



Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

Comité Syndical du 5 juin 2019



Dossier de presse

Mercredi 5 juin 2019

SOMMAIRE

- **3^{ème} ligne de métro : les marchés pour la maîtrise d'œuvre des secteurs Sud-Est et Nord-Ouest ont été attribués**
- **3^{ème} ligne de métro : l'évaluation socio-économique du projet a été contre expertisée**
- **Lancement de l'Enquête Publique du 6 juin au 18 juillet 2019 pour la 3^{ème} ligne de métro, la Ligne Aéroport Express et la Connexion Ligne B**
- **Développement de la politique énergétique de Tisséo, Colomiers sera bientôt le 3^{ème} dépôt à accueillir des bus au gaz**

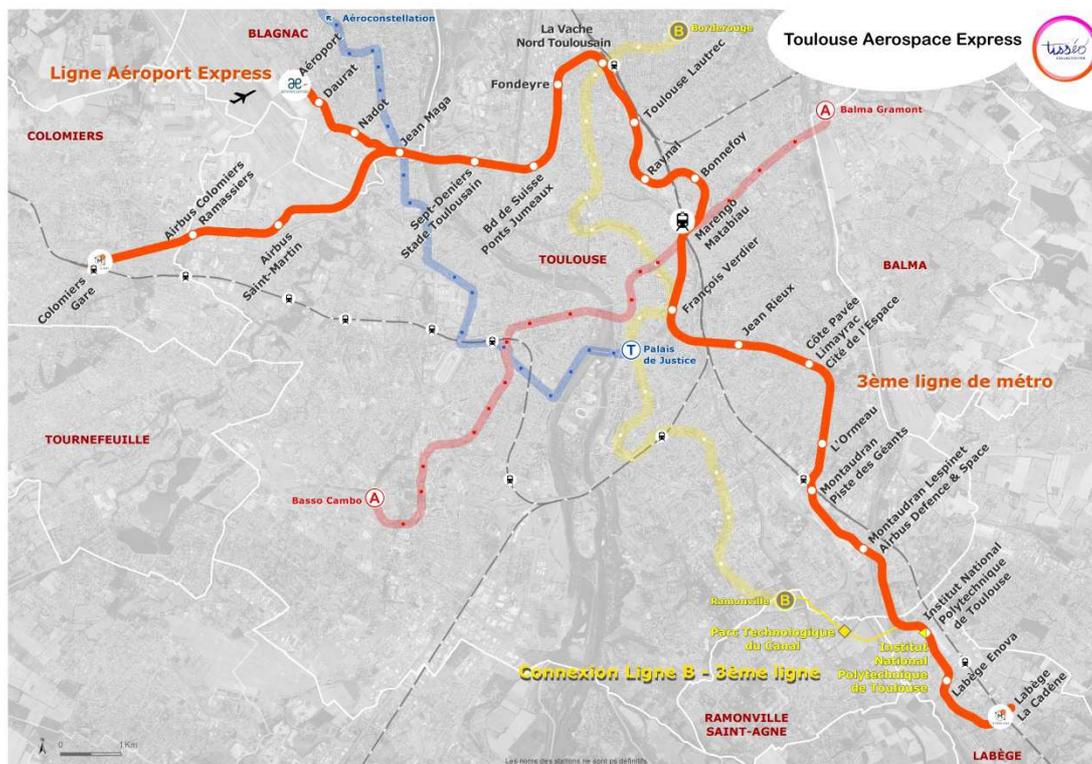
3^{ème} ligne de métro, les marchés pour la maîtrise d'œuvre des secteurs Sud-Est et Nord-Ouest ont été attribués

Le groupement ARCADIS ESG / OTEIS / SEQUENCES remporte le marché de maîtrise d'œuvre concernant l'infrastructure et les équipements de la 3^{ème} ligne de métro, **sur le secteur Sud-Est** (de la station Montaudran Piste des Géants (exclue) jusqu'à l'extrémité Sud de la ligne) pour un montant de 12 995 275.40€ HT.

Le groupement ARTELIA / BG Ingénieurs Conseils / AR THEME Associés – HARTER Architecture remporte le marché de maîtrise d'œuvre concernant l'infrastructure et les équipements de la 3^{ème} ligne de métro, **sur le secteur Nord-Ouest** (de l'extrémité de la ligne à Colomiers jusqu'à l'ouvrage annexe à Jean Maga -exclu) pour un montant de 11 745 477€ HT.

