



Syndicat Mixte des Transports en Commun  
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

**Comité Syndical du 30 mai 2018**



# Dossier de presse

Mercredi 30 mai 2018

## Sommaire

- I. Cohérence urbanisme–mobilités : mise en place d'une Commission mixte - Syndicat Mixte d'Etudes de l'Agglomération Toulousaine (SMEAT) - Tisséo Collectivités**
- II. Contribution de Tisséo Collectivités à l'élaboration du Schéma Régional d'aménagement de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET) de la Région Occitanie**
- III. Programme de travail pluriannuel avec Atmo/Occitanie sur la qualité de l'air**
- IV. Signature d'une convention de partenariat entre Tisséo Collectivités et l'Agence d'Urbanisme et d'Aménagement Toulouse aire métropolitaine (aua/T) dans le cadre du projet CoMMUTE**

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Dossier de presse

Mercredi 30 mai 2018

## I. Cohérence urbanisme-mobilité : Mise en place d'une Commission mixte SMEAT-Tisséo Collectivités

La problématique de la cohérence urbanisme-mobilités est un enjeu clairement posé à l'échelle de la grande agglomération toulousaine pour s'inscrire dans un développement urbain et démographique durable et soutenable.

### Les enjeux de la cohérence urbanisme-mobilités

- Un contexte de métropolisation en cours de la grande agglomération toulousaine, au sein d'un espace régional lui-même en évolution, où des grands projets urbains et d'infrastructures sont en émergence, modifiant durablement les territoires et les pratiques de mobilités.
- Une sensibilité sur la question des mobilités et celle de la densification des territoires de la grande agglomération toulousaine, voire au-delà à l'échelle de l'aire urbaine toulousaine.
- Des enjeux nationaux en termes de lutte contre la pollution atmosphérique et les gaz à effet de serre.
- Des réflexions engagées par les collectivités en vue de la production de nouveaux outils de cohérence urbanisme-mobilités, permettant de traiter la question des densités en lien avec le niveau de desserte en transports publics.

#### ■ Mise en place d'un partenariat privilégié

A l'instar de la mise en place de la Conférence des Exécutifs réunissant les autorités organisatrices et leurs collectivités membres, Tisséo Collectivités a proposé la mise en place d'un partenariat privilégié avec le SMEAT afin d'aborder l'ensemble des sujets inhérents aux besoins de cohérence urbanisme-mobilités sous forme de commission mixte.

Les travaux de cette commission porteront spécifiquement sur la cohérence urbanisme – mobilités en déclinaison des orientations des SCoT et PDU de la grande agglomération toulousaine : desserte de la ville intense et des territoires périurbains, formes urbaines et densité des territoires desservis par les réseaux de transports en commun, valorisation des mobilités actives et partagées dans l'organisation de la ville, etc.

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Dossier de presse

Mercredi 30 mai 2018

## II. Contribution de Tisséo Collectivités à l'élaboration du Schéma Régional d'aménagement de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET) de la Région Occitanie

Au cœur des enjeux de la future Loi d'Orientation des Mobilités et du **SRADDET**, le **Projet Mobilités 2020.2025.2030** (valant révision du PDU de la grande agglomération toulousaine) et le **projet Toulouse Aerospace Express (TAE)**, dans ses composantes ferroviaire et transport urbain, sont des atouts majeurs pour l'avenir des habitants et l'attractivité économique globale de la grande agglomération toulousaine et plus largement de la région Occitanie.

**L'ambition affichée autour des questions de mobilités** sur l'agglomération toulousaine constitue un véritable défi pour répondre à une situation exceptionnelle, corollaire de l'attractivité démographique et de la vitalité économique des territoires.

Les initiatives de Tisséo Collectivités ont été multiples, à la mesure du caractère transversal et en pleine mutation des questions de mobilité, mais également dans un souci d'adaptation nécessaires au contexte financier de la sphère publique (prospective financière intégrée, stratégie d'innovation placée au cœur de la démarche, réflexion prospective multimodale à l'échelle de l'aire urbaine, large consultation des acteurs locaux institutionnels, économiques et grand public, etc.).

### Une approche responsable et ambitieuse

La contribution au **SRADDET** de Tisséo Collectivités, autorité organisatrice des mobilités sur 108 communes pour plus d'un million d'habitant par délégation des compétences de Toulouse Métropole, des communautés d'agglomération du Muretain Agglo et du Sicoval, du Syndicat intercommunal des transports publics de la région toulousaine, s'inscrit dans une approche responsable et ambitieuse, à la mesure de territoires qui portent des **projets d'envergure régionale voire nationale**.

Elle a pour objectif de poser le cadre des principaux enjeux de mobilité tout à fait exceptionnels pour l'avenir et matérialise particulièrement la perspective **d'un partenariat renforcé et innovant avec la Région Occitane**.

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Dossier de presse

Mercredi 30 mai 2018

## Les éléments clés du cahier d'acteurs :

1/ Mise en contexte du territoire et un rappel de la stratégie mobilités et des actions principales inscrites dans le Projet Mobilités 2020.2025.2030.

2/ Mise en exergue des sujets phares de la grande agglomération toulousaine pour enrichir le **SRADDET**, en lien avec les grands défis identifiés :

- *Défi de la promotion sociale et de l'excellence environnementale :*  
**Favoriser et mieux organiser les mobilités urbaines durables** : élaboration du schéma directeur vélo pour un déploiement plus large de la place du vélo dans les systèmes de déplacements et l'organisation du territoire métropolitain (volets aménagement, services, moyens et usages) ; déclinaison du principe de cohérence urbanisme-mobilités à travers la mise en place de pactes urbains renforcés (nœuds ferroviaires urbain et périurbains...).
- *Défi de l'atténuation et de l'adaptation au changement climatique :*  
**Accompagner la transition énergétique** : combinaison des politiques publiques de mobilité, d'urbanisme, d'aménagement du territoire, d'environnement, d'énergie... (promotion des modes alternatifs, renforcement des transports en commun structurants, développement de l'intermodalité, stratégie énergétique du parc bus...).
- *Défi des réciprocitys pour garantir le développement local :*  
**Construire des alliances territoriales pour préserver l'attractivité de tous** : une vision prospective et territoriale de la mobilité pour répondre aux besoins urbains et périurbains aux différentes échelles spatiales et temporelles.
- *Défi du rayonnement régional au service de tous :*  
**Faire converger réseau ferroviaire et réseau urbain : le projet Toulouse Aerospace Express**, vecteur de performance économique du territoire, un renforcement de l'intermodalité (cinq connexions ferroviaires).

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Dossier de presse

Mercredi 30 mai 2018

## Opportunité de dialogue et d'anticipation

L'élaboration du **SRADDET** est l'occasion de conforter le tandem Région Occitanie – Autorité Organisatrice des Mobilités, dans un cadre commun de coordination souple entre autorités organisatrices et avec une logique de projet de développement territorial.

Cela représente une réelle opportunité de dialogue et d'anticipation sur des sujets majeurs, en particulier le lien entre réseau urbain, interurbain et ferroviaire :

- Poursuite du travail engagé sur la structuration et l'aménagement des pôles d'échanges TAE / ferroviaire et plus généralement réseau urbain / réseau ferroviaire en intégrant le parcours du voyageur dans le pôle d'échange pour passer d'un mode à l'autre.
- Unification de la gamme tarifaire et une évolution des technologies pour une facilitation des usages combinés du train et du réseau urbain.
- Mise en œuvre d'outils d'information en temps réel permettant d'informer les clients, en situation normale comme en situation perturbée, afin de fiabiliser les trajets dans leur intégralité.
- Valorisation de l'axe Sud-Ouest Portet-Muret qui propose une desserte en train cadencée (toutes les ½ heures à Muret, tous les ¼ d'heures à Portet) accompagnée par la mise en œuvre d'une organisation du réseau bus en rabattement sur les gares du muretain.
- Assoir le projet des Aménagements Ferroviaires du Nord Toulousain (AFNT) qui propose une desserte au ¼ d'heure entre Castelnau d'Estrétefonds et Toulouse, avec une stratégie d'axe et une typologie des pôles d'échanges permettant d'organiser le rabattement.
- Poursuite du travail partenarial avec les acteurs compétents (Région, SNCF, Réseau, SNCF Mobilités...).

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Dossier de presse

Mercredi 30 mai 2018

## III. Programme de travail pluriannuel avec Atmo/Occitanie sur la qualité de l'air

Par délibération D.2017.12.13.3.3 du 13 décembre 2017, Tisséo Collectivités a approuvé le programme de travail partenarial 2018 avec Atmo-Occitanie pour réaliser des mesures de qualité de l'air.

Deux domaines concernés :

- La surveillance de la qualité de l'air dans le réseau métro.
- Les mesures et modélisation de la qualité de l'air au titre des projets d'infrastructures inscrits au Projet Mobilités 2020.2025.2030 : la troisième ligne de métro, la connexion ligne B, le téléphérique urbain Sud.

### Etudes de nouveaux scénarii

Il s'avère néanmoins nécessaire de compléter le programme par des scénarii de modélisations complémentaires répondant aux besoins d'évaluation de l'apport des projets TAE et CLB sur la qualité de l'air dans les dossiers d'étude d'impact et d'évaluation environnementale.

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Dossier de presse

Mercredi 30 mai 2018

## IV. Signature d'une convention de partenariat entre Tisséo Collectivités et l'Agence d'Urbanisme et d'Aménagement Toulouse aire métropolitaine (aua/T) dans le cadre du projet CoMMUTE

Issue de la démarche locale DEMETER DEMonstrateur des Engagements TERritoriaux pour la Réduction des émissions), le projet CoMMUTE a été officiellement annoncé le 10 avril dernier comme étant l'un des 5 projets retenus parmi les 93 propositions déposées en Europe.

Dans une agglomération en forte croissance démographique et économique, l'enjeu de ce projet est de proposer des solutions de mobilité facilitant l'accès à un bassin d'emplois et aux zones d'activités comme la zone aéroportuaire.

### Le dispositif de gouvernance CoMMUTE

- Le partenariat **CoMMUTE** est composé de **9 partenaires** : **Toulouse Métropole** (coordinateur), **Tisséo Collectivités**, **Sopra Steria**, **Airbus**, **AFNOR**, **Club d'Entreprises Réussir**, **ATR**, **ATB**, **Safran**.
- Toulouse Métropole en tant qu'autorité urbaine est chef de file du projet. Elle est la seule entité administrative autorisée à déposer sur ce programme.
- **Tisséo Collectivités s'inscrit en qualité de partenaire et coordinateur d'actions innovantes, dans la continuité des activités d'écomobilité et d'accompagnement des entreprises dans leur démarche de Plan de Mobilité :**
  - la gestion du changement de comportement de mobilité ;
  - des nouveaux modes de travail et organisation des espaces de travail ;
  - des nouveaux services de mobilité.

### Le territoire de déploiement

Le territoire choisi pour le déploiement du projet **CoMMUTE** correspond au bassin de mobilité Nord-Ouest et notamment à la zone aéronautique et aéroportuaire. Ce secteur est un territoire économique majeur de la métropole toulousaine avec plus de 100 000 emplois. Une grande partie de l'attractivité de ce territoire s'explique par la présence d'un équipement phare : l'aéroport de Toulouse-Blagnac (sixième aéroport français avec 8 081 179 passagers en 2016).

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Dossier de presse

Mercredi 30 mai 2018

Compte tenu de la part modale élevée de la voiture individuelle dans le bassin Nord-Ouest (73% d'après l'enquête ménages déplacements de 2013), un des défis majeurs de ce projet est de **proposer aux salariés de la zone aéroportuaire et aéronautique des solutions de mobilité durable innovantes pour les trajets domicile-travail** dans un contexte de croissance démographique et économique soutenue.

A l'horizon 2024, le territoire bénéficiera :

- d'une desserte métro par la troisième ligne TAE ;
- d'une liaison aéroport express desservant la zone économique aéroportuaire Sud ;
- d'une évolution de l'offre de service du tramway T1.

## L'inscription de CoMMUTE dans les politiques publiques portés par Tisséo Collectivités :

Le projet **CoMMUTE** s'insère directement :

- **Dans la mise en œuvre opérationnelle du Projet Mobilités 2020.2025.2030. Les leviers du report modal et de l'organisation des réseaux routiers et des stationnements sont directement concernés au titre :**
  - du développement du réseau structurant et performant incitant à davantage de report modal ;
  - de l'adaptation des services à l'utilisateur, au regard des systèmes d'information intégrée et d'aide aux déplacements ;
  - du renforcement de l'efficacité des plans de mobilité en capacité de promouvoir des évolutions du management de la mobilité et de gestion des ressources humaines (télétravail, répartition des horaires de travail, ...) ;
  - de l'usage de la voiture partagée en proposant notamment une solution globale de covoiturage.

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Dossier de presse

Mercredi 30 mai 2018

- **Dans le cadre de la politique d'éco-mobilité, avec :**
  - Pour les Plans de Mobilité, deux orientations :
    - le renforcement des partenariats avec le secteur économique et entrepreneurial pour impulser une dynamique territoriale plus conséquente, en phase avec le développement des projets structurants ;
    - la mobilisation des établissements par bassins d'activités ou territoires de projet, pour ancrer les plans de mobilité autour des projets portés par Tisséo Collectivités.
  - Pour le covoiturage, six orientations :
    - la création d'une marque pour le service covoiturage et le repositionnement du référencement sur les réseaux numériques ;
    - la mise en capacité de fédérer les initiatives privées et l'initialisation d'une plateforme communautaire à l'échelle d'un périmètre pertinent de mobilité des usagers ;
    - le renforcement des partenariats publics et privés dans et en périphérie du ressort territorial, et l'inscription dans les nouvelles structures liées au numérique ;
    - le positionnement sur les réseaux sociaux ;
    - l'élaboration d'une solution de covoiturage pour desservir les territoires peu denses, permettant d'avoir de multiples solutions de déplacements ;
    - la mobilisation des établissements par bassin d'activité ou territoire de projet, pour ancrer les services de covoiturage autour des projets portés par Tisséo Collectivités.

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Dossier de presse

Mercredi 30 mai 2018

## L'activité technique du projet CoMMUTE

CoMMUTE comporte des axes de travail qui vont structurer l'activité technique du projet :

- **Mise en place d'un système de management collaboratif de la mobilité.** Cet axe de travail sera mené par Airbus, en collaboration avec l'ensemble des partenaires du projet.
- **Développement d'un outil d'aide à la décision et à la gouvernance de la mobilité urbaine (plateforme).** Cet outil sera développé par Sopra Steria avec le soutien des partenaires notamment sur la mise à disposition de données mobilité.
- **Accompagnement d'expérimentation sur les nouveaux modes de travail et les nouveaux services à la mobilité.** Les expérimentations réalisées par les entreprises partenaires seront accompagnées par Tisséo Collectivités en tant que leader de cet axe de travail.
- **Coordination, la communication /dissémination et l'évaluation des actions du projet,** portées par Toulouse Métropole.

## Les principales activités et livrables attendus

Dans le cadre du projet **CoMMUTE**, Tisséo Collectivités souhaite engager un partenariat avec l'aua/T afin de conduire certains travaux.

Dans cette perspective, l'aua/T :

- réalisera une analyse territoriale de la zone aéroportuaire pour comprendre et partager les enjeux de mobilité avec les partenaires. Cette analyse comprendra notamment un état des lieux des actions menées en faveur des mobilités alternatives à la voiture individuelle et des actions d'accompagnement réalisées à destination des employeurs et salariés de la zone, une estimation des potentiels usagers cibles par territoire et par action, des recommandations « mobilité » à l'attention des partenaires ;
- participera à la définition de l'interface d'accès à la plateforme (SGGD).

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr