

Téléphérique Urbain Sud

La SMAT et le groupement POMA signent le marché de conception, réalisation et maintenance



© Groupement POMA / ALTISERVICE / BOUVIGUES TP RE / SYSTRA / SEQUENCES / SETI / SIGMA / COMPOSITE / SEMER / CONIAG / YELLOW WINDOW / BIGTOPE / SYSTRA FONCIER / ACCOPLUS / ENGIE INEO



Contacts Presse :

Tissééo SMTC - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 –

michele.guallar@tisseo.fr

SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 –

laffont@smat-toulouse.fr



GROUPEMENT POMA

Sommaire

- Signature du marché de conception, réalisation et maintenance
- Le groupement POMA
- La SMAT et le groupement AMO technique
- Le Téléphérique Urbain Sud en détails et en chiffres
- Le calendrier prévisionnel du projet



Contacts Presse :

Tissééo SMTC - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 –
michele.guallar@tisseo.fr

SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 –
laffont@smat-toulouse.fr



GROUPEMENT POMA

Signature du marché de conception, réalisation et maintenance

Aujourd'hui 6 février 2017, Francis Grass, Président de la SMAT et Christian Bouvier, Vice-Président du directoire et mandataire du groupement POMA, en présence de Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo SMTC, ont signé le marché de conception, réalisation et maintenance pour le Téléphérique Urbain Sud. Ce téléphérique représente un nouveau maillon de la Ceinture Sud de transports pour l'agglomération toulousaine.

À l'échelle de la France, il s'agira d'un des premiers systèmes de transport urbain de type télécabine offrant des débits et fréquences particulièrement attractifs.

Le téléphérique à Toulouse, une solution mondialement plébiscitée

En adoptant ce mode de transport par câble, Toulouse rejoint le cercle fermé des villes internationales ayant opté pour un téléphérique urbain, telles que New York, Rio, Londres ou encore Barcelone.

Face à une croissance économique et démographique soutenue, la grande agglomération toulousaine doit relever le défi d'organiser les conditions de mobilité, pour rester attractive. Il faut agir vite, et ce téléphérique urbain, un des maillons du « Projet Mobilités 2020-2025-2030 », répond aux besoins de déplacement dans le sud du territoire.

Un mode pertinent pour le territoire

Le futur téléphérique urbain toulousain desservira trois pôles majeurs, générateurs de déplacements et d'emplois. Il permettra de relier l'Oncopole à l'Université Paul Sabatier (30 000 étudiants) en passant par l'hôpital de Rangueil (CHU de Toulouse) (210 000 consultations médicales par an) en 10 minutes seulement au lieu de 30 minutes en voiture. Ces trois sites majeurs seront ainsi connectés au réseau de transport urbain (métro et bus) ainsi que les principales structures installées à proximité : Institut Universitaire du Cancer de Toulouse, Hôpital Marchant, Laboratoires Pierre Fabre, Sanofi, faculté de médecine, ...



Contacts Presse :

Tissééo SMTC - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 –
michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 –
laffont@smat-toulouse.fr



GROUPEMENT POMA

Le groupement POMA

POMA est un constructeur français capitalisant 80 ans d'expérience, devenu au fil du temps un acteur mondial dans le domaine des systèmes de transport par câble. Cette expérience étant particulièrement reconnue et appréciée depuis près de 15 ans dans ses réalisations urbaines (Medellin, New York, Rio de Janeiro, Taipei, Grenoble, Le Caire) et en tant qu'opérateur de transport par câble en Algérie.

Le groupe POMA travaille sur le projet de Toulouse avec ses filiales par métier qui contribuent à la conception et à la réalisation du système, notamment :

- SIGMA, pour son expertise en conception/réalisation de véhicules et qui s'appuie sur l'expertise de l'agence Yellow Window pour le design des véhicules.
- SEMER pour ses spécialités en contrôle/commande de sécurité et en électricité courant fort/courant faible.
- COMAG pour son expérience dans les travaux en zones contraintes.

Le Groupement POMA rassemble les entreprises :

- ALTISERVICE filiale du Groupe ENGIE est un acteur majeur dans l'exploitation des domaines skiables sur la chaîne des Pyrénées. ALTISERVICE met également ses compétences en maintenance de téléphériques au service de la SHEM (Société d'exploitation hydro-électrique de la chaîne des Pyrénées).
- BOUYGUES TP Régions France est un des majors du BTP en France avec son siège National à Toulouse qui regroupe l'ensemble des compétences en Travaux Publics et en Bâtiments requises dans ce dossier. Le Groupe déploie depuis plusieurs années une réflexion d'envergure sur les nouvelles mobilités dans laquelle s'inscrivent les systèmes de transport par câble (notamment funiculaire de Grasse et téléphérique de Brest). BOUYGUES s'appuiera sur les compétences des équipes locales d'INEO (Groupe ENGIE) pour la conception et la réalisation des prestations « Courants Forts – Courants Faibles ».
- SYSTRA, ingénierie internationale, spécialisée dans les systèmes de transport, dispose de nombreuses références dans la maîtrise d'œuvre intégrée. SYSTRA s'appuiera sur les compétences de sa division SYSTRA Foncier et du cabinet BIOTOPE pour traiter le dossier d'autorisations administratives (Etude d'Impact, DUP, Permis de construire, etc...).
- SETI, ingénierie spécialisée dans les projets d'infrastructure, dispose de solides compétences permettant d'assurer un suivi de proximité requis dans le cadre de ce dossier. SETI s'appuie sur les compétences du bureau d'acoustique ACOUPLUS pour le traitement acoustique du système et des bâtiments. ACOUPLUS a déjà fait pour POMA des mesures de systèmes similaires installés dans des sites contraints (St Lary, Villard de Lans, Morzine, Courchevel).



Contacts Presse :

Tisséo SMTC - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 –
michele.guallar@tisseo.fr
SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 –
laffont@smat-toulouse.fr



Dossier de presse

Lundi 6 février 2017

· SEQUENCES, est un cabinet d'architecture de taille nationale avec une forte représentation locale et 30 ans d'expérience dans les transports en commun toulousains (centre de maintenance tramway à Beauzelle, stations de métro des lignes A et B, tramway ligne Garonne). SEQUENCES a collaboré avec Bouygues au projet d'extension du CHU face à la future station du Téléphérique. SEQUENCES, par sa bonne connaissance du site, sera le garant d'une intégration soignée et appropriée dans l'environnement spécifique d'implantation du système de transport.

Le Groupement s'engage également à prolonger son ancrage local dans le choix des partenaires fournisseurs, prestataires ou sous-traitant afin d'épouser parfaitement le cadre du « Small Business Act » de Toulouse Métropole, dont Tisséo-SMTC est partenaire.

Il propose ainsi la mise en application d'un marché de travaux raisonnable, simple et flexible qui laissera à ses partenaires locaux toute la latitude nécessaire pour démontrer leur capacité d'innovation et leurs compétences.

Le Téléphérique Urbain Sud sera ainsi générateur de retombées économiques pour le territoire toulousain, non seulement pour quatre cotraitants dont les sièges sociaux sont situés sur le territoire Toulousain (Bouygues Travaux Publics Régions France, SEQUENCES, SETI, Altiservices), mais aussi pour toutes les entreprises qui intégreront ultérieurement leur équipe.



© Groupement POMA / ALTISERVICE / BOUYGUES TP RF / SYSTRA / SEQUENCES / SETI / SIGMA / COMPOSITE / SEMER / COMAG / YELLOW WINDOW / BIOTOPE / SYSTRA FONCIER / ACCOPLUS / ENGIE INEO



Contacts Presse :

Tissééo SMTC - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 –

michele.guallar@tisseo.fr

SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 –

laffont@smat-toulouse.fr



GROUPEMENT POMA

La SMAT et le groupement AMO technique

La SMAT s'appuie sur une Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (AMO) pour mener à bien le projet de Téléphérique Urbain Sud. Le groupement AMO est formé de trois sociétés complémentaires et multidisciplinaires INGEROP (mandataire), E.R.I.C. et CABANES NEVEU&ASSOCIES.

Dans le cadre de sa mission, le groupement d'AMO a mené les études préliminaires, participé à la rédaction du dossier de consultation et assisté le Maître d'ouvrage dans les procédures de passation du marché.

Il conseillera et accompagnera le Maître d'ouvrage tout au long de la phase de Conception puis de Réalisation des ouvrages du Téléphérique Urbain Sud jusqu'à sa mise en service.

INGEROP (mandataire du groupement AMO)

INGEROP, société d'ingénierie française indépendante créée en 1992, est un acteur de référence en France et un acteur significatif à l'international, de l'ingénierie et du conseil en mobilité durable, transition énergétique et cadre de vie, grands enjeux d'aujourd'hui et demain. INGEROP dispose au sein de ses équipes de l'ensemble des compétences nécessaires à l'accomplissement de missions diverses de Maîtrise d'œuvre, d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et d'Expertise Technique. Forte d'un effectif de 1 700 ingénieurs et techniciens, INGEROP décline son action en quatre activités : Ville & Mobilité, Bâtiment, Eau & environnement, Energie & Industrie.

Grâce à son expérience, son important potentiel d'étude et de mobilisation des équipes de projet, INGEROP dispose d'atouts déterminants et de l'ensemble des compétences liées aux missions d'assistance techniques liées aux transports urbains : études préliminaires ou détaillées, études de trafics et socio-économiques, études d'impact, de sécurité et dossiers administratifs, management de projet et gestion de marchés. INGEROP dispose d'implantations locales, notamment à Toulouse, qui lui permettent d'être au cœur des problématiques d'aménagements du territoire.

Dans le domaine des transports par câble, INGEROP a acquis de solides références en réalisant de nombreuses études et missions d'assistance en collaboration avec le cabinet E.R.I.C.

Cabinet E.R.I.C

Dès 1978, le cabinet E.R.I.C a participé au développement des stations de sports d'hiver où il a bâti sa réputation sur le sérieux et la technicité de ses prestations. Le cabinet E.R.I.C a ainsi rapidement gagné la confiance de nombreux exploitants de domaines skiables qui sont devenus de fidèles partenaires. Le cabinet E.R.I.C participe aux projets les plus innovants comme par exemple la maîtrise d'œuvre du premier téléphérique débrayable 3S de France, la réalisation du premier télésiège 8 places de France ou encore la réalisation du premier télésiège mixte – sièges et cabines. Convaincu du potentiel du transport par câble, le cabinet E.R.I.C a cru très vite au développement de ce mode en milieu urbain. Cette démarche a conduit le cabinet E.R.I.C à réaliser, à Medellin en Colombie, le tout premier réseau de transport de masse urbain par câble.

Le cabinet E.R.I.C participe activement au développement de ce mode de transport par l'accompagnement de nombreuses collectivités, en mettant à leur service son savoir-faire et son retour d'expérience unique. Les usages intensifs des systèmes de transport par câble en milieu urbain obligent à une réflexion approfondie sur la maintenabilité et l'exploitabilité des installations. Cette réflexion, menée par le cabinet E.R.I.C, est d'ores et déjà mise à profit pour les systèmes en montagne qui doivent répondre à des exigences toujours plus fortes en termes de niveau de service et de coûts d'exploitation.



Contacts Presse :

Tisséo SMT C - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 –

michele.guallar@tisseo.fr

SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 –

laffont@smat-toulouse.fr



GROUPEMENT POMA

Dossier de presse

Lundi 6 février 2017

Cabinet CABANES NEVEU & Associés

Fondé en 1996 par Maître Christophe CABANES, le **Cabinet CABANES NEVEU & Associés** réunit aujourd'hui 20 personnes dont 14 avocats spécialisés et expérimentés.

Le **Cabinet CABANES NEVEU & Associés** conseille et représente de nombreuses personnes publiques (Ministères, Collectivités territoriales, Etablissements publics nationaux, Centres hospitaliers...) devant toutes les juridictions ainsi que des sociétés de droit privé d'envergure nationale et internationale, dans leurs relations avec les autorités publiques, et notamment avec les pouvoirs adjudicateurs et entités adjudicatrices

Outre leur expertise en droit des contrats publics, les avocats du Cabinet ont également développé un savoir-faire reconnu en matière de droit des services publics, droit administratif général, droit de l'urbanisme et de l'environnement.

Ils accompagnent ainsi de nombreux acteurs publics et privés dans leur secteur d'activité : bâtiment et travaux publics, eau et assainissement, transport, énergie...



Contacts Presse :

Tissééo SMTC - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 –
michele.guallar@tisseo.fr

SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 –
laffont@smat-toulouse.fr



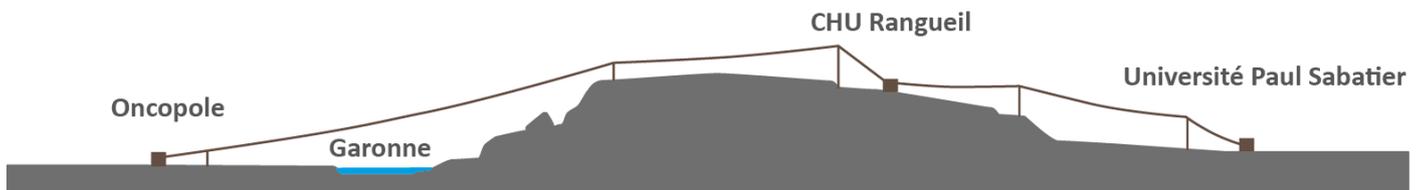
GROUPEMENT POMA

Le Téléphérique Urbain Sud en détails et en chiffres

La capacité du téléphérique sera de 1500 voyageurs par heure et par sens selon une fréquence proche de celle du métro, soit 1'30'' d'intervalle maximal entre deux cabines. Dans cette zone, les besoins de déplacements identifiés sont estimés à 7000 voyageurs par jour. Le futur téléphérique urbain sud sera accessible sur simple validation d'un titre de transport Tisséo.

L'installation compte un total de 14 cabines d'une capacité de 35 places, toutes accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Les passagers à mobilité réduite pourront facilement utiliser le téléphérique grâce au dispositif d'arrêt des cabines en stations. L'espace intérieur des cabines permet aussi l'embarquement de vélos.



Le tracé long de 3 km avec un dénivelé de 100 mètres sur le coteau de Pech David survolera une topographie particulière : franchissement de la Garonne et d'une zone naturelle préservée.

Une solution technique performante, efficace et sûre

Les impacts visuel et sonore seront limités avec l'installation de 5 pylônes seulement positionnés de façon optimale le long du tracé.

L'infrastructure est conçue pour fonctionner jusqu'à 108 km/h de vent, permettant de limiter l'indisponibilité liée au vent à 2,8 heures en moyenne par an (selon les données recensées auprès de Météo France sur une période de 20 ans).

Le système intègre l'ensemble des dispositions de sécurité permettant un rapatriement des cabines en stations en toute circonstance et dans un délai inférieur à 2 heures (en cas de panne d'électricité par exemple), et éliminant ainsi toute perspective d'évacuation verticale.

Les aérations présentes sur les cabines sont conçues de manière à rendre impossible tout jet d'objet sur les sites survolés. Chaque cabine est reliée par interphonie et vidéosurveillance à chacune des 3 stations.

Les avantages d'un téléphérique...

- Projet de **transport en site propre intégral**
- Garantie pour le voyageur d'un **confort**, d'une disponibilité, d'une régularité, d'une **fréquence importante** comparable à ceux du métro
- Possibilité de **franchissements d'obstacles et dénivelés**
- Système **éprouvé**, fiable (simple) et sûr
- Bonne **vitesse commerciale** (20km/h)/temps de parcours
- Adaptabilité du **design intérieur** des cabines
- Offre aux voyageurs une **vue panoramique** sur la ville
- Impact au sol faible et réversible
- Coûts **d'investissement modérés** (moins cher qu'un métro ou qu'un tram)
- Coûts **d'exploitation modérés** (moins cher qu'une ligne de bus)
- Respectueux de l'environnement
- Plus **rapide à construire** qu'un métro ou un tram



© Groupement POMA / ALTISERVICE / BOUYGUES TP RF / SYSTRA / SEQUENCES / SETI / SIGMA / COMPOSITE / SEMER / COMAG / YELLOW WINDOW / BIOTOPE / SYSTRA FONCIER / ACOUPLUS / ENGIE INEO

Contacts Presse :

Tissééo SMTC - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 –

michele.guallar@tisseo.fr

SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 –

laffont@smat-toulouse.fr

La technologie « 3 S », un atout pour l'attractivité de la ligne

Cette technologie apporte de véritables réponses en matière de performances de transport, de confort, d'accessibilité, de sécurité, d'intégration urbaine et environnementale.

➔ Confort pour les usagers

Cabines spacieuses et confortables de 35 places (un demi bus) adaptées à tous types d'usagers. Très bonne accessibilité pour les PMR (largeur d'ouverture des portes, intérieur spacieux).

Confort de déplacement : roulement des véhicules sur des câbles fixes, y compris au niveau des pylônes (pas de vibrations) et stabilité par tout temps.

➔ Tenue au vent

Fonctionnement pour des vents allant jusqu'à 108 km/h.

Compte tenu du contexte météorologique local, cette caractéristique permet donc d'estimer une disponibilité globale du système de l'ordre de 99,3%.

➔ Sécurité

Dispositifs de rapatriement des cabines en stations en toutes circonstances déjà validés par les services de l'Etat en France : pas de risque de recours à l'évacuation verticale.

➔ Impact d'intégration et environnemental

Faible nombre de pylônes (5) : pas de pylône dans la Réserve Naturelle Régionale (site à enjeux forts en matière de faune et de flore). Pylônes éloignés des bâtiments du lycée et du CHU. Hauteur de survol autorisée par la réglementation plus importante : permettant ainsi de limiter les défrichements et abattages d'arbres et de diminuer la visibilité.

➔ Impact sonore

Niveaux de bruit faibles au niveau des pylônes : non perceptibles dans un environnement urbain.

Quelques chiffres...

- 3 km de tracé
- 3 stations
- 35 places dans une cabine (dont la moitié de places assises) toutes les cabines sont accessibles pour les personnes à mobilité réduite et à vélo
- 14 cabines prévues à l'achat (9 cabines en ligne en heure de pointe)
- 1'30 de fréquence en heure de pointe
- 10' de temps parcours pour relier les 3 stations
- 1 500 voyageurs par heure et par sens
- 7 000 voyageurs attendus par jour
- 20 km/h de vitesse commerciale
- Amplitude d'exploitation : 5h 15 à 0h00
- Parc Relais de 500 places à Oncopole
- 54,6 millions d'euros de conception et de construction



Contacts Presse :

Tisséo SMTC - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 –

michele.guallar@tisseo.fr

SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 –

laffont@smat-toulouse.fr



GROUPEMENT POMA

Le calendrier prévisionnel du projet

Début 2017 : démarrage de la phase conception

2017 – 2018 : poursuite d'un travail de concertation avec les parties prenantes (Université Paul Sabatier, Lycée Bellevue, Région, hôpital de Rangueil, Oncopole...)

Début 2018 : enquête publique

Troisième trimestre 2018 : déclaration d'utilité publique et démarrage des travaux

Début 2020 : mise en service



Contacts Presse :

Tisséo SMTc - Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 –
michele.guallar@tisseo.fr

SMAT – Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 –
laffont@smat-toulouse.fr



GROUPEMENT POMA