

Comité Syndical de Tisséo-SMTC Du 4 avril 2013

1. 21 mars 2013 : record de fréquentation sur le réseau bus
2. 2012 : une année de croissance pour le service de covoiturage Tisséo
3. Attribution du marché d'architecte conseil pour l'Aérotram
4. Présentation du budget primitif 2013 et niveau d'investissement 2013



tisséo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

1. 21 mars 2013 : record de fréquentation sur le réseau bus

Un record de fréquentation sur le réseau bus-tram

Le jeudi 21 mars 2013, l'ensemble du réseau bus Tisséo a transporté **216 154 voyageurs** dans la journée, battant de ce fait un record qui datait de l'automne 2012 (212 545 voyageurs).

Au premier trimestre 2008, la fréquentation maximum du réseau bus était de 157 722 voyageurs dans la journée. Ce record est 37% au-dessus.

Le réseau de surface (bus-tram) a lui-même battu un record avec 236 898 voyageurs dans la journée du 21 mars, soit **50% au-dessus de la fréquentation maximum observée il y a 5 ans**.

Ces évolutions sont supérieures à celles observées sur le métro.

Le contexte de ce record

Le record de fréquentation du 21 mars 2013 confirme la tendance observée à travers les records de fréquentation des années précédentes.

Le maillage du réseau et la complémentarité des modes ont contribué à ce record

Plusieurs modifications importantes ont été apportées sur le réseau bus-tram ces dernières années. La dernière en date concerne le sud-est de l'agglomération, avec l'ouverture de la Liaison Multimodale Sud-Est (LMSE) le 11 mars 2013 entre Ramonville et St-Orens, qui a permis de créer de nouvelles liaisons bus avec un temps de parcours attractif. La fréquentation des lignes de bus du secteur a d'ores et déjà évolué de **+13%** par rapport à 2012 sur une semaine comparable*.

() comparaison entre la fréquentation totale des lignes de bus modifiées à l'occasion de la mise en service de la LMSE de la semaine du 21 mars par rapport à une semaine comparable du premier trimestre 2012*



tisséo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

Dossier de presse

En 2009, 2010, 2011 et 2012 ont également été améliorées :

- la desserte des grandes zones d'emplois et des équipements de rayonnement d'agglomération : Hôpital Rangueil (ligne 88), l'Aéroport Toulouse Blagnac (navette Aéroport), Labège Innopole (ligne 79), Airbus St-Martin (ligne 63), Oncopole (lignes 3, 11 et 52), Cité de l'Espace (ligne 37) ...
- la desserte des nouvelles zones d'urbanisation : Eco-quartier Vidaihan (ligne 84), Tibaous (ligne 53), ...
- la création de lignes transversales : Balma Gramont – St-Orens (ligne 83), Fenouillet – Blagnac (ligne 30), Jeanne d'Arc – Purpan (ligne 45), St-Agne – Basso Cambo (ligne 11), Jolimont – Ramonville (ligne 37).

A travers ces résultats de fréquentation, Tisséo SMTC constate la pertinence du développement du réseau bus-tram maillant le territoire en complément du métro.

Ce développement se poursuivra avec la mise en œuvre des projets tramway et bus.



tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

2. 2012 : année de croissance pour le service de covoiturage Tisséo

Le service de covoiturage Tisséo s'inscrit dans une politique globale d'écomobilité prévue par le Plan de Déplacements Urbains (PDU) comprenant notamment :

- Le conseil en mobilité auprès des entreprises (Plan de Déplacements Entreprise (PDE) et Plan de Déplacements Inter-Entreprise (PDIE)).
- Les trophées Tisséo Ecomobilité.
- Le soutien au développement du covoiturage et de l'autopartage.

Le service de covoiturage Tisséo est ouvert aux salariés, dans le cadre d'une convention passée entre l'employeur et Tisséo (1 euro par salarié), et aux particuliers par inscription directe (5 euros). Un des avantages du service de covoiturage Tisséo est d'offrir une « garantie retour » en cas d'empêchement du conducteur : soit un nouvel équipage, soit une solution en transports en commun, soit une prise en charge en dernier recours par un taxi.

Depuis fin 2008, les résultats cumulés sont les suivants :

- 76 entreprises conventionnées.
- Plus de 6 800 inscrits, habitant à 75% dans le PTU.
- Plus de 7 800 personnes mises en relation.
- Plus de 5,4 millions de km évités.
- Plus de 1,1 million de kg de CO2 épargné.

Depuis janvier 2010, date de création du service en ligne :

Nombre d'inscrits : multiplié par 2,5 (soit environ 4 000 inscrits supplémentaires).

Nombre de mises en relation entre covoitureurs : multiplié par 6,5.

Nombre de covoitureurs actifs : multiplié par 4,4.



tisséo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

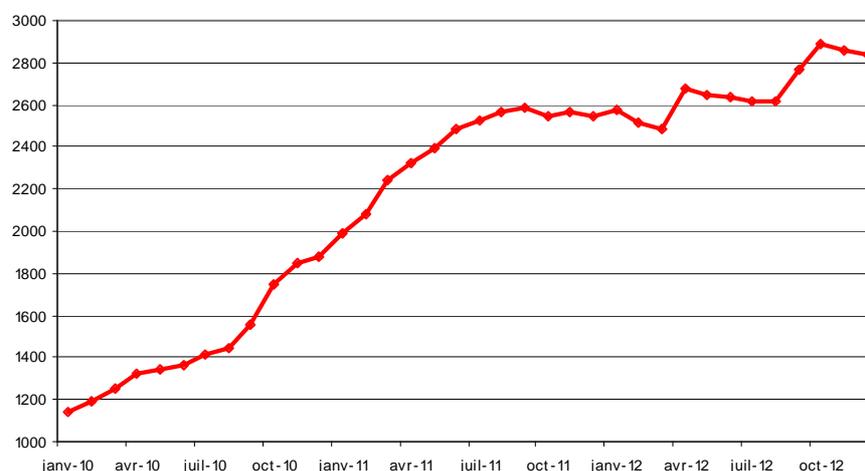
Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

Evolution du nombre de personnes inscrites dans la base de données de janvier 2010 à décembre 2012



L'objectif de Tisséo est de doubler le nombre d'inscrits à son service par des actions innovantes : application smartphone, calculateur d'itinéraire avec solution covoiturage, places covoiturage Tisséo dans les parcs-relais, partenariat avec d'autres services de covoiturage.



tissééo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

3. Attribution du marché d'architecte conseil pour l'Aérotram

Une mission d'architecte conseil a été engagée afin de poursuivre les études du projet Aérotram.

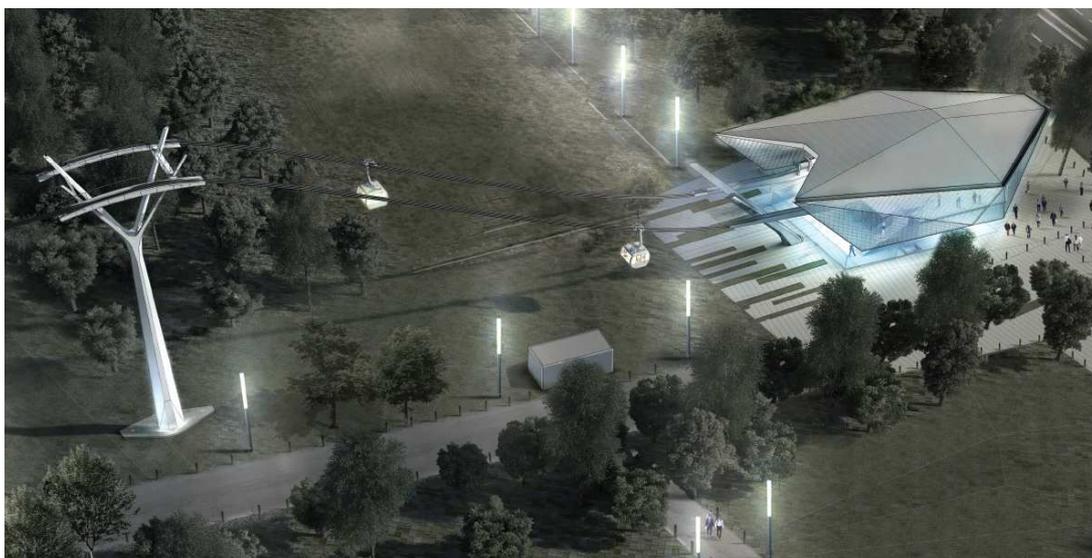
Cette mission concerne l'ensemble des ouvrages et équipements de l'opération et consiste principalement à :

- définir une charte architecturale qui se déclinera sur l'ensemble de l'opération (station, pylône, cabine)
- veiller à son application pendant les phases de conception et réalisation
- élaborer des supports en vue d'une concertation sur ce projet.
-

Elle a été attribuée à Wilkinson Eyre Architects Limited.

