



## Dossier de presse

# La Garonne et le Canal du Midi peuvent être aussi des voies de transports

Mardi 19 mai 2015



MARCHÉ D'INTÉRÊT  
NATIONAL



### Contacts Presse :

#### **Syndicat Mixte des Transports en Commun**

Michèle Guallar 06 22 73 15 65

#### **Club Economique Toulouse au fil de l'Ô**

Pierre Cardinale 06 87 96 08 90

#### **MIN – TM**

Chrystèle Gaillac 06 17 45 76 34

# Marchés flottants au fil de l'eau

## Rappel de la démarche économique-touristique des marchés flottants

L'activité économique et touristique se nourrit du bon vivre : c'est dans ce cadre que les produits labellisés s'exposent au fil de l'eau de Toulouse à Sète.

Ces marchés sont installés à toute proximité d'écluses, de ports, de péniches, le long du Canal du Midi, du Canal de Brienne et de la Garonne, avec une récurrence mensuelle, sur des thématiques aussi variées que les vins, les fromages, les fruits, les légumes, les charcuteries, les plantes aromatiques, l'arboriculture ou encore les fleurs, etc...

Les producteurs locaux impliqués présenteront à la vente leurs produits, issus de la région Midi-Pyrénées/Languedoc-Roussillon, labellisés ou de qualité (AOC, AOP, IGP, Bio, Ecocert, ...).

Cette initiative est lancée par M. Jean-Jacques BOLZAN, Maire-adjoint, Président du Marché d'Intérêt National de Toulouse Métropole (MIN-TM) et Président national des Marchés de Gros de France ainsi que par Mme Valérie PIGANIOL, Présidente du Club Economique "Au fil de l'O".

Marchés de plein vent, couverts ou primeurs..., le MIN-TM assure la plateforme logistique qui fournit tous les marchés de Midi-Pyrénées, mais aussi plus de 8 départements limitrophes, via les producteurs locaux et les grossistes.

Les grandes enseignes de la distribution s'y approvisionnent également et surtout celles qui sont de plus en plus présentes dans les quartiers et offrent des magasins de proximité en complémentarité des marchés.

- ➔ **Cette initiative économique doit permettre de dynamiser l'ensemble des métiers directement liés ou connexes et offrir de nouveaux débouchés de commercialisation et de nouveaux comportements d'achats alliant découverte du patrimoine fluvial et produits locaux.**

## Particularité du partenariat entre le SMTC et les Marchés Flottants

Les transports en commun accompagnent la démarche des marchés car ils s'inscrivent naturellement dans l'usage qu'en font les citoyens : au-delà de la nécessité « alimentaire », faire son marché consiste aussi à participer à la vie de sa ville et de son quartier.

Se rendre à pied, à vélo ou en transports en commun dans un marché c'est avoir aussi une démarche écoresponsable.

L'usage des modes de transports doux est à privilégier, car il est créateur de lien social. Il est possible ainsi de se libérer des contraintes de la voiture, qui ne correspond pas toujours, de par son approche très « individualiste », aux nécessités du « bien vivre » ensemble.

- ➔ **Irradier les marchés et les commerces de quartier, créer une émulation économique via une mobilité douce.**

**Exemple concret, avec le 4<sup>ème</sup> Marché Flottant dont le thème sera : « La gourmandise est de saison »**  
Samedi 20 Juin 2015 de 10h à 22h - Berges de Garonne, quai de Tounis

- Face à Rio Loco, le marché sera situé sur les berges de la Garonne au niveau des escaliers du Quai de Tounis.
- En liaison avec cette manifestation, la navette électrique Tisséo du Centre-Ville gratuite de 9h à 19h.
- De plus, 1 an, jour pour jour, avant l'Euro 2016, cela sera un test expérimental de navettes fluviales au départ du quai de Tounis.

### Contacts Presse :

#### Syndicat Mixte des Transports en Commun

Michèle Guallar 06 22 73 15 65

#### Club Economique Toulouse au fil de l'Ô

Pierre Cardinale 06 87 96 08 90

#### MIN – TM

Chrystèle Gaillac 06 17 45 76 34

## Pérenniser la démarche

Les actions engagées allient la volonté de mettre en valeur le patrimoine immatériel de la gastronomie avec la promotion des échanges directs « du producteur jusqu'au consommateur », en profitant du patrimoine du Canal du Midi et de la Garonne, reconnu au niveau mondial par l'UNESCO.

Par ailleurs, le concept des marchés flottants est intégré dans le dépôt de dossier « SPÔTT »\*, en tant que démarche innovante pour se réappropriier la ville et les voies fluviales.

De même, est étudiée la possibilité de présenter un dossier de subvention au titre du FISAC\*, en partenariat entre le MIN-TM et le Club économique.

\* SPÔTT : *Appel à projet contrats de Structuration de Pôles Touristiques Territoriaux*

\* FISAC : *Fonds d'Intervention pour la Sauvegarde de l'Artisanat et du Commerce*

### Contacts Presse :

**Syndicat Mixte des Transports en Commun**

Michèle Guallar 06 22 73 15 65

**Club Economique Toulouse au fil de l'Ô**

Pierre Cardinale 06 87 96 08 90

**MIN – TM**

Chrystèle Gaillac 06 17 45 76 34

## Euro 2016 et Navettes fluviales

**L'occasion** : le **Marché Flottant du samedi 20 Juin 2015**, organisé sous l'égide du Marché d'Intérêt National de Toulouse Métropole, et le Club Economique « Toulouse au Fil de l'Ô ».

Cette édition aura lieu sur les berges du quai de Tounis à la hauteur des Escaliers, à proximité de l'oratoire dit « chapelle des noyés ».

**L'action** : l'organisation d'un **Test Grandeur nature** pour évaluer les différents dispositifs existants sur la Garonne à un an de l'Euro 2016.

Ce test sera réalisé avec différents types de bateaux disponibles :

- Bateau Croisière, comme ceux des Bateaux toulousains
- Bateau à fond plat, comme ceux des scaphandriers toulousains du CDTSM
- Bateau de location habitable, comme ceux de Navicanal
- Embarcation légère motorisée
- « Dragon Boat » et Canoé de la société « Canoé 31- Dragon Boat »

Les horaires des Navettes Tisséo-SMTC pourraient être en lien avec cette expérimentation, depuis les arrêts Tisséo du quai de Tounis.

A noter que la navette Centre-Ville est **électrique**, et qu'elle **est gratuite du lundi au samedi, de 9h à 19h**, au cœur de la ville dans ses quartiers historiques : les quais de la Garonne, les Carmes, le quartier Saint-Etienne, la place Wilson et la place du Capitole.

**Ce test devrait permettre de mieux prendre en compte le patrimoine fluvial, en mettant en lumière ses capacités à développer la « mobilité douce ».**

### Contacts Presse :

#### **Syndicat Mixte des Transports en Commun**

Michèle Guallar 06 22 73 15 65

#### **Club Economique Toulouse au fil de l'Ô**

Pierre Cardinale 06 87 96 08 90

#### **MIN – TM**

Chrystèle Gaillac 06 17 45 76 34

# Projet : le Canal rame vers le Stade Toulousain / Ernest Wallon

**Objectif** : ouvrir un dispositif de « Navettes Fluviales ponctuelles », à l'occasion des matches du Stade Toulousain au Stade E. Wallon. Le début d'un cycle est envisageable pour la reprise de la saison en août 2015.

Les circuits suggérés ci-dessous tiennent compte de la saison et devront limiter les désagréments dues aux embarquements et, éventuellement, aux passages d'écluses. Ils pourront bénéficier d'une liaison avec le réseau Tisséo.

## Circuit 1

- 1/ Départ Port Saint Sauveur, passage écluse Bayard, passage écluse des Minimes
- 2/ Embarcadère – station Canal du Midi, passage écluse du Béarnais
- 3/ Ponton Zac des Ponts-Jumeaux, face Agence Postale
- 4/ Quai d'Honneur, port de l'Embouchure
- 5/ stade Ernest Wallon.

## Circuit 2

- 1/ Départ Quai de la Daurade
- 2/ Prairie des Filtres
- 3/ Passage devant Stadium
- 4/ Quai de Tounis
- 5/ Passage écluse Saint Pierre, Canal de Brienne
- 6/ Quai d'Honneur Port de l'Embouchure
- 7/ Ernest Wallon.

Une ouverture ponctuelle de la passerelle flottante traversant le Canal Latéral, mise en place à l'occasion des matches à Ernest Wallon, conformément à la réglementation, permettra de faciliter le retournement du ou des bateau(x) - durée de l'ouverture 5 X 2 = 10 Minutes - et donc limiter les pertes de temps dans l'hypothèse de plusieurs rotations. La 2<sup>e</sup> ou 3<sup>e</sup> rotation pourra de ce fait s'adapter aux horaires.

## Objectifs :

- Souligner l'engagement de Tisséo, de la Métropole et de la filière professionnelle afin de favoriser la découverte de Toulouse aux spectateurs, supporters et visiteurs, tout en développant la « mobilité douce ».
- Elaborer avec l'Office du Tourisme de Toulouse un accueil thématique et ciblé avec un produit touristique regroupant plusieurs prestations, comme par exemple à l'occasion des matches à Ernest Wallon : nuitées hôtelières, restauration, valorisation de notre patrimoine fluvial, etc...

Cette démarche s'intègre dans le Contrat de Structuration du Pôle Touristique Territorial « Toulouse, sa Garonne et ses Canaux », qui vient d'être déposé auprès du ministère concerné.

## Contacts Presse :

### Syndicat Mixte des Transports en Commun

Michèle Guallar 06 22 73 15 65

### Club Economique Toulouse au fil de l'Ô

Pierre Cardinale 06 87 96 08 90

### MIN – TM

Chrystèle Gaillac 06 17 45 76 34

Tisséo débutera un cycle à partir de fin Aout 2015, jusqu'à la période des fêtes de fin d'année. La démarche partenariale est engagée : elle va déboucher sur l'installation d'un Comité de Pilotage.

## Projet : le fret fluvial toulousain

Il est envisagé de créer un dispositif de fret fluvial adapté sur le territoire de notre agglomération, sous l'égide des élus Jean Michel Lattes, Jean Jacques Bolzan et Dominique Faure.

### Constat :

- Au bord du Canal Latéral, sur les quais de Lalande existent 2 sites de recyclage : le 1<sup>er</sup> Industriel, la DRIMM et le 2<sup>ème</sup>, associatif, la Glanerie ;
- Il serait opportun de limiter la circulation des camions dans les quartiers nord de Toulouse, ce qui aurait un effet bénéfique pour l'environnement, l'économie, de même que la quiétude de ces quartiers ;
- Cela permettrait de desservir des déchetteries implantées le long du Canal du Midi et du Canal Latéral, à partir de sites d'embarquement, par exemple : Castanet-Tolosan au sud et Saint Jory / Lespinasse au nord.

La Société Toulousaine CDTSM travaux sous-marins animée par Cédric Durigon a les compétences techniques pour proposer des solutions adaptées. Il conviendra aussi de sensibiliser des établissements de transports routiers et de logistique à cette innovation.

### A noter :

- Le coût du transport routier actuel pourrait être ainsi transféré ;
- Le projet s'inscrit dans le cadre des travaux de la 3<sup>e</sup> Conférence Environnementale COP 21 / CMP 21 ou Paris i 2015 (qui comporte un chapitre spécifique sur le fret fluvial) ;
- Un soutien financier au titre du FISAC peut être examiné, ce qui a été confirmé par un courrier ministériel en date du 19 Mars 2015 ;
- Cette démarche devra s'insérer dans le Schéma de développement économique d'innovation et de rayonnement métropolitain, en cours d'élaboration par Toulouse Métropole.

Il est donc convenu, sous l'égide de Toulouse Métropole, de mettre en place un cycle d'expérimentation simple sur la base de l'existant, permettant d'engager la démarche dans les meilleurs délais, sans coût supplémentaire et avec la possibilité d'obtenir des aides complémentaires.

Un Comité de Pilotage (CoPiL) Fret Fluvial va être constitué à cet effet, ainsi qu'un Comité Technique.

### Contacts Presse :

#### Syndicat Mixte des Transports en Commun

Michèle Guallar 06 22 73 15 65

#### Club Economique Toulouse au fil de l'Ô

Pierre Cardinale 06 87 96 08 90

#### MIN – TM

Chrystèle Gaillac 06 17 45 76 34