



tisséo

DOSSIER DE PRESSE

Mardi 11 octobre 2022

Inauguration de Linéo 10

**Le nord de Toulouse
connecté au métro**



Dossier de presse

Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole, Georges Méric, Président du Conseil Départemental de la Haute- Garonne, Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Président de Tisséo Ingénierie ont inauguré mardi 11 octobre 2022, Linéo 10 ; la 10^{ème} ligne dotée d'un Haut Niveau de Service de l'agglomération toulousaine. Reliant La Vache au centre commercial de Fenouillet, ce nouveau Linéo dessert également les communes d'Aucamville, de Fonbeuzard et de Saint-Alban. BUS 26, 29, 33, 59, 60, 69, 131, 132 : avec l'arrivée de Linéo 10, c'est tout le réseau du secteur Nord de l'agglomération qui évolue pour offrir aux habitants une desserte plus efficace, plus performante, plus directe et connectée au métro.



Crédits : Service de Presse

« Notre projet est conçu pour mailler le territoire le plus finement possible et optimiser les connexions avec le réseau déjà existant, les 10 Linéo en circulation en sont l'illustration, ils permettent de relier la périphérie au centre-ville et emportent l'adhésion du plus grand nombre avec 90 % de clients satisfaits. Le succès est tel que 4 lignes supplémentaires sont prévues à horizon 2025. Les lignes de bus transversales sont un changement fort du réseau de transport en commun toulousain. », explique Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Président de Tisséo Ingénierie.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Le service Linéo : une desserte attractive et une offre de mobilité élargie

Depuis 2016, "Linéo" vient compléter et enrichir l'offre de mobilité de la grande agglomération toulousaine. Linéo bénéficie d'un Haut Niveau de Service : 1 bus toutes les 6 à 9 minutes en heures de pointe, un service de 5h15 à minuit (le même que le métro et le tram), une connexion directe au métro, au tram et/ou aux parcs-relais, des bus 100% accessibles, une information en temps réel.

Il constitue une des **5 composantes du réseau structurant**, avec le métro, le tram, le Téléo et le réseau ferroviaire et, a vocation à desservir de façon performante les pôles habitat, les emplois, les pôles générateurs de déplacements (zones industrielles, commerciales, établissements scolaires, hôpitaux, etc...), tout en s'intégrant dans le tissu urbain. Fruit d'un dosage entre offre de service, aménagement, et intégration dans les espaces traversés, Lineo est également un outil de valorisation et de requalification urbaine sur les secteurs traversés, et dans certains cas d'accompagnement de projets d'urbanisation.



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Linéo...

- Une fréquence attractive (5 à 9 minutes en heure de pointe),
- Une large amplitude 5h15 – 00h30 (1h du matin le week-end), calée sur le métro, tram, et Téléo
- Des itinéraires lisibles, et identiques tous les jours de l'année,
- Des bus articulés avec une livrée spécifique, accessibles, et équipés d'écrans d'information et de prises USB,
- Une accessibilité des arrêts à 100%,
- De l'information voyageurs en temps réel sur les arrêts et dans les bus,
- Une fiabilité des temps de parcours améliorée, grâce à la réalisation d'aménagements de voirie en faveur des bus : couloirs bus, priorité aux feux notamment.

...en chiffres

100 000 voyageurs transportés par jour

+30 % de fréquentation en moyenne sur le corridor (+10 à 50% selon les lignes)

91% de voyageurs satisfaits de la desserte (source enquête clientèle 2018-2019)

49% des utilisateurs déclarent préférer Lineo à un bus classique

400 mètres, distance de l'aire d'influence des lignes Lineo

102 km de lignes

52 km de voies réservées au bus aménagées

100 M€ d'investissements pour les 10 premiers Linéo

(A noter une participation du Conseil Départemental 31 à hauteur de 25% des investissements (23 M€) et des subventions de l'Etat à travers le 3ème appel à projets TCSP – Grenelle III pour Linéo 3 (4 M€) et Linéo 5 (0,5 M€)).

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Le déploiement du réseau Linéo : 120 km et 16 communes desservies

Avec Linéo 10, le réseau Linéo dessert désormais **311 000 habitants** et **201 000 emplois** sur **16 communes**. Pour chaque nouveau Linéo, c'est l'ensemble du réseau bus alentour qui évolue. Chaque ligne offrant des correspondances avec des axes lourds (Métro, Tram, Téléo, train).



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Linéo 10 en chiffres...

- **10,8 km** entre Fenouillet et La Vache
- **20 000** habitants et 7 500 emplois desservis
- **7000** voyageurs par jour à la mise en service
- **200 000** trajets effectués depuis son lancement le 29 août dernier
- **9 min** de fréquence en heures de pointe, 12 min en journée
- **3200** m de couloirs bus
- **35 à 45** min de temps de parcours en heures de pointe
- **16,7** millions d'€ d'investissements au total



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Son tracé :



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

4 nouveaux Linéo d'ici 2025

437 000 habitants et 273 000 emplois desservis en 2025 par Linéo sur 19 communes (estimation à horizon 2030).

- **Janvier 2023 : Linéo 11 Basso Cambo <> Frouzins Complexe Sportif**
Une ligne de 12,3km sur 4 communes, avec plus de 40% de l'itinéraire sur voies réservées aux bus. 7 000 voyageurs par jour attendus.
- **Septembre 2024 : Linéo 14 Marengo SNCF <> Basso Cambo**
Avec une longueur de près de 13 km et doté de 34 arrêts, le L14 devrait transporter 13 000 voyageurs par jour.
- **Septembre 2025 : Linéo 12 Borderouge <> Ranguetil**
Long de 14,5 km et avec 36 arrêts, il desservira dans un rayon de 400 mètres, 46 000 habitants, 18 000 emplois et plus de 5 000 collégiens/lycéens. Avec 16 000 voyageurs par jour, le L12 sera le 3^{ème} Linéo en termes de fréquentation.
- **Septembre 2025 : Nouveau Linéo 7 Université Paul Sabatier <> Saint-Orens Lycée**
Il desservira la commune de St-Orens, le quartier Malepère en fort développement, et assurera le maillon Est de la Ceinture Sud en correspondance avec Téléo. Le nouveau Linéo 7 devrait transporter 7 000 voyageurs par jour.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr