



Syndicat Mixte des Transports en Commun  
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

**Comité Syndical du 3 avril 2024**



# Dossier de presse

Toulouse, le 3 avril 2024

## SOMMAIRE

- **Ligne Aéroport : lancement des travaux d'extension du site de remisage de Garossos**
- **Mobibus, un transport adapté aux personnes à mobilité réduite : évolution des tarifs et lancement d'un nouveau marché**
- **Actualités bus**
  - **Ligne 67 : aménagement de la route métropolitaine 50 pour offrir plus de confort aux voyageurs**
  - **Linéo 7 : adoption du programme d'opérations**
- **Mobilités actives : deux guides pratiques pour les aménagements cyclables et pour une culture de la marche dans l'agglomération toulousaine**
- **Vœu de Tisséo Collectivités : ressources destinées au financement des transports**
- **Actualités du réseau**
- **Investissements**



# Dossier de presse

Toulouse, le 3 avril 2024

## ▪ Ligne Aéroport : lancement des travaux d'extension du site de remisage des rames à Garossos

Les travaux de la nouvelle Ligne Aéroport se poursuivent avec l'extension du site de remisage de Garossos. Ces travaux consistent à augmenter la capacité d'accueil des rames de tramway : elle sera portée à 38 rames de 32 mètres, contre 26 aujourd'hui.

Plusieurs marchés ont été attribués pour assurer les travaux d'infrastructures de voirie et de réseaux divers, ainsi que les courants faibles et les courants forts, pour un montant total de 5,2 M€. Voici la liste des attributions :

- Groupement d'entreprises CEGELEC / SCHINDLER / TUNZINI dans le cadre de travaux de Courants forts, courants faibles, chauffage – ventilation – climatisation (lot 3) pour un montant d'un peu plus de 10,5M€ ;
- Groupement ENTREPRISE TRAVAUX PLATRERIE / SASU ROUDIE CASSAET, dans le cadre de travaux de cloisons, doublages et faux plafonds (lot 4) pour un montant d'un peu plus de 734 000€ ;
- Entreprise EIFFAGE CONSTRUCTION MIDI PYRENEES dans le cadre de travaux de menuiserie intérieures (lot 5) pour un montant d'un peu plus de 973 000€ ;
- Entreprise SP Carrelage, dans le cadre de travaux de sols durs, faïences (lot 6) pour un montant d'un peu plus de 234 400€ ;
- Entreprise AVIGI LAFORET, dans le cadre de travaux de peinture et revêtements de sols souples (lot 7) pour un montant d'un peu moins de 280 000€.

Cette ligne « haute fréquence » permettra de rejoindre l'aéroport en moins de 7 minutes et empruntera le parcours du tram T2. La Ligne Aéroport sera mise en service fin 2026 en connexion avec la ligne T1. Elle offrira une correspondance avec la Ligne C à la nouvelle station de métro « Blagnac » en 2028.

## ▪ Mobibus, un transport adapté aux personnes à mobilité réduite : évolution des tarifs et lancement d'un nouveau marché

Mobibus, service de transport en commun dédié aux personnes à mobilité réduite dont le handicap moteur ou visuel ne permet pas l'utilisation des transports en commun, est un service bien identifié par les voyageurs dans l'offre de services de Tisséo.

3 111 utilisateurs y sont inscrits, dont 84 % d'utilisateurs actifs. La contribution de Tisséo au fonctionnement de ce service s'élève à 7,7M€ en 2023, pour des recettes d'un montant de 360 000€.

Depuis la création du service en 2004, ses tarifs n'ont pas évolué malgré :

- Une inflation des prix à la consommation de plus de 32 % sur la période ;
- Un coût total par trajet conséquent (50€/trajet) et une tarification inférieure à celle observée sur le reste du réseau.



# Dossier de presse

Toulouse, le 3 avril 2024

Dans la perspective du renouvellement du contrat d'exploitation de Mobibus qui sera effectif au 1<sup>er</sup> juillet 2025, il est proposé une évolution de la grille tarifaire du service. Cette évolution s'effectuera en deux temps :

- Au 1<sup>er</sup> juillet 2024, la gamme tarifaire existante connaîtra une augmentation comprise entre 2% et 4% ;

	Tarifs actuels	Tarifs au 01/07/2024
<b>Adresse à Adresse</b>		
Trajet unité	1,50 €	1,55 €
Trajet heure creuse	1,10 €	1,15 €
Trajet fréquence (à partir de 6 trajets /mois)	1,35 €	1,40 €
Abonnement mensuel travail (10 trajets /semaine) (OD fixe)	44 €	45,00 €
<b>Porte à Porte</b>		
Trajet unité	3,12 €	3,20 €
Trajet heure creuse	2,29 €	2,35 €
Trajet fréquence (à partir de 6 trajets /mois)	2,81 €	2,90 €
Abonnement mensuel travail (10 trajets /semaine) (OD fixe)	91,52 €	94,00 €
<b>Autres tarifs- tout niveau de service</b>		
Accompagnateur CMI besoin accompagnement	Gratuit	Gratuit
Autre passager accompagnant	1,40 €	1,45 €
Annulations tardives A à A (entre J-7 et J)	1,50 €	1,55 €
Annulations tardives P à P (entre J-7 et J)	3 €	3,10 €

- Au 1<sup>er</sup> juillet 2025, à l'occasion du renouvellement du contrat d'exploitation de Mobibus, une nouvelle grille tarifaire sera appliquée. Calquée sur la grille tarifaire du réseau Tisséo, elle sera plus simple et plus lisible. Elle sera simplifiée et comprendra trois types de titres :

- Titre « 1 déplacement » pour les voyages occasionnels dont le montant sera identique au titre à l'unité Tisséo.
- Titre « 10 déplacements » à utiliser sans limitation de validité, sans contraintes horaires dont le montant sera identique au titre « 10 déplacements » Tisséo.
- Titre abonnement 30jours / 30 déplacements dont le montant sera identique au titre « 30jours/30 déplacements » Tisséo.



# Dossier de presse

Toulouse, le 3 avril 2024

Les tarifs Mobibus évolueront annuellement jusqu'en 2026 sur le principe de tarification Tisséo.

Tarifs Mobibus	Tarifs TTC au 01/07/2025	Tarifs TTC au 01/07/2026
<b>Adresse à Adresse</b>		
1 déplacement	1,80 €	1,90 €
10 déplacements	15,70 €	16,00 €
Abonnement 30 jours / 30 déplacements pour tous sans contrainte géographique	40,00 €	40,80 €
<b>Porte à Porte</b>		
1 déplacement	3,60 €	3,80 €
10 déplacements	31,40 €	32,00 €
Abonnement 30 jours / 30 déplacements pour tous sans contrainte géographique	80,00 €	81,60 €
<b>Autres tarifs- tout niveau de service</b>		
Accompagnateur CMI besoin accompagnement	Gratuit	Gratuit
Autre passager accompagnant	1,70 €	1,80 €
Annulations tardives (entre J-4 et J)	1,00 €	1,00 €
Déplacement inutile	8,00 €	8,00 €

Cette évolution a fait l'objet d'un travail de co-construction avec les associations représentatives des usagers du service.

Le nouveau contrat d'exploitation intègrera l'extension du service au nouveau périmètre du ressort territorial – 114 communes au lieu de 108 – avec l'intégration des communautés de communes du Grand Ouest Toulousain et des Coteaux Bellevue.



# Dossier de presse

Toulouse, le 3 avril 2024

## ■ Actualités Bus

### → Ligne 67 : aménagement de la route métropolitaine 50 pour offrir plus de confort aux voyageurs

La Ligne 67 emprunte la route métropolitaine 50 dessert les communes de Toulouse, Tournefeuille et Plaisance du Touch qui est très congestionnée pendant les heures de pointe et souffre de discontinuités de parcours. Pour offrir plus de confort à ses voyageurs, le Comité Syndical du 3 avril 2024 a approuvé le programme d'opération des travaux d'aménagement de la route métropolitaine 50 au niveau :

- L'avenue du Marquisat entre la rue Berthelot et le rond-point Henry Dunant (M50, commune de Tournefeuille),
- Le rond-point Henry Dunant (M50, commune de Tournefeuille),
- Le Chemin de Ramelet Moundi entre le rond-point Henry Dunant et le giratoire du Pirac (M50, communes de Tournefeuille et de Toulouse),
- Le giratoire du Pirac (M50, communes de Tournefeuille et de Toulouse),
- L'avenue du Docteur Maurice Grynfolgel en approche du giratoire du Pirac (commune de Toulouse).

Les travaux d'aménagement des espaces publics se dérouleront en deux phases :

- Démarrage 1<sup>ère</sup> phase de travaux avenue du Marquisat et avenue du Docteur Maurice Grynfolgel : septembre 2024.
- Livraison 1<sup>ère</sup> phase de travaux avenue du Marquisat et avenue du Docteur Maurice Grynfolgel : printemps 2026.
- Démarrage 2<sup>ème</sup> phase de travaux Chemin de Ramelet Moundi : été 2026.
- Livraison 2<sup>ème</sup> phase de travaux Chemin de Ramelet Moundi : fin 2027.

Le coût du projet est de 4,3M€.

### → Linéo 7 : adoption du programme d'opérations

Le Comité Syndical du 3 avril 2024 a approuvé les adaptations du programme du Linéo 7 sur la commune de Saint-Orens afin de conserver une desserte directe entre le quartier Catala et le campus de Rangueil. Il est proposé de modifier le tracé du Linéo 7 pour reprendre celui de l'actuelle ligne 78 entre Champs Pinsons et Malepère. Le coût du projet reste inchangé : 9,5M€HT.



# Dossier de presse

Toulouse, le 3 avril 2024

## ▪ Mobilités actives : deux guides pratiques pour les aménagements cyclables et pour une culture de la marche dans l'agglomération toulousaine

Le développement des mobilités actives constitue un levier majeur pour répondre aux enjeux de lutte contre le changement climatique, de réduction des consommations d'énergie, de santé publique et de décongestion des villes.

Leur développement sera intégré à la feuille de route constituée par « Demain Mobilités ! », le plan de mobilité pour la grande agglomération toulousaine.

Pour encourager le vélo et la marche, et dans le cadre des démarches de schémas directeurs piéton et cyclable, Tisséo Collectivités a étoffé – en partenariat avec Toulouse Métropole et le Conseil Départemental – deux documents de référence adoptés par le comité syndical en 2019 :

- « Le guide des recommandations pour les aménagements cyclables de l'agglomération toulousaine » ;
- « Vers une culture de la marche dans les territoires de l'agglomération toulousaine – boîte à outils / guide des bonnes pratiques ».

Ces guides sont des « boîtes à outils » pour encourager une culture de la marche et du vélo. Ils déclinent et précisent les « bonnes pratiques » en matière de promotion des mobilités actives et d'aménagement cyclable et piéton.

Il est proposé de les mettre à disposition des élus, des maîtres d'ouvrage institutionnels, des maîtres d'ouvrage privés, des bureaux d'études et maîtres d'œuvre, ainsi que des collectifs d'usagers.

## ▪ Vœu de Tisséo Collectivités : ressources destinées au financement des transports

*« Nous sommes dans une situation d'urgence climatique et devons répondre aux enjeux démographiques qui s'imposent à l'agglomération toulousaine.*

*Le modèle de financement traditionnel de la mobilité ne permet pas de répondre au choc d'offre exigé par nos concitoyens. Les contributions et le déploiement de la tarification solidaire ne suffisent plus à assumer à ces impératifs. En conséquence, Tisséo s'associe au GART dans sa demande de déplafonnement du versement mobilité. »*



# Dossier de presse

Toulouse, le 3 avril 2024

## ■ Actualités du réseau

**25 mars 2024** : Lancement des travaux d'aménagement des futures stations véliÔToulouse

**3 avril 2024** : Tisséo Collectivités et la Région Occitanie, en partenariat avec le Conseil Départemental de la Haute-Garonne et l'Etat, ont lancé une grande enquête entre septembre 2022 et février 2023 pour mieux comprendre comment se déplacent les habitants de l'aire urbaine. Les premiers résultats de l'enquête ont été rendus le 7 février 2024 en Comité Syndical. Le rapport intermédiaire disponible [ici](#) apporte des détails par couronne, sur les motifs des déplacements, sur les distances parcourues ainsi que sur la mobilité en fonction de l'occupation principale des personnes. La prochaine étape de la publication du rapport final est prévue pour juin prochain.

**3 avril 2024** : Tisséo Collectivités a approuvé en Comité Syndical le programme de gestion patrimoniale du parc Bornes Information Voyageurs (BIV) sur la période 2024-2028 qui comprend le traitement de l'obsolescence des BIV vieillissantes et sans fonction vocale, aux arrêts et sur les pôles d'échanges multimodaux (Colomiers, Université Paul SAbatier, La Vache, Borderouge, Balma Gramont, etc.), de la mise à niveau de BIV existantes (Modems 4G, batteries longue autonomie) et des compléments dus à l'évolution des demandes des territoires ou de la fréquentation, pour un montant d'un peu moins de 1,65M€.

**3 avril 2024** : Tisséo Collectivités autorise la signature d'un marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage portant sur les projets Informations Voyageurs avec la société TRANSAMO pour un montant d'un peu plus de 615 000€. L'objectif est d'améliorer le parcours client en offrant des services innovants et modernisés et de renforcer l'attractivité du réseau auprès des voyageurs occasionnels ou potentiels.

**9 avril 2024** : Visite presse pour un point d'étape chantier sur la future station de la Ligne C située dans le secteur Raisin

**29/30 mai 2024** : Tisséo présent au Salon M2S (Mobility Solutions Show), salon professionnel toulousain dédié aux solutions de mobilité urbaine et périurbaine.



# Dossier de presse

Toulouse, le 3 avril 2024

**26 juin 2024** : prochain Comité Syndical de Tisséo Collectivités.

## Investissements

**Le montant d'investissements présenté à ce Comité Syndical s'élève à environ 57M€, avec notamment :**

- Les projets Ligne C, ligne aéroport et Connexion Ligne B pour un total de près de 57 M€ ;
- L'acquisition ou l'occupation de foncier pour environ 177 000€ ;
- La gestion du patrimoine pour environ 828 000 € ;
- Les projets territorialisés pour environ 310 000 € ;
- Le versement d'indemnisations aux commerçants pour un total de 647 000 €.