



Syndicat Mixte des Transports en Commun  
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

## Inauguration Linéo 9

L'Union Grande Halle / Toulouse Empalot



**Mercredi 3 octobre 2018**

# Dossier de presse

## SOMMAIRE

1. Linéo 9, l'un des 6 axes Linéo déjà en service
2. Les premiers résultats positifs de Linéo 9 et les bénéfices apportés
3. Des améliorations prévues sur le Linéo 9 et le réseau bus associé
4. Le concept  et les prochaines étapes de la mise en place du réseau structurant Linéo
5. Linéo 9 : les chiffres clés et les partenaires du projet

### Annexes

Fiches MEMO communes Castelmaurou, Lapeyrouse-Fossat et Saint-Jean

# Dossier de presse



**Dans le cadre du programme de développement du réseau structurant Linéo, Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole, Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Marc Del Borrello, Président de Tisséo Voyageurs et Marc Péré, Maire de L'Union, Vice-Président de Toulouse Métropole, Président de Décoset ont inauguré le nouveau Linéo 9 ce mercredi 3 octobre 2018.**

# Dossier de presse

## 1. Linéo 9, l'un des 6 axes Linéo déjà en service

Mis en service le 3 septembre 2018, Linéo 9 transporte aujourd'hui entre 13 000 et 15 000 voyageurs par jour en semaine.



### Parcours optimisé, pôle d'échanges, connexions

Linéo 9 permet de relier le cœur de ville de l'Union à Toulouse. Du nouveau terminus « L'Union Grande Halle » qui devient un pôle d'échanges avec un parking de 130 places et des correspondances avec les lignes de bus 40, 42 et 43, au terminus « Empalot », Linéo 9 parcourt 12 kilomètres en profitant de nombreuses connexions au métro A et B (Jeanne d'Arc, Jean Jaurès, François Verdier, Esquirol, Empalot), à la gare Matabiau et d'un accès facilité au tram T1 et T2 à la station Palais de Justice via l'arrêt Chaussée.

Sur les 10 prévus en 2020, aujourd'hui, 6 Linéo sont en service. Avec la mise en service de Linéo 9, ils transportent chaque jour 78 000 voyageurs. La fréquentation est en augmentation sur tous les Linéo :

**Linéo 1** (Sept Deniers – Gymnase de l'Hers) + 31 %

**Linéo 2** (Colomiers – Saint-Martin -Arènes) + 32 %

**Linéo 6** (Ramonville – Castanet Tolosan) + 20 %

**Linéo 7** (Saint-Orens – Cours Dillon) + 9 %

**Linéo 8** (Marengo SNCF – Gonin) + 2 %

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

# Dossier de presse

## 2. Les premiers résultats positifs de Linéo 9 et les bénéfices apportés

Depuis la mise en service le 3 septembre 2018, Linéo 9 transporte :

- Entre 13 000 et 15 000 voyageurs par jour en semaine
- Environ 9000 voyageurs le samedi
- Environ 4000 voyageurs le dimanche

Avec la ligne 39, cela représente une augmentation de la fréquentation de 17 %, comparé à l'an dernier sur la même période et le même secteur.

Le **record de fréquentation** a eu lieu le **vendredi 14 septembre 2018** avec **14 865 voyageurs**.

La fréquentation devrait augmenter à l'automne, avec des niveaux élevés de fréquentation en novembre-décembre 2018, période la plus forte de l'année.

Les correspondances des utilisateurs du Linéo 9 avec le reste du réseau :

- Environ 2000 voyageurs/jour en correspondance avec le métro A et B
- Environ 400 voyageurs/jour en correspondance avec les Linéo 1, 7, 8
- Environ 400 voyageurs/jour en correspondance avec le réseau bus du secteur nord-est

**L'ensemble du réseau bus modifié dans le secteur Nord-Est** (Linéo 9 + réseau bus restructuré) enregistre **+ 11% de fréquentation** sur les premières semaines de mise en service.

### Des aménagements pour fiabiliser les temps de parcours et l'accessibilité

- Mise en accessibilité de tous les arrêts
- Réalisation de nouveaux couloirs bus à Toulouse et à L'Union pour fiabiliser les temps de parcours. Désormais le **Linéo 9 circule en voie réservée sur 45% de son itinéraire**
- Aménagement des deux terminus : L'Union Grande Halle et Empalot
- La plupart des carrefours à feux sont équipés du système de priorité bus



Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

# Dossier de presse

## Une information voyageurs en temps réel

- Des écrans d'information dans tous les bus Linéo 9
- 47 bornes d'Information Voyageurs indiquant les prochains passages sur les arrêts



## Une exploitation 100% en bus articulés

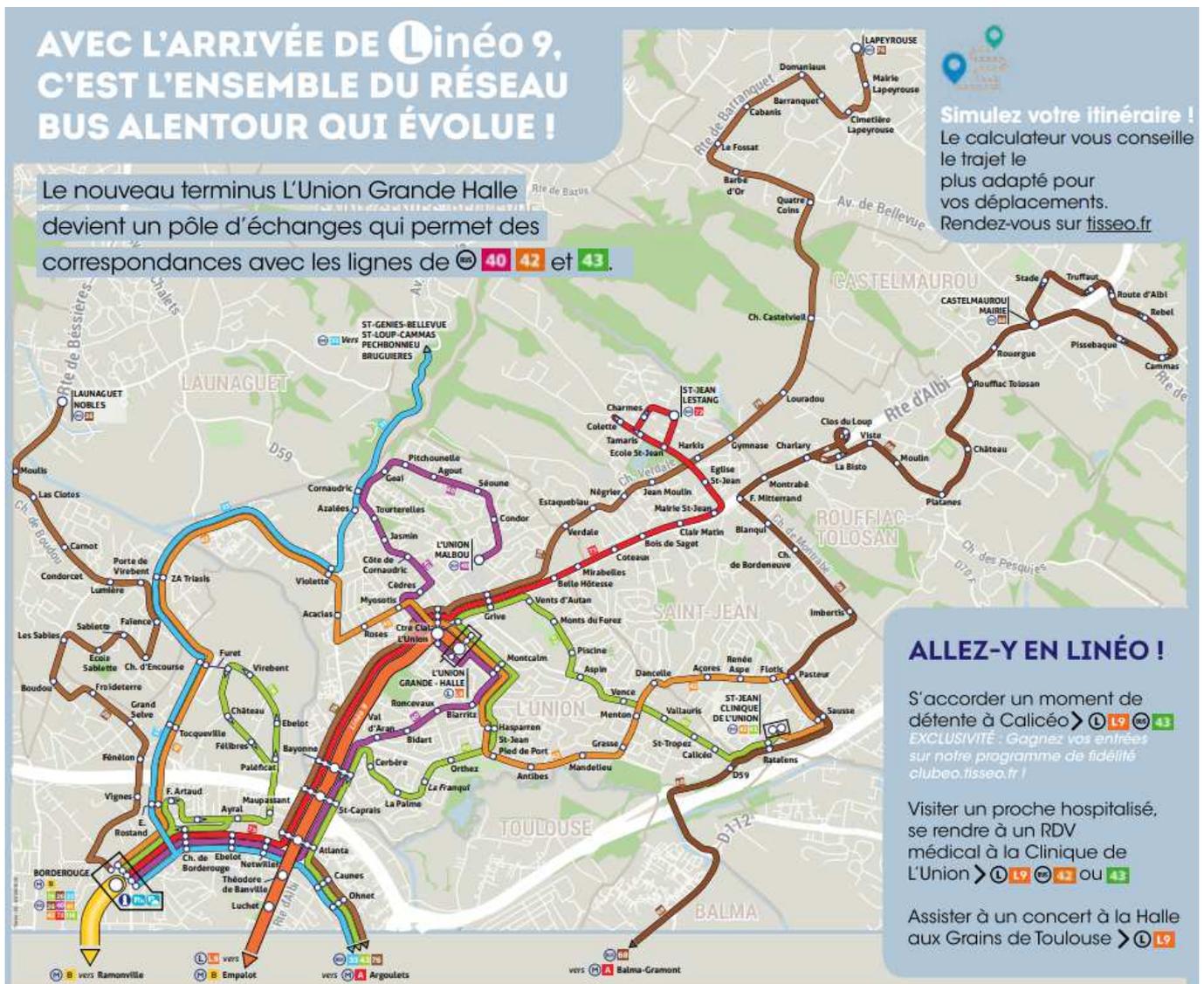
- Mise en place de 20 bus articulés de 18m à 4 portes, avec livrée spécifique Linéo, augmentant la capacité sur la ligne et permettant d'améliorer le confort des voyageurs



# Dossier de presse

## Une offre renforcée et un réseau bus adapté autour de L9

- Une fréquence Linéo 9 de 7' en heure de pointe et 10' en heure creuse. 10' à 15' les vacances et le samedi, 15' à 30' en soirée, 20' à 30' le dimanche
- Une amplitude de 5h15 à 00h30 (1h le week-end)
- Une adaptation des lignes de bus du secteur nord-est pour assurer des connections Bus-Linéo et Bus-Métro, tout en conservant la desserte des pôles majeurs : clinique de L'Union et établissements scolaires
- Le maintien d'une desserte en bus entre le quartier Amoureux et Jeanne d'Arc (anciennement desservi par la ligne 38) sur une amplitude large 5h30-00h30 (1h le week-end)

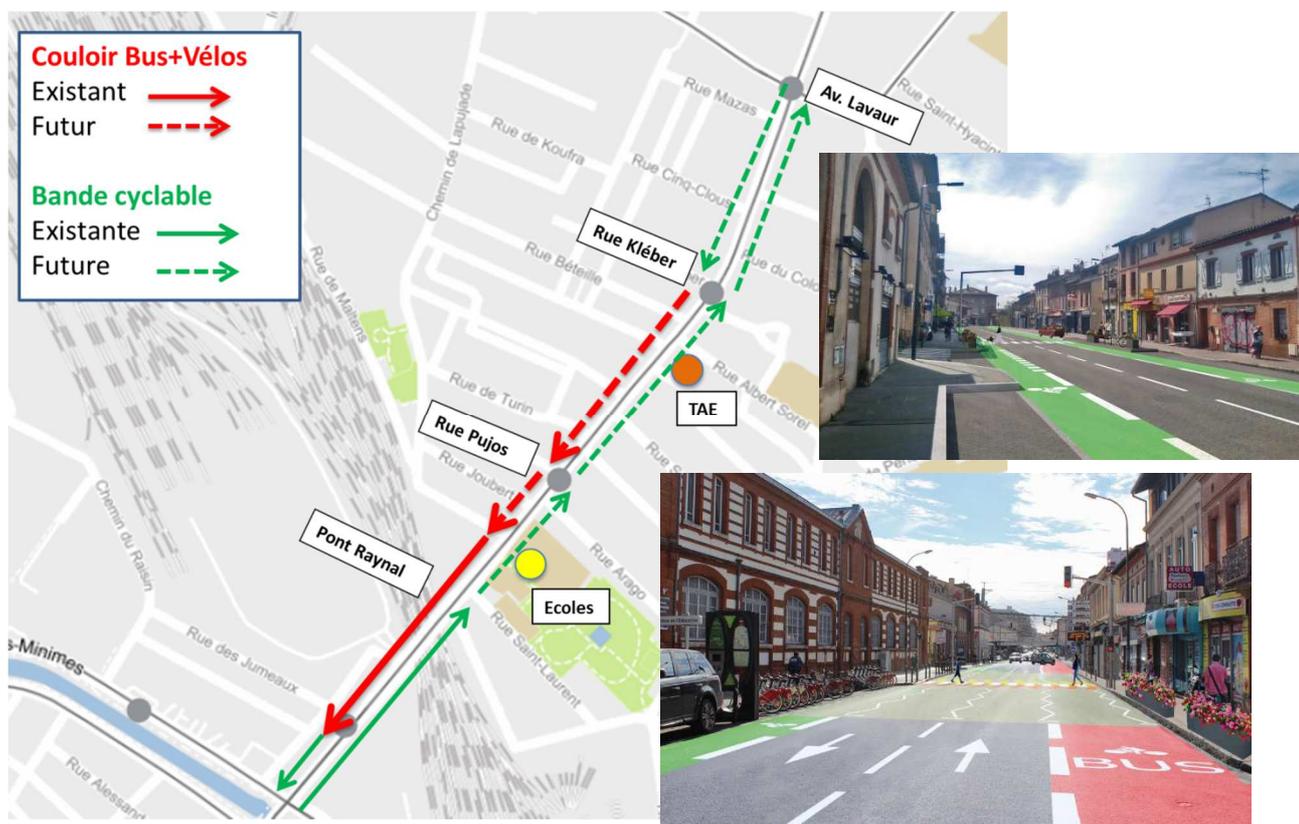


## 3. Des améliorations prévues sur le Linéo 9 et le réseau bus associé

### Le secteur du Faubourg Bonnefoy

Un scénario d'aménagement « provisoire » a été acté début juillet 2018, suite à de nombreuses réunions de concertation avec les associations de riverains et de commerçants.

Il consiste à allonger le couloir bus d'environ 400 mètres, et de créer une continuité cyclable sur l'avenue.



Les aménagements seront réalisés entre l'automne 2018 (aménagements légers) et l'été 2019 (aménagements plus lourds).

Ouverture complète du couloir bus et des aménagements cyclables début septembre 2019.

Le coût des aménagements pour Bonnefoy est évalué à 800 000€HT.

Un gain d'environ 10 minutes de régularité est attendu pour les bus le matin grâce à cet aménagement.

# Dossier de presse

## Le secteur de L'Union

- Carrefour Route d'Albi / Route de Bessières : réaménagé pour améliorer les cheminements piétons et vélos, le plan de feux a été modifié. Toulouse Métropole continue de surveiller le carrefour afin d'optimiser son fonctionnement
- Terminus L'Union Grande Halle : demi-tour délicat pour les bus articulés. Une adaptation du rond-point est envisagée.

## Le réseau de bus adapté autour du Linéo 9

Une attention particulière est portée au réseau depuis la rentrée, en concertation avec les communes :

- **Production de « MEMO »** par commune (joints en annexe)
- **Ajout d'une course le matin à 6h30** sur les lignes 68 et 76 pour une fréquence à 30 min de 6h à 9h
- **Evolution d'horaires** pour répondre aux besoins des scolaires :

### **Collège de Saint-Jean (élèves de Saint-Jean et Castelmaurou) : 8h30 / 16h45 (12h15 le mercredi)**

Commune	Remarques	Suite donnée
<i>Saint-Jean</i>	Regret sur la suppression de la branche de la ligne 43 (6 validations sur 1 départ le soir du collège)	Piste : évolution du circuit scolaire du CD31 qui passe à proximité des arrêts > Action AIPEC
<i>Castelmaurou</i>	Demande de mieux caler les horaires des scolaires et de la ligne 68 avec ceux du collège	<b>Depuis le 17 septembre :</b> <b>Scolaire n°7 : mercredi midi avancé à 12h46</b> <b>Scolaire n°2 : 1 soir ajouté</b> <b>Pour le 5 novembre :</b> <b>Passage de la ligne 68 à F. Mitterrand</b> <b>- 17h02 au lieu de 17h07</b> <b>- 12h29 le mercredi au lieu de 12h14 et 13h13</b>

### **Collège de L'Union (élèves de L'Union et Lapeyrouse) : 8h30 / 17h00 (12h30 le mercredi)**

Commune	Remarques	Suite donnée
<i>Lapeyrouse</i>	Demande de mieux caler les horaires des scolaires avec ceux du collège	<b>Depuis le 17 septembre :</b> <b>Scolaire n°7 : mercredi midi avancé à 12h46</b> <b>Scolaire n°8 : mercredi midi avancé à 12h46</b>

### **Lycée Raymond Naves : 8h00 / 17h30 (12h00 le mercredi)**

Commune	Remarques	Suite donnée
<i>L'Union</i>	Demande de mieux caler les horaires de la ligne 40 avec ceux du lycée	<b>En cours d'étude</b>
<i>Lapeyrouse</i>	Demande de mieux caler les horaires de la ligne 76 avec ceux du lycée	<b>Pour le 5 novembre :</b> <b>Passages de la ligne 76 à Atlanta</b> <b>- 12h16 au lieu de 12h06</b> <b>- 17h47 au lieu de 17h37</b>
<i>Castelmaurou</i>	Demande de renforcer la desserte pour répondre aux problèmes de surcharge du bus scolaire	Les modifications d'horaires sur la ligne 76 doivent permettre de séparer les flux de Lapeyrouse et Castelmaurou

## 4. Le concept **L** et les prochaines étapes de la mise en place du réseau structurant Linéo

Les Linéo sont des lignes dont la vocation est de desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs, tout en s'intégrant dans le tissu urbain.

A travers le réseau LINEO, l'objectif est de compléter la desserte assurée par le Métro et le Tram, pour constituer un réseau structurant métropolitain attractif et fiable. **Chaque ligne offre des correspondances avec des axes lourds (Métro, Tram, Train).**

Linéo est le fruit d'un dosage entre aménagement, offre de service et intégration dans les espaces traversés.

Une ligne Linéo garantit :

- Une fréquence attractive (< 10' en heure de pointe),
- Une amplitude 5h15 – 00h30, calée sur le métro et le tram,
- Un itinéraire lisible,
- Un bus avec une livrée spécifique
- Une accessibilité des arrêts
- Une information voyageurs en temps réel aux arrêts et dans les bus
- Une fiabilité des temps de parcours améliorée

**A l'horizon 2020, 10 lignes Linéo seront en exploitation pour un investissement global de 100 M€.**



# Dossier de presse

Aujourd'hui, 6 Linéo sont en service :

- **Linéo 1** (Sept Deniers – Gymnase de l'Hers)
- **Linéo 2** (Colomiers – Saint-Martin -Arènes)
- **Linéo 6** (Ramonville – Castanet Tolosan)
- **Linéo 7** (Saint-Orens – Cours Dillon)
- **Linéo 8** (Marengo SNCF – Gonin)
- **Linéo 9** (L'Union Grande Halle – Empalot)

Les autres Linéo sont en cours de préparation :

- **7 janvier 2019** : mise en service **Linéo 3** (Plaisance-Tournefeuille-Toulouse). Travaux en cours de finalisation
- **11 mars 2019** : **extension Linéo 1** (extension à Balma et Fonsegrives Entiore). Travaux en cours
- **2 septembre 2019** : mise en service **Linéo 4** (Basso Cambo-Cours Dillon). Début des travaux en janvier 2019
- **2 décembre 2019** : mise en service **Linéo 5** (Portet-Oncopole-Toulouse). Démarrage prochainement des travaux
- **Septembre 2020** : mise en service **Linéo 10** (Fenouillet-Aucamville-Toulouse). Etudes en cours

# Dossier de presse

## Les perspectives pour Linéo 9

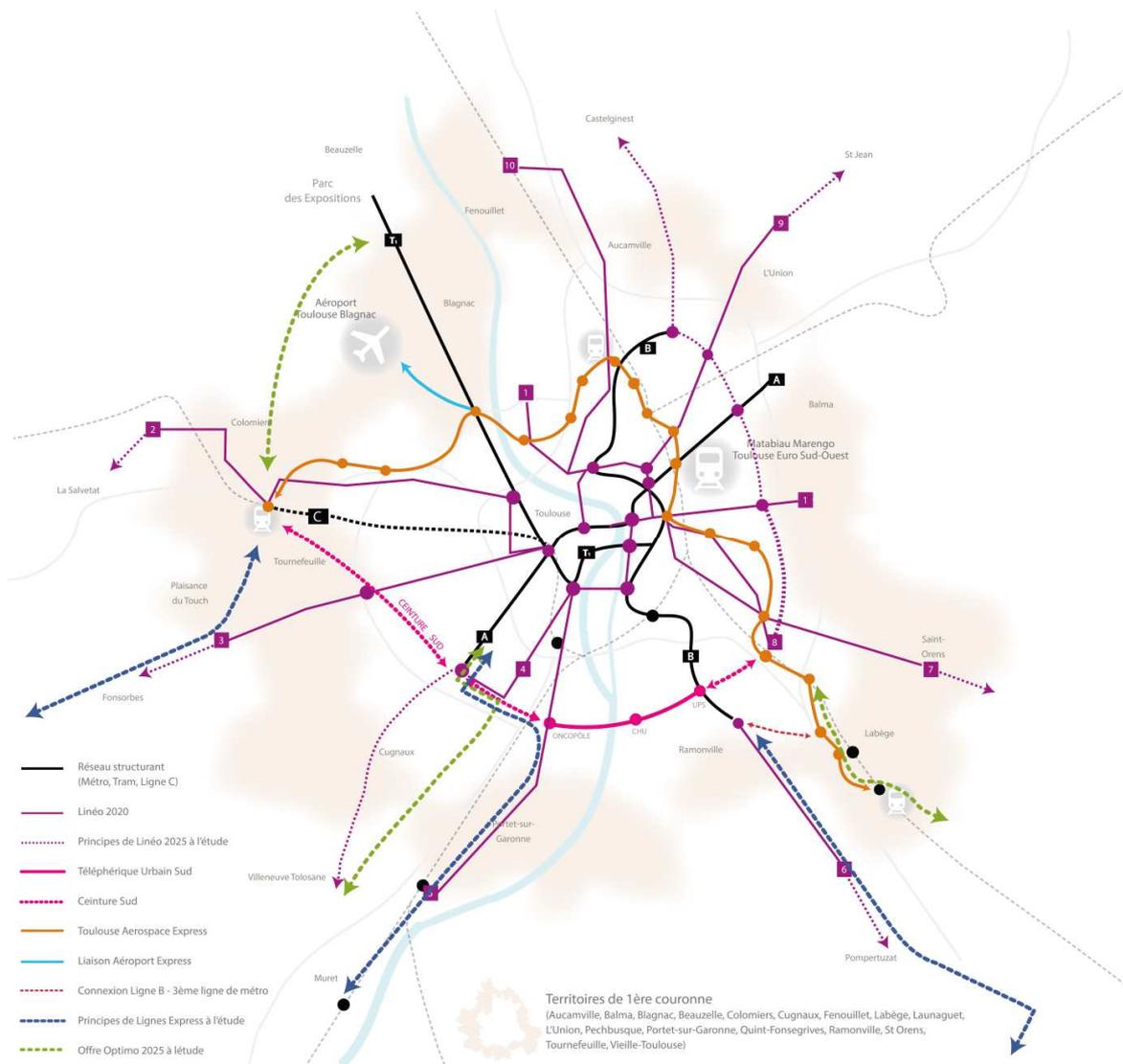
### Un prolongement de l'itinéraire du Linéo 9 ?

Le **Projet Mobilités prévoit d'étudier un prolongement du Linéo 9 en direction de St-Jean** avec un horizon de mise en service durant la période **2020-2025**.

### Des aménagements complémentaires

Une évaluation va être réalisée après mise en service du Linéo 9 pour identifier les points qui restent problématiques.

### Le réseau structurant à horizon 2025 :



# Dossier de presse

## 5. Linéo 9 : les chiffres clés et les partenaires du projet

### Linéo 9 : les chiffres clés

**12 km** : longueur de la ligne

**37** : nombre d'arrêts

**7 minutes** : fréquence en heure de pointe

**10 minutes** : fréquence en heure creuse

**15 à 30 minutes** : fréquence en soirée

**5h15 – 00h30** : amplitude ( **1h** le week-end)

**16 500 voyageurs** par jour : objectif de fréquentation

**5,5 M€ HT** : coûts d'investissements

**20 bus** : bus articulés Linéo 9

Connexions : métro **A et B**, gare **Matabiau**, Tram **T1 et T2**,  
Linéo **L1, L7 et L8**

Mise en service le **3 septembre 2018**

**Le projet Linéo 9 a été mené en partenariat avec les territoires** : élus et techniciens de Toulouse Métropole, Mairie de Toulouse et Mairie de L'Union.

Une démarche spécifique concernant le secteur du Faubourg Bonnefoy a été menée avec l'implication des élus, de l'ensemble des partenaires et des associations, permettant d'aboutir à une solution partagée par tous.

Aménagements de voirie :

- Maîtrise d'ouvrage déléguée : Toulouse Métropole
- Maîtrise d'œuvre : EGIS
- Entreprises de travaux : Eiffage (lot 1 Toulouse), Eurovia – Malet (lot 2 L'Union)
- Suivi des travaux et interfaces avec l'exploitation : Tisséo Voyageurs

# Dossier de presse

## Annexes

Fiches MEMO communes Castelmaurou, Lapeyrouse Fossat et Saint-Jean

# Dossier de presse

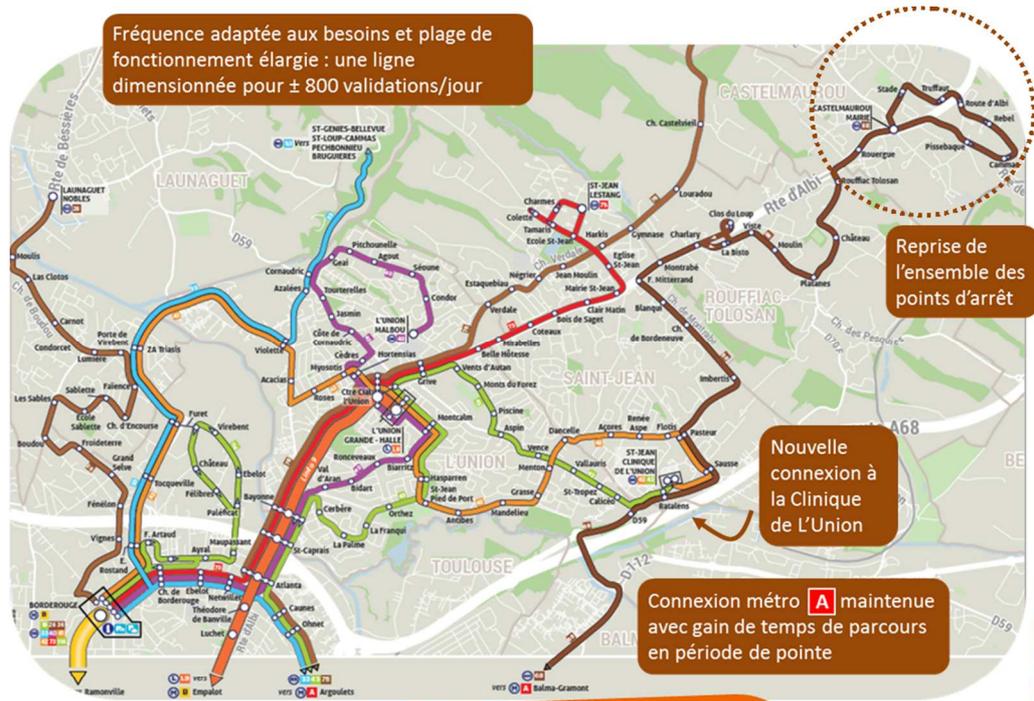
## SEPTEMBRE 2018 EVOLUTION D'OFFRE

# CASTELMAUROU

MÉMO

Depuis le 3 septembre 2018, la commune est desservie par la ligne **68**

Fréquence adaptée aux besoins et plage de fonctionnement élargie : une ligne dimensionnée pour  $\pm 800$  validations/jour



### Zoom scolaire !

#### Desserte du lycée Raymond Naves

**R. Naves 2** Départ de « Castelmaurou Mairie » à 7h14  
Retours du lycée à 16h37 et 17h40 / 12h35 le mercredi  
En dehors de ces heures **68 + 73** : arrivée au lycée pour 9h ou 10h

#### Desserte du collège de Saint-Jean

**L'Union 7** Départ de « Castelmaurou Mairie » à 7h39  
Retours du collège à 16h11 et 17h16  
12h46 le mercredi du collège (*à partir du 19 septembre*)  
**R. Naves 2** Retour du collège à 16h58 place F. Mitterrand →  
En dehors de ces heures, desserte du collège depuis l'arrêt  
« F. Mitterrand » **68**



Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site Tisséo :

[www.tisseo.fr](http://www.tisseo.fr)



# Dossier de presse

## SEPTEMBRE 2018 EVOLUTION D'OFFRE

Depuis le 3 septembre 2018, le LINEO 9 circule.  
L'occasion de voir évoluer le réseau bus !

Des horaires de passage plus lisibles :  
- 30 min de 6h à 9h et de 16h à 19h  
- 60 min en heures creuses



### Zoom scolaire !

#### Desserte du lycée Raymond Naves

**R. Naves 2** Départ de « Cabanis » à 6h50  
Retour du lycée à 17h40 / 12h35 le mercredi  
En dehors de ces heures, desserte du lycée depuis l'arrêt  
« Atlanta » Tisséo **76**

#### Desserte du collège de L'Union

**L'Union 7** Départ de Lapeyrouse à 7h25  
Retours du collège à 16h05 et 17h10  
12h40 le mercredi (*à partir du 19 septembre*)  
**L'Union 8** Départ de « Cabanis » à 7h40  
Retour du collège à 17h10  
12h40 le mercredi (*à partir du 19 septembre*)  
En dehors de ces heures, desserte du collège depuis  
l'arrêt « Grive » (Eglise de L'Union) Tisséo **76**

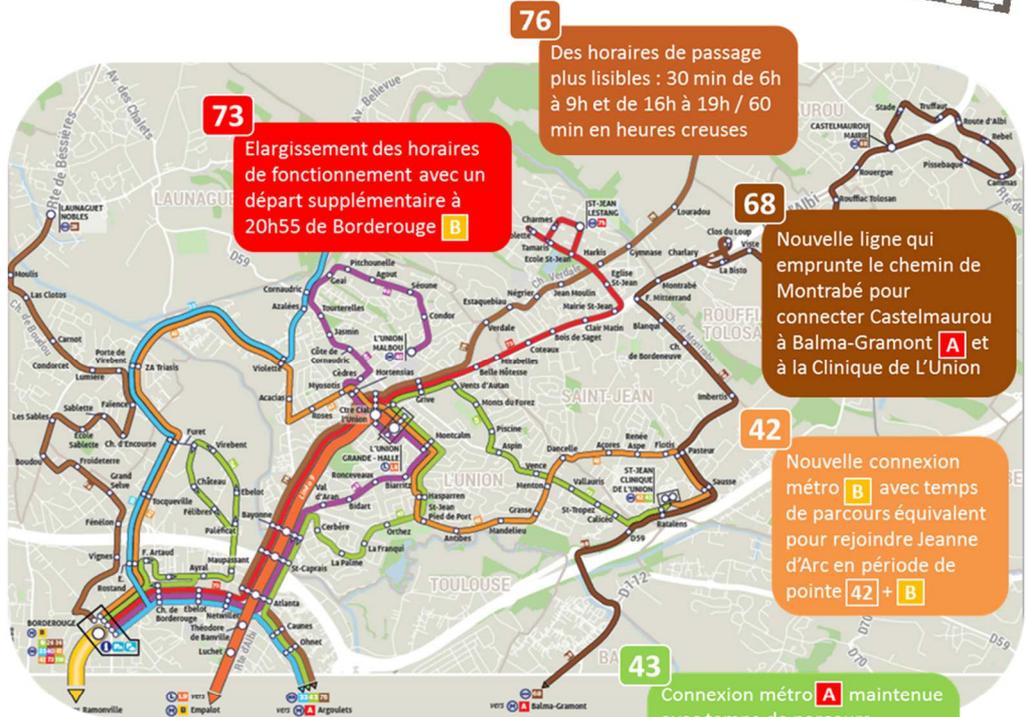


Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site Tisséo :  
[www.tisseo.fr](http://www.tisseo.fr)



## SEPTEMBRE 2018 EVOLUTION D'OFFRE

Depuis le 3 septembre 2018, le LINEO 9 circule.  
L'occasion de voir évoluer le réseau bus !



### Zoom scolaire !

#### Desserte du lycée Raymond Naves

- 42** Arrêt « Borderouge »
- 73** Arrêts « Atlanta »
- 76** Arrêt « Atlanta »
- R. Naves 3** Départ de « St-Jean Eglise » à 7h16  
Retour du lycée 17h40

#### Desserte du collège de Saint-Jean

- 68** Arrêt « St-Jean F. Mitterrand »
  - 73** Arrêts « Clair matin » ou « Mairie St-Jean »
- Circuit S5180 du Conseil Départemental



Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site Tisséo :  
[www.tisseo.fr](http://www.tisseo.fr)



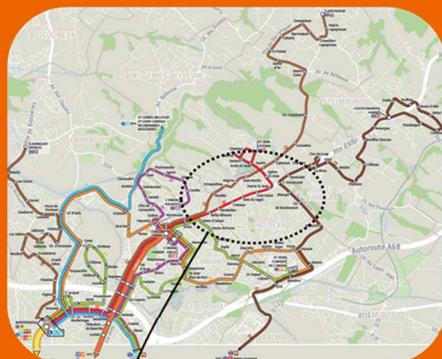
# Dossier de presse

## SEPTEMBRE 2018 EVOLUTION D'OFFRE

Depuis le 3 septembre 2018, le LINEO 9 circule.  
L'occasion de voir évoluer le réseau bus !

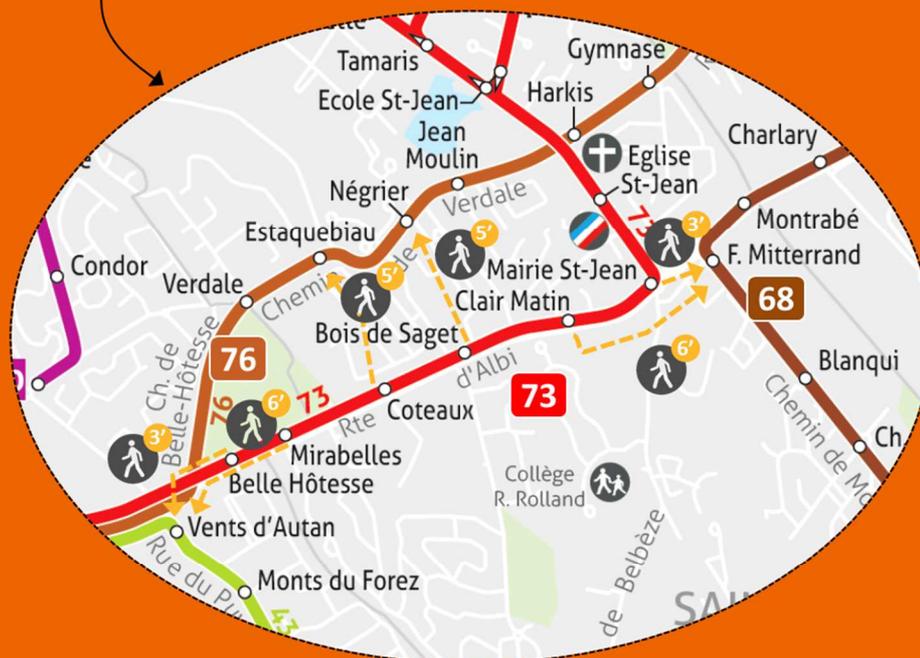
MÉMO

### SAINT-JEAN



#### Nouvelle pratique !

Les usagers de la route d'Albi qui empruntaient auparavant le **75** pour se rendre au métro **A** peuvent soit emprunter le **73** pour se rendre au métro **B** soit marcher jusqu'au **68** ou **76** pour connecter le **A**



Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site Tisséo :  
[www.tisseo.fr](http://www.tisseo.fr)