L'objet de ce marché est de réaliser une charte architecturale du projet afin d'accompagner Tisséo SMTC tout au long de la concertation. Une phase préalable de concertation auprès des riverains et des grands générateurs de déplacements directement concernés par le projet (Oncopole, CHU Ranguel, Université Paul Sabatier, lycée Bellevue) va être engagée dans les prochaines semaines.

Ces premières esquisses vont être retravaillées en vue de la concertation qui se déroulera au printemps 2014.



tisséo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

Le transport par câble : un nouveau mode de transport urbain pertinent

- Ce mode présente en effet un niveau de service comparable au métro ou au tramway.
- Il est particulièrement adapté pour le franchissement de relief ou de cours d'eau, pour un coût moindre que les autres modes nécessitant des ouvrages d'art très importants.
- Il est prévu un arrêt total en station et en sécurité (portes palières).
- Avec le système dit « tri-câble », il apporte une stabilité, une fiabilité et une sécurité importantes.
- Grâce à sa fréquence de passage, il présente une capacité comparable au tramway.

Il est économe en énergie.

Le développement du transport par câble en tant que mode de transport urbain est observé depuis plusieurs décennies dans le monde (Medellin, Rio, Bogota, New York, Portland) et en Europe (Lisbonne, Porto, Bolzano,..). Des projets sont à l'étude en France (Brest, Grenoble, Ile-de-France).

Ce mode de transport urbain est encouragé au niveau national depuis 2009 (loi « Grenelle » et nouvelle appel à projets en faveur des transports urbains).



tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

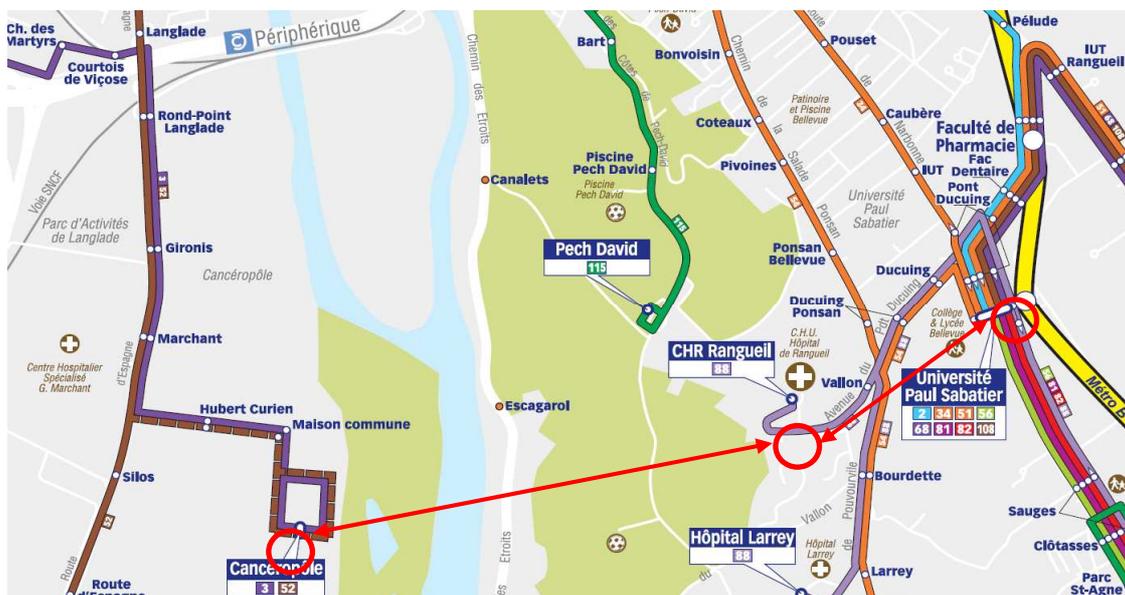
michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

Le tracé de l'Aérotram

A la suite des études de faisabilité détaillées, ce mode de transport apparaît comme étant le plus pertinent pour la liaison Oncopôle / CHU Rangueil / UPS.

Le tracé de 2,6 km permettra de relier l'UPS à l'Oncopôle en 10 minutes contre 32 minutes actuellement sur le réseau Tisséo.



Plan du réseau Tisséo 2012 avec implantation projetée du téléporté

Cette liaison participera au maillage du réseau de transport de la métropole toulousaine en reliant la ligne B de métro (pôle d'échange Université Paul Sabatier) aux pôles d'échange de Oncopôle qui sera également desservi par le projet de bus en site propre Gare de Portet – Oncopôle).

Une réflexion d'ensemble sur le pôle d'échanges de l'Oncopôle doit être menée pour définir avec précision les services à accueillir sur le site (bus, vélos, voiture particulière, covoiturage, dépose minute, taxis, ...).

Le tracé peut encore être amené à évoluer suivant l'implantation précise qui sera retenue pour les stations.



tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

L'Aérotram en quelques chiffres...

- 2 600 m de tracé
- 3 gares aériennes à une hauteur d'au minimum 10 mètres
- 35 places par cabine dont 24 à 28 assises, toutes accessibles (fauteuil roulant et vélo)
- 20 cabines prévues à l'achat (18 en ligne en heure de pointe)
- 1 500 voyageurs par heure et par sens
- 6 000 à 7 000 voyageurs par jour attendus
- 1 minute 30 de fréquence en heure de pointe et 5 à 7 minutes en heure creuse
- 10 minutes de temps parcours pour relier les 3 gares
- 15 km/h de vitesse commerciale
- 5h15 à 00h du dimanche au jeudi et jusqu'à 1h les vendredis et samedis. Les horaires d'ouverture sont calés sur l'ensemble du réseau Tisséo
- 500 places sur un parc relais au pôle d'échange Oncopole
- Coût :
 - Total de l'opération : 44 millions d'euros (dont 31 millions d'euros pour les Travaux et le Système)
- Dates clés :
 - Sélection de l'assistant à maîtrise d'ouvrage technique et juridique : 21 février 2013
 - Sélection de l'architecte conseil du projet : 4 avril 2013
 - Concertation publique : 2014
 - Enquête publique : 2015
 - Début des travaux : 2016
 - Mise en service : 2017



tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

4. Présentation du budget primitif 2013 et niveau d'investissement 2013

Le 4 avril 2013, Tisséo SMTC a approuvé un budget de 576 M€ (hors opérations d'ordre) pour l'année 2013.

La part consacrée aux nouveaux Investissements dans ce budget représente à elle seule près de 190 M€.

Malgré cette période de crise, des efforts conséquents sont réalisés par le SMTC pour poursuivre le développement du réseau Tisséo et entretenir l'économie locale. Tous les modes (tram / bus / métro) sont concernés. Des investissements importants sont également prévus pour le développement des **pôles d'échange et des parcs relais** (près de 1,5 M€ sont budgétés en 2013).

Tramway : dans ces 190 M€, près de 65 M€ sont investis dans le seul mode tramway, avec notamment les projets Garonne (36 M€) et Envol (25 M€). La mise en service du prolongement de la ligne T1 jusqu'au Palais de Justice étant prévue pour la fin de l'année 2013.

Bus : la création de nouvelles infrastructures pour les bus (sites propres / projets de BHNS / construction d'un nouveau dépôt bus sur Colomiers / travaux de mise en accessibilité et autres aménagements) représente plus de 61 M€, avec notamment les projets de l'Axe Bus Basso Cambo / Cugnaux, de la LMSE ou encore l'Axe Bus UPS / Ramonville qui vont être ou ont déjà été inaugurés en 2013. En complément, plus de 13 M€ sont prévus pour l'acquisition de nouveaux bus.

Métro : les travaux menés sur la Ligne A représentent près de 13 M€ et la rénovation des rames de métro VAL 206 acquises en 1993, 3,5 M€ budgétés en 2013. De plus les études pour le prolongement de la ligne B vers Labège se poursuivent (4 M€ budgétés en 2013) ; les travaux sont prévus à partir de 2015.

Enfin, un nouveau mode vient de faire son apparition avec le projet **Aérotram**. Les études sont en cours (1,5 M€ budgétés en 2013) ; les travaux sont prévus à partir de 2016 (cf. chapitre 3).

Enfin, plus de 23,5 M€ sont prévus pour l'entretien, l'évolution et la **gestion du patrimoine Tisséo** estimé à ce jour à plus de 2 Milliards €, auquel vient de s'ajouter récemment le nouveau siège de la Régie des Transports.



tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr