



Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

Comité Syndical du 12 décembre 2018



Dossier de presse

Mercredi 12 décembre 2018

SOMMAIRE

- 1. Linéo, un concept qui s'inscrit aujourd'hui dans un succès durable**
- 2. De nouvelles liaisons à l'est et à l'ouest du Téléphérique Urbain Sud**
- 3. Point sur les investissements - Bilan de l'année 2018**

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr

Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 12 décembre 2018

1 – Linéo, un concept qui s’inscrit aujourd’hui dans un succès durable

Avec leur niveau de **service performant**, les axes Linéo constituent de véritables atouts pour le réseau Tisséo. Faisant partie intégrante du réseau structurant avec le métro, le tram, la ceinture sud et le réseau ferroviaire, les Linéo s’intègrent parfaitement dans le tissu urbain en offrant des **fréquences** attractives, des **amplitudes** de service élargies (calées sur le métro et le tram), une **information voyageurs** en temps réel, une **accessibilité** à 100 % et une **fiabilité des temps parcours** améliorée, grâce à la réalisation d’aménagements de voirie en faveur des bus (couloirs, priorités aux feux,...).

Les six premiers Linéo en service transportent aujourd’hui 83 000 voyageurs par jour pour un objectif en 2020 de 110 000 voyageurs par jour pour 10 lignes.

Linéo 1 et Linéo 2, les deux premiers axes Linéo affichent aujourd’hui une progression de plus de 30 % de leur fréquentation. Linéo 9, dernier en date, présentait déjà sur les premières semaines une progression de près de 20 %.

En 2019, trois nouveaux Linéo seront mis en service : le 7 janvier Linéo 3 (Plaisance du Touch – Tournefeuille - Toulouse), en septembre Linéo 4 (Cours Dillon – Basso Cambo) et en décembre Linéo 5 (Portet sur Garonne – Toulouse Empalot). Linéo 1 quant à lui, sera prolongé jusqu’à Fonsegrives – Entiore (via la Clinique Capio Croix du Sud) à compter du 11 mars 2019.



Linéo 11, nouveau projet pour la desserte du sud-ouest de l’agglomération toulousaine

Long de 11,5 km, Linéo 11 reliera Frouzins à la zone d’activité de Basso Cambo à Toulouse, via Villeneuve Tolosane et Cugnaux, en passant par l’avenue de Cugnaux et la Voie du Canal Saint-Martory (la VCSM est une voie de circulation en site propre spécifiquement dédiée aux bus).

Ce sont plus de 15 000 habitants, 2 700 emplois et 4 400 scolaires qui seront desservis dans un rayon de 400 mètres par le futur Linéo 11. Ce tracé optimal en matière de desserte de populations, d’emplois et de scolaires comportera 50% de parcours nouveau par rapport à la desserte actuelle et 16 nouveaux arrêts seront répartis afin de répondre précisément au développement urbain.

Le Linéo 11 a été conçu selon les principes du concept Linéo :

- Connexions avec plusieurs lignes du réseau structurant : Métro A (Basso Cambo), Linéo 4, la Ceinture Sud,
- Itinéraire lisible, et identique tous les jours de l’année,

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 12 décembre 2018

- Utilisation de la VCSM pour avoir une grande partie en site propre et des temps de parcours attractifs,
- Mise en valeur des parkings existants : le parc relais de Basso Cambo et le parking de proximité de Tucaut,
- Un parking de proximité créé au niveau du terminus de Frouzins afin de favoriser le rabattement en voiture particulière des habitants des secteurs périphériques et notamment du Muretain Agglomération,
- Des rabattements pour les vélos favorisés avec l'équipement d'arceaux vélos sur les certains arrêts du Linéo 11.

Avec l'arrivée de l'offre structurante LINEO sur le secteur sud-ouest, ce sera aussi le réseau de bus des lignes classiques qui sera repensé pour offrir au territoire un maillage dense et une offre de déplacement diversifiée. Plus maillé, plus connecté, le nouveau réseau sera aussi plus étendu puisqu'1/3 de territoire sera couvert en plus par l'offre Tisséo.

Parmi les nouveautés :

- Les cœurs de ville de Cugnaux, Villeneuve-Tolosane et Frouzins seront directement reliés grâce au Linéo 11 et à son offre renforcée,
- L'accès à Francazal sera renforcé avec en heure de pointe, sur sa partie sud, des passages toutes les 9 minutes (Linéo 11 et la ligne 321) et toutes les 10 minutes sur la partie est grâce à l'offre cumulée des lignes 58 et 85 sur la RD15,
- L'axe RD15/bd Eisenhower, depuis le centre-ville de Villeneuve-Tolosane, en passant par le lycée de Cugnaux, le long de la ZAC Tibaous et de la ZI Thibaud et jusqu'à la gare d'échanges de Basso Cambo bénéficiera d'une offre très renforcée avec un bus toutes les 10',
- Cugnaux et Villeneuve-Tolosane mais aussi désormais Frouzins, seront connectées à la gare de Portet-sur-Garonne où le TER accélèrera aussi leurs déplacements vers le cœur d'agglomération et où l'accès aux secteurs d'emploi de la route d'Espagne pourra se faire grâce au Linéo 5,
- Le prolongement de la ligne 87 et la création de la ligne 321 assureront la desserte des territoires en développement du Chemin des Mailheaux, de Densus, de Tréville ou encore de l'Ecopole.

Avec un objectif de mise en service à mi 2021, le projet Linéo 11 comprendra une phase d'études avant le démarrage des travaux d'aménagements de la voirie (carrefours, systèmes de priorité aux feux, élargissement des voies, relocalisation et créations d'arrêts, ...) et des travaux pour la réalisation du nouveau parking de proximité au niveau du terminus à Frouzins.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 12 décembre 2018

Parmi les points forts du Linéo 11 : accessibilité, positionnement des arrêts et information voyageurs en temps réel

- des quais accessibles de 20m de long rehaussés, avec une profondeur de quai de 2m30 minimum pour permettre le déploiement de la palette et l'espace de retournement pour les personnes à mobilité réduite,
- un abri pour le confort des usagers sur la quasi-totalité des arrêts (26 abris bus),
- le traçage d'une zone sur le quai pour que les personnes à mobilité réduite (personnes en fauteuil roulant, poussettes, ...) puissent se positionner face à la porte accessible,
- l'aménagement de traversées piétonnes à proximité des arrêts,
- la mise en place d'arceaux vélos sur les principaux arrêts pour favoriser la complémentarité entre vélos et Linéo,
- une borne d'information des voyageurs (17 bornes prévues pour Linéo 11 entre Cugnaux et Frouzins en plus des bornes existantes sur le parcours) indiquant le temps d'attente en temps réel, sur les arrêts les plus fréquentés,
- des écrans embarqués dans les bus, indiquant le prochain arrêt, les correspondances ainsi qu'à terme des informations contextuelles.

Linéo 11 en quelques chiffres...

- 11,5 km de longueur de ligne
- 7 200 voyageurs attendus par jour
- 9 minutes de fréquence en heures de pointe
- 12 minutes de fréquence en heures creuses
- 100 % d'accessibilité dans les bus et aux arrêts
- 5h15 à 00h30 (1h00 le WE) d'amplitude de service
- 2021 : année de mise en service
- 6,5 M€ coûts d'investissement pour les travaux d'aménagement et les systèmes (écrans, bornes d'information et priorité aux feux), hors matériel roulant.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

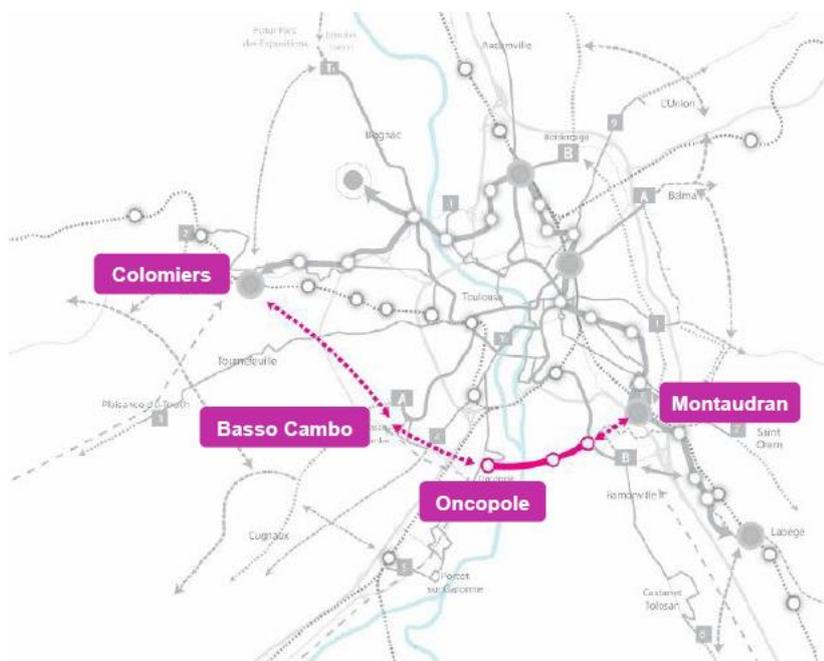
2 - De nouvelles liaisons à l'est et à l'ouest du Téléphérique Urbain Sud

Le projet Mobilités 2020.2025.2030 prévoit la réalisation de la **Ceinture Sud**. Ce projet de transports en commun, composé de trois maillons sera mis en service fin 2020 :

- Le **Téléphérique Urbain Sud** qui reliera l'Oncopole et l'Université Paul Sabatier
- Le **maillon est** qui reliera l'Université Paul Sabatier et Montaudran
- Le **maillon ouest** qui reliera la gare de Colomiers et l'Oncopole, via Basso Cambo

A terme, les maillons Est et Ouest pourront être remplacés par une liaison téléphérique, en extension du Téléphérique Urbain Sud et ainsi relier respectivement les quartiers de Malepère et de Basso Cambo. Ces extensions permettront ainsi d'assurer une interconnexion au sud de l'agglomération toulousaine avec les 3 lignes de métro.

Le Comité Syndical de Tisséo Collectivités a approuvé le 12 décembre 2018 le programme de l'opération du maillon Ouest de la Ceinture Sud.





Dossier de presse

Mercredi 12 décembre 2018

Assurer des liaisons transversales du réseau de transport en commun tout en desservant les grandes zones d'emploi depuis les lieux d'habitat

Le Projet Mobilités 2020.2025.2030 intègre le fort développement démographique et économique de l'agglomération toulousaine. D'ici 10 ans, environ 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires devront être pris en charge et de nouvelles solutions devront être apportées pour répondre à la demande croissante de mobilité des habitants et des salariés du secteur ouest de l'agglomération toulousaine.

En complétant la Ceinture Sud, le maillon Ouest dessert les zones d'emploi : pôle aéronautique, Basso Cambo, Oncopole, Ramassiers et opère un maillage transversal du réseau de transport en commun, en correspondance avec l'ensemble des lignes structurantes du réseau (métro, Linéo,...).

Ainsi, des zones d'activités et d'habitats se trouveront reliées rapidement et directement avec au maximum, une correspondance :

Colomiers	↔	Basso Cambo ou Oncopole
Tournefeuille	↔	Oncopole
Cugnaux / Villeneuve Tolosane	↔	Pôle aéronautique, Basso Cambo ou Oncopole
Plaisance du Touch	↔	Pôle aéronautique, Basso Cambo ou Oncopole

Une ligne rapide et directe pour une desserte transversale dans l'ouest de l'agglomération

- Une ligne de **15 km** qui desservira **24 000 habitants** et **42 500 emplois** entre l'Oncopole et Colomiers Gare, via Basso Cambo, Tournefeuille et les Ramassiers, en complément des autres axes de transports
- Un objectif de **mise en service fin 2020**, en même temps que le Téléphérique Urbain Sud,
- De **nombreuses connexions** avec le réseau structurant :
 - Téléphérique Urbain Sud,
 - Métro ligne A (Basso Cambo), puis 3^{ème} ligne de métro à terme,
 - Ligne ferroviaire (Axe Toulouse-Colomiers-Auch),
 - Linéo 2, 3, 4, 5 et Linéo 11 à terme.
- Des possibilités de rabattement grâce aux **4 parcs relais** sur l'itinéraire (Oncopole, Basso Cambo, Halte des Ramassiers et Gare de Colomiers) et à la mise en place d'**arceaux vélos** aux arrêts,
- Un fonctionnement du lundi au vendredi avec une forte fréquence **en heure de pointe de 10 minutes** pour favoriser les motifs d'usages liés à l'emploi,
- Un objectif de fréquentation d'environ **3 000 voyageurs par jour**,
- Des aménagements de voirie pour fiabiliser les temps de parcours, et garantir une accessibilité à tous les arrêts.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

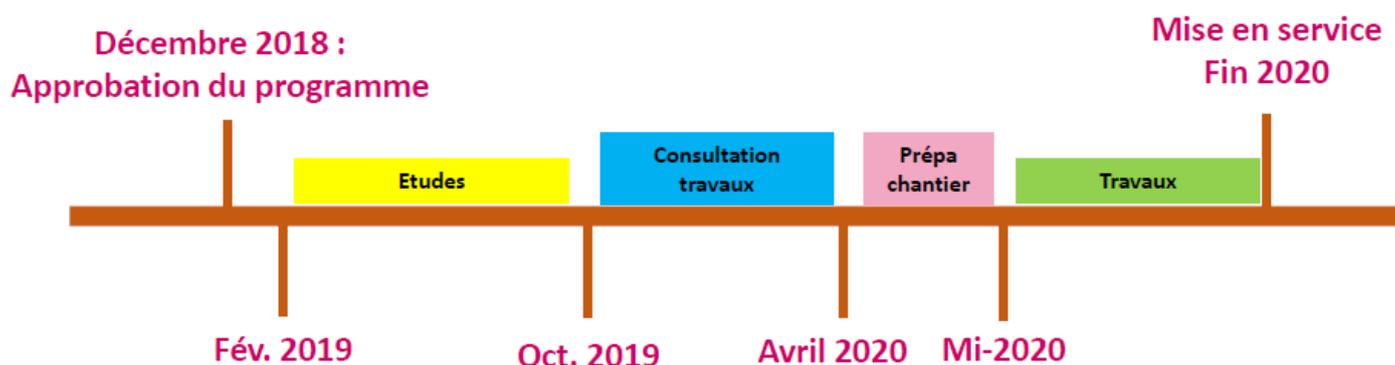
Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 12 décembre 2018

Calendrier et coût de l'opération



Le projet de maillon Ouest de la Ceinture Sud représente un **coût d'investissement évalué à 3,15 M€ HT** (valeur Novembre 2018). Ce montant comprend les systèmes de priorité des bus aux carrefours à feux et des bornes d'information voyageurs, les études et les travaux. Il ne comprend pas le coût du matériel roulant (bus).

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr

Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 12 décembre 2018

3 - Point sur les investissements - Bilan de l'année 2018

Au cours du dernier Comité Syndical de Tisséo Collectivités, le 12 décembre, ce sont un peu plus de **12,6 millions d'euros d'investissements** qui ont été alloués au travers de marchés et de conventions. Parmi les opérations plus importantes, on peut citer l'acquisition du futur système de gestion des Parcs Relais et des travaux associés, pour un montant total de 6,2 M€, ou encore l'équipement en GNV du dépôt bus de Colomiers, l'installation de nouveaux panneaux d'information des voyageurs sur les quais de la ligne A.

Sur la totalité de l'année 2018, c'est en tout près de **89 millions d'euros d'investissements** qui auront été engagés par Tisséo Collectivités, au travers de la Commande Publique. Et ce dynamisme qui traduit l'ambition du Projet Mobilités approuvé en Février dernier, ne s'arrête pas là. En effet, c'est un programme de **110 millions d'euros pour l'acquisition de nouvelles rames de métro** qui a été voté par les élus. Ces rames devraient être mises en circulation à partir de 2023, sur les lignes A et B du métro ... en attendant la 3^{ème} ligne de métro, prévue pour fin 2025, et dont le choix du systémier devrait être pris dans exactement un an.

RECORD DE FREQUENTATION

Le 24 novembre 2018 a été une nouvelle journée record sur le réseau Tisséo :

506 566 validations ont été enregistrées sur les lignes A et B du métro

803 988 validations sur l'ensemble du réseau

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr