne de métro, Téléphérique).
- L'aide de la Région Occitanie et de l'Union Européenne pour un montant de 6,6 millions d'euros, au titre du fonds européen de développement régional (FEDER). Cette demande, a été déposée dans le cadre de l'axe prioritaire relatif à la transition énergétique et de l'objectif visant à accroître le report modal des passagers de la route vers les autres modes de transport en vue de traiter l'engorgement urbain.

Annexes

L'accompagnement pendant le chantier

Les règles du chantier

- Garantir la sécurité de chacun
- Limiter les nuisances des chantiers sur l'environnement
- Maintenir les accès
- Informer des impacts des travaux

Le dispositif d'accompagnement

- Un médiateur, Aziz Khelifi, accompagne les riverains pendant toute la durée du chantier au 06 76 78 89 08 du lundi au vendredi de 8h30 à 17h30, pour faciliter le quotidien
- En cas d'urgence, un numéro d'appel gratuit 24h/24 – 7j/7

0 800 744 331 Service & appel gratuits

Des navettes Tisséo

Relient le métro station Université Paul Sabatier à l'Hôpital Rangueil pendant la durée des travaux

Planning, mise en service



Téléo en images



*Groupement POMA / Architectes-urbanistes : SEQUENCES /
Images : Les Yeux Carrés - Station Oncopole*



*Groupement POMA / Architectes-urbanistes : SEQUENCES /
Images : Les Yeux Carrés - Station Oncopole*



*Groupement POMA / Architectes-urbanistes : SEQUENCES /
Images : Les Yeux Carrés - Station Hôpital Rangueil*



*Groupement POMA / Architectes-urbanistes : SEQUENCES /
Images : Les Yeux Carrés - Station Hôpital Rangueil*



*Groupement POMA / Architectes-urbanistes : SEQUENCES /
Images : Les Yeux Carrés - Station Université Paul Sabatier*



*Groupement POMA / Architectes-urbanistes : SEQUENCES /
Images : Les Yeux Carrés - Station Université Paul Sabatier*



*Le Téléphérique Téléo traversera la Garonne en offrant une vue imprenable sur la chaîne des Pyrénées.
Groupement POMA / Images : Les Yeux Carrés*

Téleó en chiffres





Dossier de presse
Octobre 2020

Notes



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional