

Comité Syndical de Tisséo-SMTC Du 20 février 2014

1. **Approbation du dossier d'Enquête Publique du projet PLB (Prolongement Ligne B)**
2. **Bilan des actions d'insertion sociale sur les projets de transport**
3. **Information Voyageurs en Temps Réel**
4. **Fréquentation du réseau 2013 et premières tendances 2014**



Contact Presse

Michèle Guallar
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr



1 - Approbation du dossier d'Enquête Publique du projet PLB

Le Comité Syndical du 20 février 2014 a approuvé le dossier d'enquête publique pour le Prolongement de la Ligne B jusqu'à Labège.

Il fournit tous les éléments utiles à la réalisation d'une enquête publique, tant en matière d'évaluation socio-économique, que sur le plan des impacts environnementaux et en matière de déplacements.

Il rappelle également l'enveloppe globale de l'opération d'un montant de 362 M€ HT à laquelle s'ajoutent les frais de maîtrise d'ouvrage, ainsi que les grands principes de financement que le SMTC a notamment acté avec le SICOVAL et le Conseil Général de Haute-Garonne.

Cette délibération constitue une nouvelle étape majeure de ce projet.

Le projet de prolongement de la ligne B en chiffres

362 M€

5 kilomètres

5 stations

Trafic annuel estimé : 35 000 à 38 000 voyages/jour

Financement de l'opération : 362 M€

SMTC : 141 M€,

Conseil Général : 80 M€

SICOVAL : 141 M€

Calendrier :

DUP : prévue fin 2014

Travaux : 2015-2019

Mise en service : 2019



Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

2 - Bilan des actions d'insertion sociale sur les projets de transport

Le Comité Syndical du 20 février 2014 a pris acte du bilan en matière d'insertion sociale sur les projets de transport qui se sont achevés en 2013, et plus particulièrement :

- le projet Tramway Garonne,
- la création des axes bus sur la Voie du Canal Saint-Martory (entre Toulouse Basso Cambo et Cugnaux)
- l'axe bus Ramonville – Université Paul Sabatier
- les travaux de mise aux normes réalisés sur le métro (ligne A).

Le bilan global de ces chantiers correspond à la réalisation de près de 90 000 heures de travail dans le cadre de mesures d'insertion ; ce qui représente le retour à l'emploi de 168 personnes et la création de 38 emplois pérennes.

3 - Information Voyageurs en Temps Réel

Le Comité Syndical du 20 février 2014 a permis de souligner les investissements réalisés ces derniers mois, et préciser les travaux en cours.

- **Près de 300 panneaux d'information temps réel sur le réseau métro-bus-tramway**

Sur les quais du métro, le temps d'attente réel des prochaines rames est affiché depuis le 20 décembre 2013 dans toutes les stations des lignes A et B.

Ce système permet également de renforcer l'information dans le cas de situations perturbées.

Ces afficheurs complètent les écrans installés dans les stations indiquant les temps d'attente en temps réel et les correspondances avec les lignes de bus



Sur les quais du tramway, avec l'extension récente jusqu'au Palais de Justice, ce sont **47 bornes d'information temps réel** qui sont implantées sur la ligne T1.



Sur le réseau bus, ce sont 78 bornes d'information informant sur les temps d'attente qui sont implantées au sein des gares d'échanges, et 70 sur les Axes Bus du Secteur Est et de la RD813 ainsi que sur la ligne Lineo 16.



En complément de ce dispositif, 23 points d'arrêts sont en cours d'équipement sur les Axes Bus de la Voie du Canal Saint-Martory, de l'Avenue Tolosane à Ramonville et de la Liaison Multimodale Sud-Est.



Dossier de presse

- **Information Temps Réel sur internet, téléphone, SMS et smartphone**

Par SMS : **31200**

Le service gratuit (hors coût du SMS)

- Pour connaître les deux prochains passages des bus qui desservent un arrêt : envoyer TISSEO + n° de l'arrêt au 31200
- Ou pour connaître les deux prochains passages d'une ligne qui dessert mon arrêt :
- envoyer TISSEO + n° de l'arrêt + n° de la ligne au 31200

La réponse est reçue par SMS en quelques secondes.

Sur smartphone : **mobi.tisseo.fr**

L'utilisateur peut être informé, en temps réel, des horaires des prochains passages des bus ou tram et, grâce à la fonction géolocalisation, il peut trouver immédiatement les arrêts qui sont à proximité.



Par téléphone : **0805 230 440**

Service gratuit (hors coût de l'appel)

Sur internet : **www.tisseo.fr/prochains-passages**

»» Prochains passages

» Tapez directement le nom ou le n° de votre arrêt :

N° ou nom d'arrêt :

» OU choisissez votre ligne :

LIGNES	DESTINATIONS
T1	AÉROCONSTELLATION / PALAIS DE JUSTICE
AERO	NAVETTE AÉROPORT



Contact Presse

Michèle Guallar
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

4 - Fréquentation du réseau 2013 et premières tendances 2014

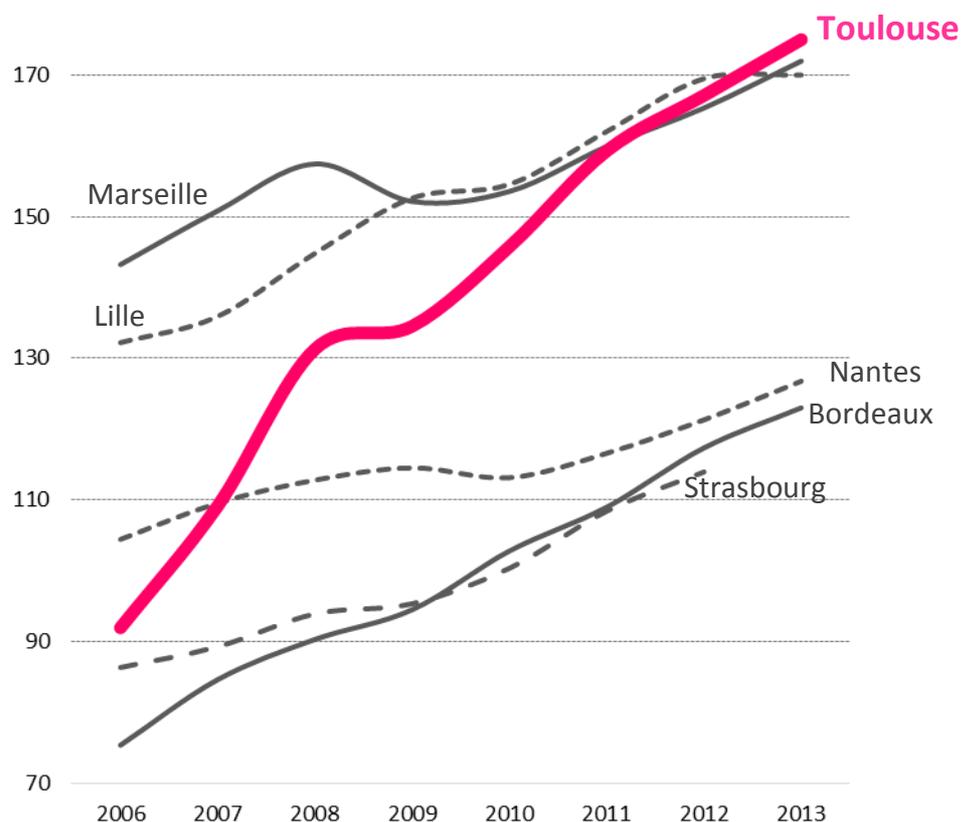
- **Fréquentation 2013**

En 2013, la fréquentation du réseau a atteint 121 millions de déplacements, **soit 175 millions de voyages**.

Ceci représente une progression de 5% par rapport à l'année 2012.

La fréquentation du réseau de surface bus-tram a progressé de 10% (+11% pour le bus, +5% pour le tramway). Celle du métro a progressé de 3%.

Tisséo est devenu le deuxième réseau, hors Ile-de-France, en terme de fréquentation.

