



Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

Comité Syndical du 15 décembre 2021



Dossier de presse

Toulouse, le 15 décembre 2021

SOMMAIRE

- **Connexion Ligne B : approbation des études d'avant-projet**
- **Patrimoine : acquisition de nouvelles rames de tramway**
- **Investissements**



Dossier de presse

Toulouse, le 15 décembre 2021

■ Connexion Ligne B (CLB) : approbation des études d'avant-projet → Mieux desservir les grands pôles économiques du sud-est de l'agglomération toulousaine tout en offrant un maillage et une complémentarité de l'offre de transport avec la 3^e ligne de métro.

Lors du Comité Syndical du 15 décembre 2021, les études d'avant-projet pour la réalisation du CLB ont été approuvées. Deux types d'études ont été réalisées :

- les études d'infrastructures qui concernent le viaduc, les ouvrages souterrains, les stations, les aménagements urbains. Menées par le groupement de maîtrise d'œuvre composé des sociétés ARCADIS ESG – OTC – SEQUENCES – SYSTRA, elles ont permis de confirmer la définition des infrastructures, l'intégration du système de transport, les différents équipements nécessaires au projet arrêtant le programme définitif de l'opération, le planning de réalisation et le budget de l'opération.
- les études des systèmes, qui concernent le système de transport VAL et les différents équipements nécessaires au projet, qui ont été menées par SIEMENS MOBILITY. La Connexion Ligne B bénéficiera d'un matériel similaire à celui de la ligne B (type VAL) afin d'assurer la continuité avec le système de transport de la ligne B existant.

Ainsi, après avis favorable de la Commission d'Appel d'Offres de Tisséo Collectivités, réunie le 6 décembre 2021, le Comité Syndical propose d'attribuer le marché système de la Connexion Ligne B à SIEMENS MOBILITY pour un montant total de près de **82 millions d'euros HT**.

A partir de ces études, l'enveloppe financière prévisionnelle pour l'opération CLB est portée à **227 millions d'euros** au lieu de 182,5 millions d'euros. Cette hausse de 44,5 millions d'euros s'explique par :

- la réévaluation du coût du marché système qui intègre le nouveau périmètre fonctionnel, la prise en compte d'obsolescences d'équipements ainsi que les conditions économiques actuelles ;
- la prise en compte des modifications des études d'avant-projet de la partie infrastructures, intégrant notamment l'extension de la voie de garage et le plan de voie associé au niveau du Parc Technologique du Canal, ainsi que le traitement de la totalité du gros œuvre de la station INP qui sera commune pour les 2 lignes afin de favoriser le transfert modal avec la 3^e ligne de métro ;
- L'actualisation du coût du foncier, des déviations de réseaux ainsi que des prestations intellectuelles, du fait notamment du décalage de planning.

Le projet CLB bénéficie d'un financement de l'Etat (20,5 M€), de la Région Occitanie (20 M€) et du Conseil Départemental de la Haute-Garonne (65 M€).

Le planning du projet a également été actualisé pour intégrer les effets de la crise sanitaire et les retards pris dans la négociation du marché avec Siemens. **La mise en service est désormais prévue pour la rentrée 2027**, avec des travaux préparatoires qui devraient démarrer d'ici le printemps 2022.



Dossier de presse

Toulouse, le 15 décembre 2021

► **Rappel du projet** : la ligne B actuelle sera prolongée de 2 stations pour offrir une correspondance directe à la 3ème ligne de métro à la station Institut National Polytechnique. L'essentiel du tracé de 2,7 km sera en aérien ; seul le raccordement à la station Ramonville sera en souterrain (environ 500 mètres de tunnel) notamment pour passer sous le Canal du Midi et l'avenue Latécoère. Le reste du tracé s'effectuera en viaduc et franchira l'autoroute, l'Hers et le lac de l'INPT.

Entre les stations Ramonville et Parc Technologique du Canal, le métro, circulera sur une voie double. Entre le Parc Technologique du Canal et l'Institut National Polytechnique, il fonctionnera sur une voie unique.

Planning prévisionnel pour la Connexion Ligne B :

A la suite des effets de la crise sanitaire liée à la COVID-19 et au retard pris dans les études d'avant-projet et par Siemens, le planning prévisionnel a été revu :

- Début 2022 : démarrage des travaux préparatoires (libération d'emprises, déviations de réseaux) pour une durée de 18 mois
- 2022 : procédures de marché pour le viaduc et les ouvrages souterrains du projet
- Début 2023 : démarrage des travaux de génie civil (viaduc et ouvrages souterrains)
- 2025 : démarrage des travaux sur les stations et pour le système de transport (Siemens)
- Premier semestre 2027 : essais
- Septembre 2027 : mise en service après deux mois de marche à blanc.

N.B : Des branchements électriques nécessiteront la fermeture en journée de la ligne B entre 2023 et 2024 ainsi que sept semaines de fermeture partielle pendant l'été 2026 entre les stations de Saint-Michel et de Ramonville.

Les procédures administratives menées :

- Été 2019 : enquête publique conjointe à celle de la 3^e ligne de métro et de la Ligne Aéroport Express
- 7 février 2020 : déclaration d'utilité publique du projet par arrêté préfectoral
- 4 procédures environnementales ont été lancées en 2021 :
 - 26 mai 2021 : arrêté portant autorisation de défrichement sur la commune de Ramonville
 - 3 août 2021 : autorisation de travaux en site classé délivrée par le Ministère de la transition écologique
 - 23 septembre 2021 : avis favorable du Conseil National pour la Protection de la Nature
 - Déclaration au titre du Code de l'Environnement (Dossier sur l'Eau) déposé le 11 octobre. Instruction en cours.



Dossier de presse

Toulouse, le 15 décembre 2021

■ **Patrimoine : acquisition de nouvelles rames de tramway**

→ **Signature d'une convention pour un groupement de commandes avec les métropoles de Brest et Grand Besançon**

Comme annoncé lors des rencontres nationales du transport public (RNTP) en septembre 2021, le Comité Syndical du 15 décembre 2021 propose la signature d'une convention pour un groupement de commandes en vue de l'acquisition de rames de tramway avec Brest Métropole et Grand Besançon Métropole.

Dans un objectif commun de recherche d'optimisation des coûts, Tisséo Collectivités, Brest Métropole et Grand Besançon Métropole ont décidé de se regrouper pour passer ensemble une commande de nouvelles rames de tramway. Ce groupement aura les deux avantages suivants :

- ◆ lancer une commande attractive pour les industriels avec la possibilité **d'obtenir des offres plus compétitives** : ce sont au minimum 23 rames qui devraient être commandées ensemble, au lieu de 5 à 10 rames par réseau ;
- ◆ **optimiser l'achat** pour les 3 réseaux concernés avec la réalisation d'une économie d'échelle, permettant de mutualiser les frais fixes de conception et de production de ces rames.

La convention désigne comme coordonnateur du groupement Tisséo Collectivités qui a ce titre, présidera la Commission d'Appel d'Offres dédiée à ce groupement de commandes. Les représentants des 2 autres métropoles seront intégrés à cette CAO spécifique.

Les marchés d'acquisition de rames définissent le besoin suivant :

- 9 rames pour Tisséo Collectivités et 3 rames en tranche optionnelle pour une livraison de la dernière rame au 1er trimestre 2026
- 9 rames pour Brest Métropole et 1 rame en tranche optionnelle pour une livraison de la dernière rame au 30 septembre 2025
- 5 rames pour Grand Besançon Métropole et 3 rames en tranche optionnelle pour une livraison de la dernière rame au premier trimestre 2025.

6 des 9 rames Tisséo seront utilisées pour circuler sur la Ligne Aéroport Express (LAE). Les 3 autres rames seront utilisées pour renforcer l'offre sur T1. 2 livrées spécifiques sont en cours de définition avec les représentants de la CARUT (Commission Accessibilité du Réseau Urbain Tisséo) et seront présentées d'ici le printemps 2022.

Planning prévisionnel :

- **Début 2022** : Lancement de l'appel d'offre pour l'acquisition des nouvelles rames de tramway
- **Février 2023** : choix du constructeur et attribution du marché
- **Entre 2025 et 2026** : livraison des rames et circulation sur T1, puis sur LAE, à sa mise en service (fin 2026)



Dossier de presse

Toulouse, le 15 décembre 2021

Investissements

Le montant total des investissements qui sera engagé par Tisséo Collectivités en lien avec les délibérations de ce comité syndical **représente une enveloppe de 97 M€**. L'attribution de nombreux marchés et en particulier, celui passé avec Siemens pour la Connexion Ligne B, ainsi que les conventions ou les acquisitions foncières liées aux travaux de la 3e ligne de métro en font partie.

Au global, ce sont plus de **147 M€ d'investissements** qui auront été approuvés dans le cadre des 6 Comités Syndicaux qui se sont tenus en 2021. Ces investissements, dont la majorité correspondent à des marchés publics, traduisent concrètement, l'implication de Tisséo Collectivités dans le **plan de relance économique** et montrent l'importance apportée au **développement et à la modernisation du réseau de transports urbains** de la grande Métropole toulousaine.