Ces marchés font suite à une première consultation sur le même objet déclarée sans suite en décembre 2017. Il a alors été décidé par les élus membres de Tisséo Collectivités d'allotir les prestations de maîtrise d'œuvre infrastructures en 3 secteurs géographiques.

La mission du maître d'œuvre de ces deux secteurs s'entend en termes de tracé géométrique, de gros œuvre et d'équipements et second œuvre sur les zones concernées.





Dossier de presse

Mercredi 5 juin 2019

3^{ème} ligne de métro : l'évaluation socio-économique du projet a été contre expertisée

Tisséo Collectivités a demandé au Secrétariat Général Pour l'Investissement (SGPI) de procéder à une contre-expertise de l'évaluation socio-économique du projet.

Selon le Secrétaire Général :

- Le rapport des contres-experts retient le sérieux de la démarche d'évaluation préalable [...] ainsi que la qualité du dossier » ;
- Le SGPI « ne peut que se réjouir de voir une collectivité locale s'engager de manière ambitieuse du calcul économique préalable et accepter le risque que représente une critique externe de l'exercice alors qu'elle ne s'imposait pas ».

Les experts considèrent dans leurs conclusions que « l'évaluation a été faite en conformité à l'état de l'art actuel qui codifie la méthode » et que « il en est de même pour l'étude de trafic ».

Le Conseil Scientifique a commenté le rapport de contre-expertise et conclut qu'il n'y a pas lieu d'apporter des corrections du dossier d'évaluation.

Cette évaluation socio-économique constitue l'une des pièces du dossier d'enquête publique.



Dossier de presse

Mercredi 5 juin 2019

Du 6 juin au 18 juillet 2019, lancement de l'Enquête Publique pour la 3^{ème} ligne de métro, la Ligne Aéroport Express et la Connexion Ligne B

C'est le moment de donner votre avis sur la 3^{ème} ligne de métro !

Participez à l'enquête publique du 6 juin au 18 juillet

N'hésitez pas à consulter le dossier d'enquête publique et à laisser votre contribution en ligne.
La parole est à vous dès le 6 juin sur toulousemetro3.fr



 toulousemetro3.fr

L'enquête publique constitue la dernière phase d'un long processus de concertation et d'information auprès du grand public, des acteurs économiques et des acteurs institutionnels, lancé en 2016. Elle est destinée à recueillir les observations et les questions de tous les citoyens qui sont concernés par ce projet.

La 3^{ème} ligne de métro, la Ligne Aéroport Express et la Connexion Ligne B font partie des projets majeurs de transports en commun à l'horizon 2025 pour répondre de manière efficace aux nouveaux besoins de déplacements sur l'agglomération toulousaine (500 000 déplacements quotidiens de plus sont attendus à l'horizon 2025 par rapport à 2015 – on en compte aujourd'hui 3,8 millions).

Pour répondre à ces enjeux, les objectifs du projet sont multiples :

- **Mailler le réseau de transport en commun** : de nombreuses correspondances seront offertes, 5 avec le réseau ferroviaire, 4 avec le réseau métro lignes A et B, 1 avec le réseau tram, à toutes les stations avec le réseau bus. Et aussi permettre le rabattement des voitures vers des parcs-relais, 4 sont programmés à Colomiers, Labège, Sept-Deniers et La Vache.
- **Desservir et relier les équipements et les pôles économiques** majeurs de l'agglomération toulousaine : en reliant Colomiers, Blagnac, Labège et Toulouse, la 3^{ème} ligne dessert les grands pôles économiques et leurs quelques 200 000 salariés.

Pour tout savoir sur le projet : www.toulousemetro3.fr



Dossier de presse

Mercredi 5 juin 2019

MODALITES DE L'ENQUETE PUBLIQUE

L'enquête publique se déroulera du jeudi 6 juin au jeudi 18 juillet 2019, soit 43 jours entiers et consécutifs. Elle est ouverte dans les communes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville Saint-Agne et Toulouse.

Pendant toute la durée de l'enquête, il est possible de prendre connaissance des modalités de l'enquête publique et de consigner ses observations et propositions sur le registre dématérialisé mis à disposition à l'adresse suivante : www.registre-numerique.fr/enqueteTAE-CLB

Qui compose la commission d'enquête désignée par le tribunal administratif de Toulouse ?

Le Président : Bernard DORVAL

Membres : Elie LUBIATTO et Michel BUSQUERE

Comment consulter le dossier d'enquête ?

La version papier du dossier d'enquête publique et un registre (papier et numérique) pour déposer ses observations et propositions, seront accessibles du 6 juin au 18 juillet dans les lieux suivants :

Siège de Tisséo Collectivités
Mairie de Blagnac
Mairie de Colomiers
Mairie de Labège
Mairie de Ramonville Saint-Agne
Sicoval
Toulouse Métropole
Maison de la Citoyenneté Centre
Maison de la Citoyenneté Rive Gauche
Maison de la Citoyenneté Nord
Maison de la Citoyenneté Est
Maison de la Citoyenneté Sud-Est

Les jours et les horaires d'ouverture sont à vérifier sur le site des administrations listées ci-dessus.



Dossier de presse

Mercredi 5 juin 2019

Comment rencontrer les membres de la commission d'enquête ?

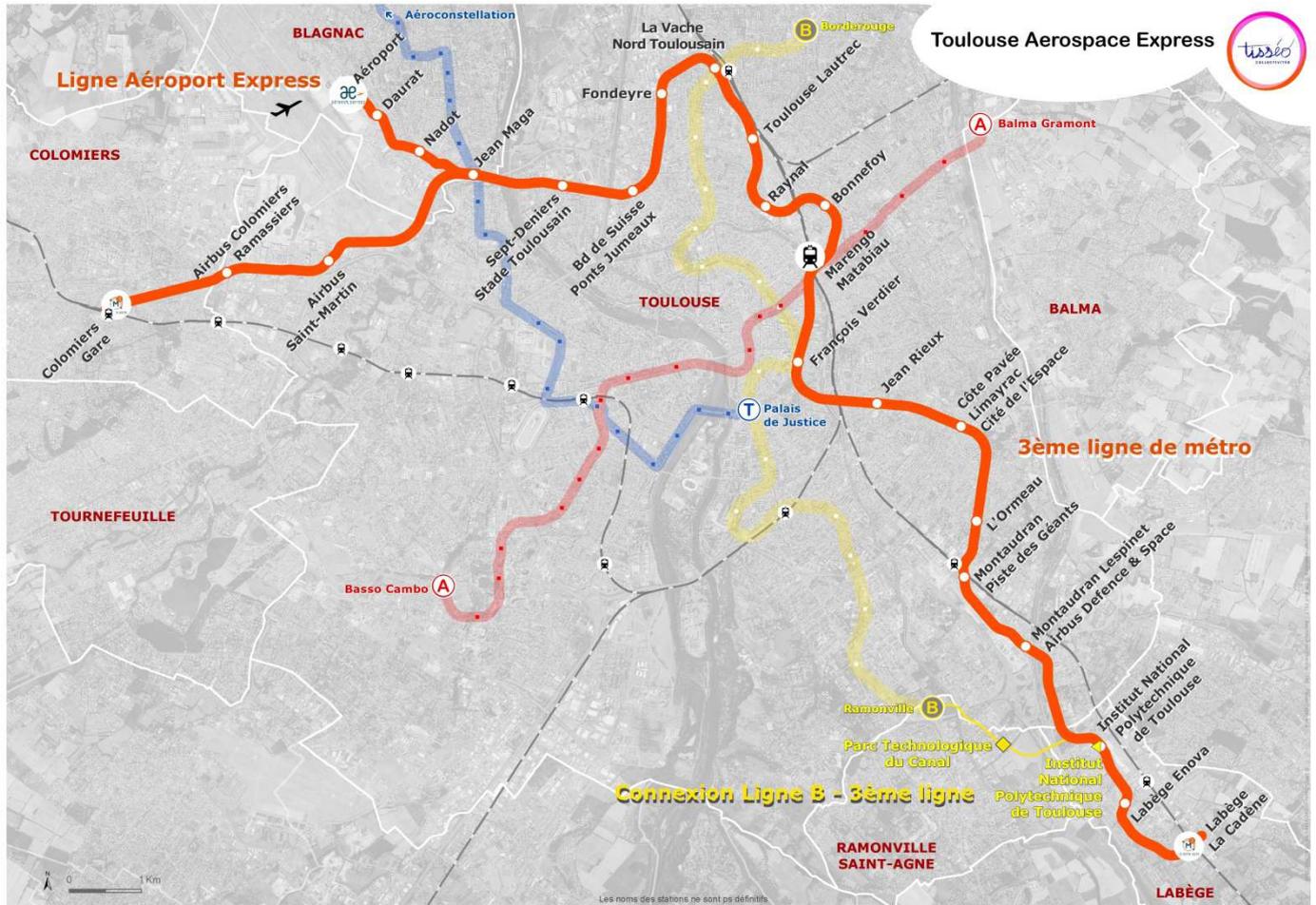
Le public est invité à rencontrer les membres de la commission d'enquête disponibles pour recevoir les observations écrites ou orales lors des permanences suivantes :

| | | |
|--------------------|--------------------------------------|-----------|
| jeudi 6 juin | Tisséo Collectivités | 9h > 12h |
| | Mairie de Colomiers | 14h > 17h |
| samedi 22 juin | Mairie de Labège | 9h > 12h |
| mercredi 26 juin | Toulouse Métropole | 9h > 12h |
| | Maison de la Citoyenneté Sud-Est | 14h > 17h |
| mercredi 3 juillet | Maison de la Citoyenneté Nord | 9h > 12h |
| | Mairie de Blagnac | 14h > 17h |
| lundi 8 juillet | Maison de la Citoyenneté Centre | 9h > 12h |
| | Maison de la Citoyenneté Est | 14h > 17h |
| lundi 15 juillet | Sicoval | 9h > 12h |
| | Ramonville Saint-Agne | 14h > 17h |
| jeudi 18 juillet | Maison de la Citoyenneté Rive Gauche | 9h > 12h |
| | Tisséo Collectivités | 14h > 17h |

Il est aussi possible d'adresser ses observations directement par courrier au président de la commission d'enquête par courrier électronique www.registre-numerique.fr/enqueteTAE-CLB ou par courrier postal au siège de Tisséo Collectivités (Enquête TAE CLB - A l'attention du président de la commission d'enquête 7, esplanade Compans-Caffarelli - BP 11120 - 31011 Cedex 6).

Les courriers seront pris en compte s'ils ont été envoyés pendant la durée de l'enquête, le cachet de la poste faisant foi.

TRACE DU PROJET

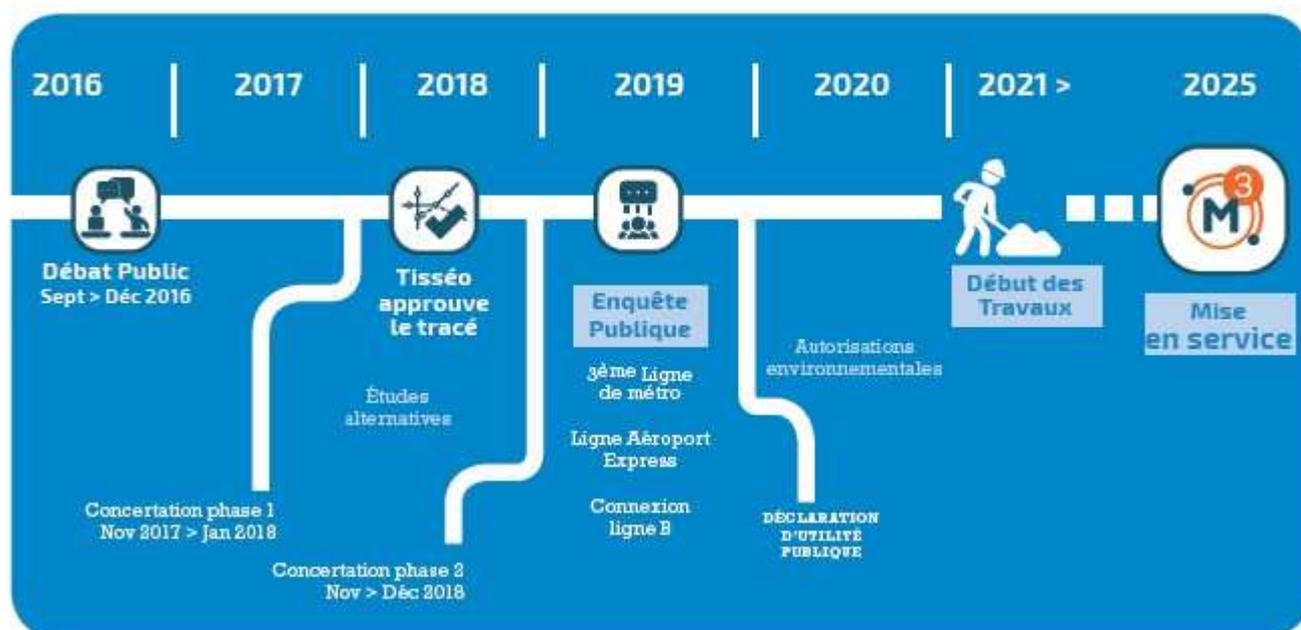


LA 3^{ème} LIGNE EN QUELQUES CHIFFRES...

- 27 km de tracé (dont 70 % en souterrain)
- 21 stations
- 5 gares SNCF desservies
- 17 minutes de temps parcours estimé entre Labège et la gare Matabiau
- 24 minutes de temps de parcours estimé entre la gare Matabiau et l'Aéroport
- 200 000 voyageurs attendus par jour
- 220 000 emplois desservis
- 5h00 à 0h30 : amplitude d'exploitation
- 100 % accessible

- 2,669 milliards d'euros : coût total du projet, dont la 3^{ème} ligne (valeur mai 2017)

CALENDRIER DU PROJET





Dossier de presse

Mercredi 5 juin 2019

Développement de la politique énergétique de Tisséo, Colomiers sera bientôt le 3^{ème} dépôt à accueillir des bus au gaz

La stratégie énergétique du parc bus, le développement des lignes Linéo ainsi que la loi de transition énergétique ont mené les élus à décider de ne plus acquérir de bus diesel. De ce fait, compte-tenu des investissements passés et en attendant le développement à grande échelle de la technologie électrique ou hydrogène, la priorité pour Tisséo demeure le GNV (Gaz Naturel pour Véhicule).

L'utilisation de cette énergie fiable et éprouvée présente plusieurs avantages environnementaux : réduction des gaz à effet de serre, quasi suppression des particules fines, diminution des polluants chimiques nocifs (oxyde d'azote Nox, monoxyde de carbone, ozone) ; pas d'odeur ni de fumée ; baisse du bruit des moteurs.

Avec la consommation de bioGNV en ligne de mire, dès 2020, le bilan devient encore plus vertueux : carburant renouvelable, valorisation des déchets locaux (production de méthane à partir des déchets organiques), et quasi suppression de l'impact carbone.

Equipement du site de Colomiers en GNV

Le site de Colomiers, ouvert en 2015, a fait l'objet de réflexions sur son devenir énergétique avec le potentiel de s'orienter vers l'énergie électrique. Compte-tenu des coûts d'investissement encore importants et de la nécessité de renouveler le parc de matériel roulant, l'équipement en GNV du site de Colomiers a été approuvé en séance du Comité Syndical le 11 juillet 2018.

Le programme de l'opération dont le budget est estimé à **5 M€**, est divisé en deux parties techniques et des missions « support » communes :

- Travaux d'infrastructures et création du système de distribution : installation de la nouvelle centrale de compression connectée directement au réseau de gaz naturel (pas de stockage sur site) ainsi que des perches de distribution directement au niveau des places de remisage des bus entraînant d'ailleurs une modification de l'organisation du remisage sur le dépôt ;
- Travaux d'adaptation des bâtiments existants pour garantir la sécurité du site : installation et mise en service de la détection gaz, adaptation du système de désenfumage et de la centrale de détection incendie ;
- Missions supports nécessaires pour garantir le respect de toutes les contraintes réglementaires : bureau de contrôle, mission de coordination, études de sols, étude de danger, impact foudre,...



Dossier de presse

Mercredi 5 juin 2019

Les travaux se dérouleront en trois phases :

- Phase 1 : équipement de 17 places de bus articulés pour permettre dès **septembre 2020**, d'accueillir les bus du futur Linéo 10 ;
- Phase 2 : équipement d'environ 80 places de bus articulés avec un objectif de mise en service pour **septembre 2021** ;
- Phase 3 : totalité du site équipé en GNV, avec une programmation qui reste à définir.

Le même maître d'œuvre a été retenu en décembre 2018 sur les deux opérations « bâtiments » et « infrastructures ». Il s'agit de la société GECOS qui a déjà réalisé de nombreuses stations de compression de GNV tant publiques que privées.

Les phases d'études d'avant-projet définitif pour les travaux d'infrastructures et d'adaptation des bâtiments existants ont été approuvées lors du Comité Syndical du 5 juin 2019 avec respectivement des coûts prévisionnels de travaux de 1 140 982,50 € HT et 2 922 600 € HT.

Le coût prévisionnel total des travaux est ainsi porté à un peu plus de **4M€**, conformément à l'enveloppe prévisionnelle de l'opération.