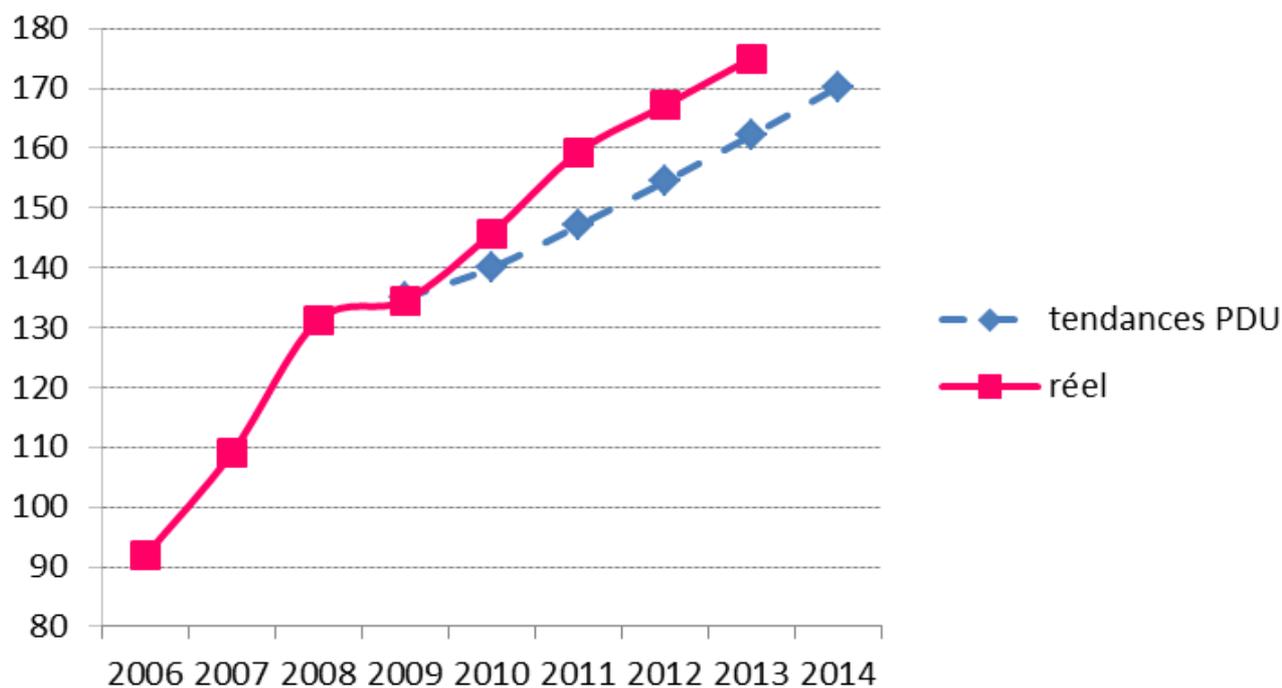


Evolution de la fréquentation annuelle des grands réseaux(*) hors Paris et Lyon (millions de voyages)

(*) estimations 2013 : extrapolation de tendances courant 2013

- Objectifs de fréquentation du PDU

La fréquentation 2013 est supérieure de 13 millions de voyages à la tendance prévue par le PDU, qui prévoit une progression de 63% de la fréquentation sur la période 2010-2020.

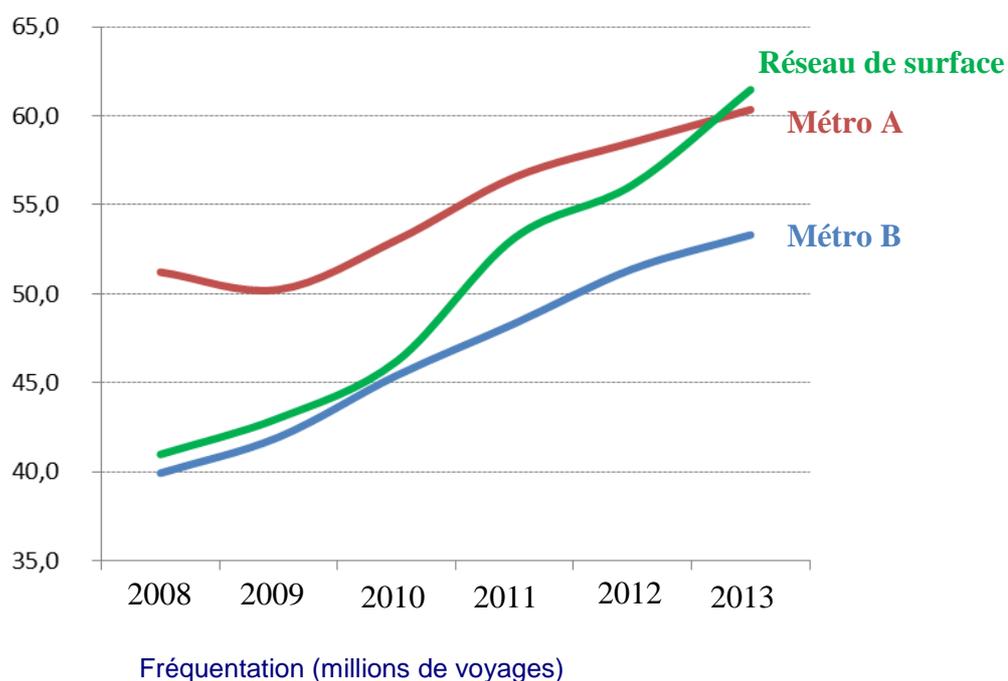


*Evolution de la fréquentation annuelle (millions de voyages) :
comparaison avec la tendance prévue par le Plan de Déplacements Urbains*

- Evolution globale de la fréquentation de 2008 à 2014

fréquentation en millions de voyages	2008	2009	2010	2011	2012	2013	évolution 2008 - 2013 (5 ans)	
							en volume	en %
métro A	51,2	50,2	53,0	56,6	58,5	60,3	9,1	18%
métro B	39,9	41,9	45,4	48,3	51,4	53,3	13,4	34%
réseau de surface bus-tramway (*)	41,0	43,0	46,2	53,1	56,1	61,5	20,5	50%
TOTAL	132,1	135,2	144,6	158,0	166,0	175,1	43,0	33%

(*) dont ligne C, environ 0,9 millions de voyages en 2013



- **Premières tendances 2014**

Un **nouveau record de fréquentation a été enregistré sur le réseau de surface** avec **256 420 validations** le mardi 4 février 2014.

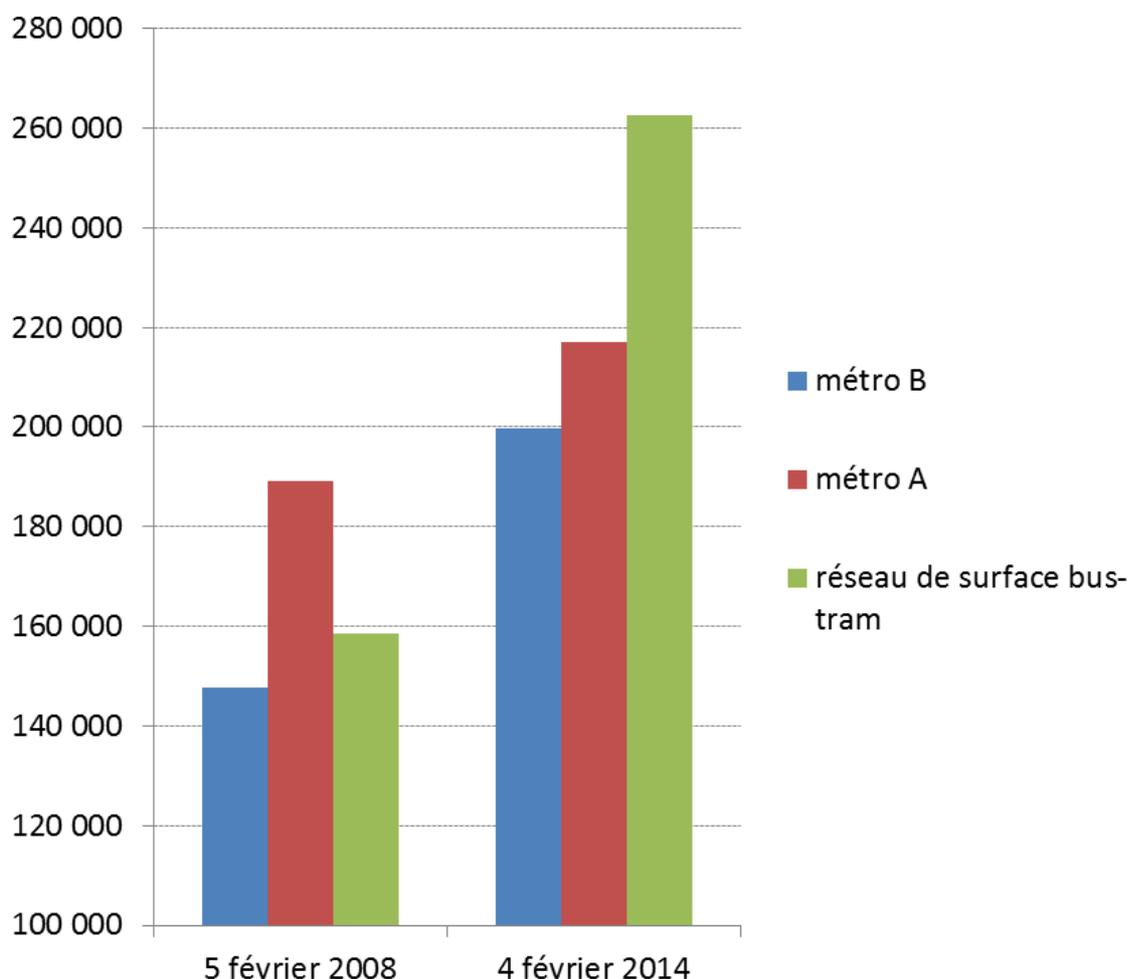
Comparaison février 2008 / février 2014 sur une journée :

La fréquentation globale du réseau est passée de 495 000 validations sur un jour-type de février (mardi) de 495 000 validations (février 2008) à 675 000 validations (février 2014), soit +180 000 validations.

La croissance de fréquentation la plus forte est observée sur le réseau de surface, avec 100 000 validations supplémentaires, soit +66% de fréquentation.

La fréquentation de la ligne A a progressé de 15% (28 000 validations).

La fréquentation de la ligne B a progressé de 35% (52 000 validations).



Evolution de la fréquentation sur un jour-type

