



tisséó
INGÉNIERIE

DOSSIER DE PRESSE



Jeudi 28 novembre 2019



SOMMAIRE

- 1- Rames doublées : les essais**
- 2- Dernière ligne droite pour les travaux à Jean-Jaurès**
- 3- Deux œuvres d'art pour la station de Jean-Jaurès**
- 4- Extension des 3 stations courtes souterraines : Tisséo reçoit un prix pour les travaux réalisés sur ces trois stations**



Le projet « Ma ligne A en XXL » vise à doubler la longueur des rames de la première ligne de métro, portant ainsi sa capacité de 220 000 voyageurs à 400 000.

Bientôt, ce sont 4 voitures (au lieu de 2 aujourd'hui) qui circuleront sur les rails de la ligne A, pouvant ainsi transporter jusque 320 passagers.

1 Rames doublées : les essais

Les 10 et 11 novembre derniers, la ligne A a bien fonctionné en conditions réelles mais sans voyageurs à bord. Le but de cet exercice a été de vérifier l'ensemble du système tel qu'il fonctionnera à la mise en service et de permettre aux opérateurs de contrôler leurs connaissances dans l'application des nouvelles procédures. Ces tests réalisés sur deux journées complètes ont permis de consigner les derniers ajustements et réglages à accomplir avant la mise en service.

Pendant ces deux jours de marche à blanc, les rames doublées ont donc été testées dans les conditions d'exploitation réelles, en respectant les fréquences heures creuses et heures de pointe.

La ligne A a donc roulé comme en service commercial, mais sans voyageurs. Les journées ont été ponctuées de simulations d'incidents (perte d'alimentation électrique, incidents techniques sur les rames, problèmes d'ouverture de portes palières...) pour éprouver le système et tester les éléments de sécurité, comme les appels phonie à l'intérieur des rames ou encore leur sonorisation.

Vidéo de la marche à blanc, à visionner ici <http://bit.ly/2Oq0SQ8>



© B.Canredon / Tisséo Ingénierie

La commission de sécurité compétente a donné un avis favorable à la mise en service des rames doublées.

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – mh.laffont@tisseo-ingenierie.fr



Quelques interruptions de la ligne A en soirée, à partir de 20h30

A la suite des retours d'analyse de ces deux jours de tests grandeur nature, des derniers réglages sont à réaliser sur le système lors d'essais de nuit qui se déroulent les lundis et mardis jusqu'au 10 décembre inclus. Ces mises au point techniques (qui restent à finaliser) ne relèvent pas de la sécurité.

Calendrier des prochains essais / interruption ligne complète de la ligne dès 20h30

Lundi 2 et 9 décembre

Mardi 3 et 10 décembre

Le feu vert pour la mise en service des rames doublées sera donné par arrêté préfectoral.

2 Dernière ligne droite pour les travaux à Jean-Jaurès

La station Jean-Jaurès, pôle d'échanges entre les deux lignes de métro, a dû être reconfigurée pour répondre aux objectifs suivants :

- Création d'un nouvel accès vers les ramblas-jardin sur les allées Jean-Jaurès,
- Optimisation des déplacements à l'intérieur notamment en séparant les flux de correspondance entre les lignes A et B,
- Agrandissement des quais pour l'exploitation des rames doublées.

Création d'un nouvel accès au sud vers les ramblas-jardin des allées Jean-Jaurès rénovées

Il s'agissait ici de créer un nouvel accès au niveau commerces de la station débouchant au sud sur les nouvelles ramblas toulousaines.

Cet accès, qui est le pendant de l'accès existant au Nord, coté place Wilson, permet de desservir la station de métro mais également d'utiliser le niveau commerce de la station pour relier les espaces piétons de part et d'autre sans traverser le boulevard. En surface, la trémie de la station a été rétrécie pour offrir davantage d'espace aux circulations piétonnes.

Ce nouvel accès est équipé de 4 escaliers (2 fixes et 2 mécaniques) et d'un ascenseur.

Sa création a nécessité de démolir et de renforcer des structures existantes pour pouvoir installer une nouvelle structure agrandissant le niveau commerce et accueillant les nouveaux équipements de liaison vers la surface. La réalisation de cet objectif tout comme l'adaptation des différentes émergences et les installations de chantier a nécessité une coordination permanente avec le chantier d'aménagement de surface des ramblas-jardin.

Celui-ci sera accessible au public aux alentours du 10 décembre.

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – mh.laffont@tisseo-ingenierie.fr



Le nouvel accès vers les futures ramblas-jardin sur les allées Jean-Jaurès est en cours de finalisation.

Optimisation des déplacements à l'intérieur de la station : séparation des flux de correspondance entre les lignes A et B

Environ 80 000 voyageurs se croisent quotidiennement dans la station Jean-Jaurès et une optimisation de la gestion des flux était nécessaire. **Une nouvelle liaison entre les lignes A et B** a donc été créée. Elle permet d'éviter les croisements entre les voyageurs qui transitent entre les 2 lignes et les voyageurs qui sortent de la station. Elle est raccordée à la deuxième mezzanine réalisée au-dessus du quai.

Un deuxième ascenseur a également été mis en place au niveau des quais de la station qui a pour but de fluidifier le parcours des voyageurs à ce niveau et d'améliorer la desserte des Personnes à Mobilité Réduite (PMR).

Aujourd'hui, les travaux de second œuvre touchent à leur fin.



Allongement des quais de la station de la ligne A de Jean-Jaurès

L'allongement des quais de la ligne A du métro a impliqué de lourds travaux de déplacement des locaux techniques et s'est accompagné d'un agrandissement de la mezzanine, intégrant une nouvelle ouverture, pour apporter du volume et du confort aux voyageurs.



Les quais de la ligne A à Jean-Jaurès, comme l'ensemble des quais des autres stations, sont fins prêts à accueillir les doubles rames. 12 portes palières permettront aux usagers de monter dans le métro, au lieu de 6.

3 Deux œuvres d'art pour la station Jean-Jaurès

Les artistes Felice Varini et Stéphane Henry vont très bientôt réaliser deux nouvelles œuvres d'art, qui seront installées dans l'enceinte de la station Jean-Jaurès.

La première se situera au niveau de l'escalator de la nouvelle liaison entre la ligne A et B. Le travail de **Felice Varini** prend souvent des formes spectaculaires. Il utilise comme support, les lieux et les architectures des espaces sur lesquels il intervient, en utilisant la technique de l'anamorphose qui permet de recomposer une forme à partir d'un point de vue unique.

La seconde œuvre prendra la forme d'une gigantesque fresque en noir et blanc qui sera réalisée sur le mur de la salle d'échange entre la ligne A et B, au niveau des valideurs. **Stéphane Henry** adaptera l'œuvre originelle de **Julije Knifer** (aujourd'hui décédé) à la nouvelle configuration du lieu.

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – mh.laffont@tisseo-ingenierie.fr



4 Extension des 3 stations courtes souterraines : Tisséo reçoit un prix pour les travaux réalisés sur ces trois stations

L'extension de la ligne A du métro de Toulouse a remporté à Miami le prix du concours international "ITA Tunnelling Awards" dans la catégorie 'innovations techniques sur des projets'.

Le 18 novembre dernier, les plus grands spécialistes mondiaux de l'industrie des tunnels et de la construction souterraine se sont retrouvés à Miami pour les 'ITA Tunnelling Awards', un concours international lancé en 2015 par l'Association Internationale des Tunnels et de l'Espace Souterrain (AITES). Tous les ans, ce concours identifie et récompense les plus grands projets qui émergent à travers le monde, les technologies les plus innovantes ou encore l'utilisation la plus originale des espaces souterrains.

Cette année, l'Association Internationale des Tunnels et de l'Espace Souterrain a récompensé **Tisséo et les travaux d'extension réalisés sur les 3 stations courtes souterraines de la ligne A du métro toulousain (stations Patte d'Oie, Mermoz et Fontaine Lestang.)**

Sur ces 3 stations, le gros œuvre n'était pas dimensionné pour une exploitation à 52 mètres : d'importants travaux d'extension de génie civil souterrain ont donc été nécessaires : **les parois du tunnel ont été retirées tout en maintenant le métro en service.**

Une coque intérieure en acier a été placée autour du tunnel au cours de l'été 2017 et retirée à l'été 2018. Ce dispositif a permis d'isoler le périmètre de travaux du métro en opération. Cela a rendu possible la construction des parois moulées, l'excavation des deux côtés du tunnel et la découpe du revêtement du tunnel dans la zone d'extension des stations.

Une prouesse technique qui vaut à Tisséo de se démarquer de la plus belle des manières sur la scène internationale.

Tisséo a remporté le prix de la catégorie 'Innovations techniques sur des projets' devant 3 entreprises chinoises qui présentaient les technologies suivantes :

- Nouveau système de tunnelier quasi rectangulaire
- Construction de tunnels se croisant et se chevauchant
- Construction rapide d'un tunnel de grande section avec présence de gaz



Le trophée remis aux gagnants est réalisé par le sculpteur toulousain Sébastien Langloÿs, dont l'atelier se trouve aux Carmes. Ce dernier a entre autres réalisé la sculpture de Nougaro qui se trouve derrière le Capitole !

Le buste représente Isambard Kingdom Brunel, un ingénieur anglais qui a construit le premier tunnel sous un cours d'eau (la Tamise à Londres en 1825).

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – mh.laffont@tisseo-ingenierie.fr