



Syndicat Mixte des Transports en Commun  
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse



**Une nouvelle livrée pour les bus Tisséo**  
*Présentation de cette nouvelle identité visuelle  
mercredi 25 novembre 2020*



# Dossier de presse

Mercredi 25 novembre 2020

**Tisséo Collectivités dévoile la nouvelle identité visuelle pour ses lignes de bus urbaines, avec la réception des premiers véhicules propres GNV du constructeur français IVECO. Ainsi le Syndicat Mixte, profitant du renouvellement de son parc programmé d'ici 2026, souhaite valoriser la qualité de l'offre sur les 133 lignes de bus, indispensables à l'équilibre des territoires, et qui ont enregistré en 2019 près de 40 millions de validations.**



Afin de répondre à l'évolution de la fréquentation et avec la volonté de se doter d'un parc de véhicules plus propres, Tisséo Collectivités investit depuis quelques années dans des bus propres roulant au Gaz Naturel pour Véhicule (GNV). Pour ces nouveaux véhicules URBANWAY d'IVECO, **une première acquisition de 16 de ces bus standards habillés aux couleurs des Linéo a été faite au cours de l'année 2019.**

Aujourd'hui, **ce sont 45 nouveaux véhicules parés de nouvelles couleurs, brique et pastel, qui arrivent sur le réseau.**

Cette nouvelle livrée s'inspire des codes couleurs et matières de la ville, comme l'argile cuite qui compose les briques toulousaines et le Pastel, ces deux couleurs ponctuant les architectures et mobiliers urbains. En termes de dessin, l'identité graphique des bus du réseau est conservée en faisant jouer les couleurs brique et bleu pastel avec les rubans évoquant les lignes de bus. Ces rubans représentent autant de liens qui tissent le réseau Tisséo.

Ces nouveaux bus propres rouleront sur les lignes Tisséo du nord de l'agglomération toulousaine. Ils seront affectés au dépôt d'Atlanta. Au cours de l'année 2021, le troisième dépôt de bus Colomiers va se voir équipé d'une station de distribution de GNV. Ainsi, les trois dépôts de bus Tisséo (Langlade, Atlanta et Colomiers) pourront accueillir le développement de l'énergie GNV voulue par Tisséo Collectivités.

Le **marché d'acquisition de ces nouveaux bus propres** porte donc sur une quantité de 45 véhicules pour un investissement global de près de 13 millions d'euros hors taxes.

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Dossier de presse

Mercredi 25 novembre 2020

## Les caractéristiques techniques de l'URBANWAY d'IVECO BUS

L'URBANWAY GNV présente une motorisation Euro VI de dernière génération. Les performances du moteur ainsi que le poids du véhicule (12 tonnes) assurent les meilleurs résultats en termes de consommation de carburant et d'émissions de gaz à effet de Serre. La norme Euro VI pour la motorisation est la norme la plus récente en matière de réduction de polluants, elle est appliquée aux véhicules neufs depuis 2015.

D'après le constructeur, chaque détail de l'URBANWAY a été pensé pour réduire les coûts d'exploitation, grâce aux moteurs efficaces et économiques et à la carrosserie étudiée dans les moindres détails afin de simplifier les opérations de maintenance.

Pour en faciliter l'exploitation au quotidien, ce bus présente une technologie et une conception de la carrosserie avancées. Par exemple, les feux arrière intégrés bénéficient d'une protection naturelle contre les chocs, les antibrouillards renforcent automatiquement l'éclairage lors de manœuvres ou virages serrés, l'habitacle est équipé de double éclairage à LED offrant une luminosité homogène à l'intérieur du véhicule, le système de climatisation repensé assure un confort climatique de plus haut niveau, etc...

## Les équipements

L'aménagement intérieur avec la **répartition des 26 sièges** présente une habitabilité optimum et une fluidité facilitée pour la montée/descente des voyageurs et donc une meilleure répartition des 100 passagers\* dans l'habitacle. De **grandes surfaces vitrées** au niveau des baies et du toit, un **éclairage de type LED** et des **dossiers de sièges translucides** favorisent la luminosité et une grande visibilité vers l'extérieur, favorisant le confort d'ambiance.

*\*capacité maximale*

**L'accessibilité est facilitée** pour les personnes à mobilité réduite (PMR). **Quatre sièges** (identifiés par une peinture spéciale « copper », en rouge sur le plan) dont 3 Jumbo (sièges plus larges) leur sont particulièrement réservés. Une **rampe d'accès électrique** intégrée à la structure du bus se déclenche à la demande pour la montée et la descente des fauteuils roulants dans le bus. Deux **emplacements UFR** (Usager en Fauteuil Roulant) sont réservés au niveau de la plateforme centrale.



Chaque véhicule est équipé de **13 prises USB** au niveau des sièges et près des fenêtres afin de permettre aux usagers de recharger leurs smartphones. Les **barres de maintien** sont équipées de dragonnes pour que chaque personne ait la possibilité de se tenir aisément.

Des **caméras** au nombre de trois réparties dans l'habitacle assurent une vidéo-surveillance favorisant le sentiment de sécurité pour les voyageurs.

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Dossier de presse

Mercredi 25 novembre 2020



Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – [michele.guallar@tisseo.fr](mailto:michele.guallar@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)



# Dossier de presse

Mercredi 25 novembre 2020

## Fiche d'identité du véhicule

**Constructeur** : Iveco

**Poids** : 12,56 tonnes

**Longueur** : 12 mètres

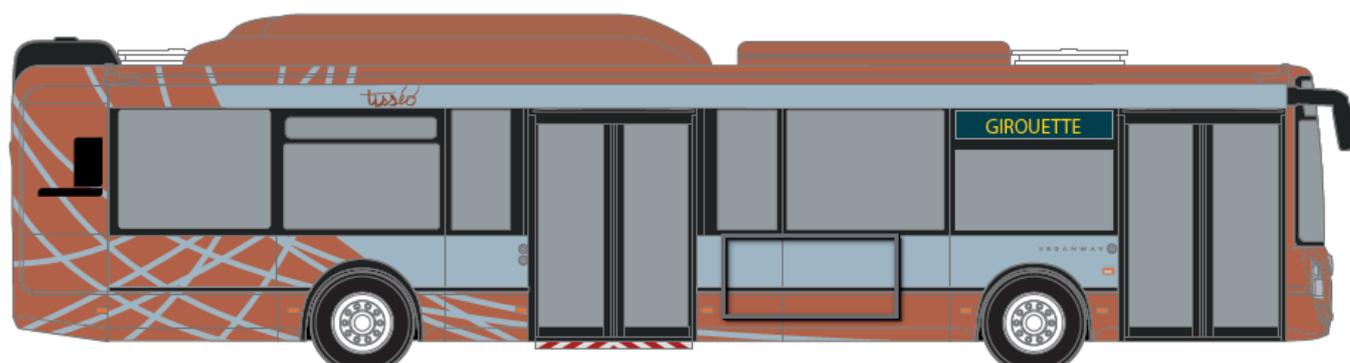
**Largeur** : 2,50 mètres

**Surface** : 30 m<sup>2</sup>

**Capacité** : 26 places assises, 74 debout

**Coût d'un bus** : 288 K€ HT

**Investissement total** : près de 13 M€ HT pour 45 bus



Au 1<sup>er</sup> janvier 2021, avec l'arrivée des 45 bus URBANWAY d'IVECO Bus, le parc Tisséo comptera :

### 586 véhicules

- 206 autobus articulés
- 350 autobus standard
- 20 midibus (gabarits réduits)
- 10 minibus navette centre-ville (moins de 30 places).

### Energie utilisée

- 235 gazoles
- 310 GNV (gaz naturel pour véhicule)
- 25 hybrides
- 16 électriques (batteries)

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr