



Dossier de presse

Mercredi 24 mai 2017

Comité Syndical du 24 mai 2017

Syndicat Mixte des Transports en Commun de
l'agglomération toulousaine

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr

Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 24 mai 2017

Sommaire

- **Projet Mobilités 2020/2025/2030 : Début de l'Enquête Publique pour la consultation du grand public**
- **3^{ème} ligne de métro, nomination d'un garant post-débat public**
- **Conseil scientifique de la 3^{ème} ligne de métro : composition et programme de travail**
- **105 innovateurs locaux et nationaux répondent présents à l'appel à manifestation d'intérêt de Tisséo-SMTC avec 272 projets**
- **Tisséó-SMTC à l'initiative d'un nouveau challenge covoiturage inter-entreprises**
- **Un programme d'investissements ambitieux pour l'année 2017**
- **Annexes :**
 - **Biographies des membres du Conseil Scientifique**
 - **Biographie du Garant post-débat public**

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 24 mai 2017

Le Projet Mobilités 2020/2025/2030 : Début de l'Enquête Publique pour la consultation du grand public

Le Projet Mobilités 2020/2025/2030 valant révision du Plan de Déplacements Urbains (PDU) fait l'objet de débats en deux phases : auprès des Personnes Publiques Associées (PPA) et auprès du grand public. La première phase qui a débuté le 28 novembre 2016 s'est achevée en mars 2017. La seconde phase, la consultation du grand public, se déroulera du lundi 4 septembre 2017 au mardi 10 octobre 2017 avec l'Enquête Publique.

Le Projet Mobilités 2020/2025/2030 en quelques chiffres...

- 115 communes concernées
- Plus d'un million d'habitants
- 4,5 millions de déplacements à l'horizon 2025 (500 000 déplacements supplémentaires par jour)
- Un total d'investissement – tous acteurs confondus- de plus de 4 milliards d'euros
- Un engagement de Tisséo SMTC à hauteur de 3,8 milliards d'euros d'ici à 2030
- 271 Personnes Publiques Associées consultées

1^{ère} phase : Un large panel de consultation des Personnes Publiques Associées (PPA)

Tisséo-SMTC a consulté 271 Personnes Publiques Associées qui ont été invitées à participer et à contribuer à l'élaboration du projet lors de commissions thématiques et territoriales. La majorité des avis formulés ont été favorables, avec ou sans réserves et avec ou sans recommandations. Par ailleurs, parmi les principales observations formulées, on note des confirmations d'engagements financiers de la part des grandes collectivités :

- la Région Occitanie confirme son engagement financier à hauteur de 150 millions d'euros sur la période 2015/2030, conditionné à la mise en œuvre de nouvelles connexions entre le réseau Tisséo et le réseau ferroviaire TER
- le Département de la Haute-Garonne rappelle sa proposition de mobiliser 201 millions d'euros conditionnés à la mise en œuvre de projets structurants et efficaces pour chacun des territoires dont le Tisséo-SMTC est l'émanation

2^{ème} phase : La consultation du grand public à travers l'enquête publique

Afin de poursuivre les modalités administratives nécessaires à la révision du PDU, les modalités de la mise à l'enquête publique du projet « projet Mobilités 2020.2025.2030 » doivent être fixées. Au terme de l'enquête publique, c'est-à-dire après remise par la commission d'enquête publique au SMTC du rapport de conclusion et d'avis, le Projet Mobilités 2020.2025.2030 devra être approuvé par le comité Syndical du SMTC, éventuellement modifié pour tenir compte des résultats de l'enquête publique.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 24 mai 2017

La composition de la commission

La commission d'enquête publique liée au Projet Mobilités 2020.2025.2030, valant révision du Plan de Déplacements Urbains de la Grande agglomération toulousaine, a été désignée par le Tribunal administratif en date du 5 décembre 2016.

Elle se compose des membres suivants :

- Mme Sabine Nascinguerra, Présidente ;
- M. Jean-Guy Gendras, M. Bernard Pouligny, M. Didier Cance et M. René Jeanne, membres titulaires ;
- M. Vincent Saint-Aubin et M. Christian Marty, membres suppléants.

Les lieux de consultation du dossier

La consultation du dossier d'enquête publique pourra s'effectuer au format numérique consultable via le site du SMTC, accessible 24h/24 et 7j/7 : www.smtc-tisseo.fr. Des dossiers papiers seront également disponibles dans les lieux de permanences, au siège du SMTC durant les plages horaires 9h00-12h00/14h00-17h00 du lundi au vendredi, et des communautés de communes de la Save au Touch et des Coteaux de Bellevue, durant les heures d'ouverture au public. Un poste informatique sera mis à disposition du public au siège du SMTC, pendant toute la durée de l'enquête publique pendant les heures d'ouverture de l'accueil.

La Programmation des permanences

Communes	Lieux	Dates	Horaires
Toulouse	Toulouse Métropole	Mardi 5 septembre 2017	15h00-18h00
Plaisance du Touch	Mairie	Jeudi 7 septembre 2017	15h00-18h00
Baziège	Mairie	Mardi 12 septembre 2017	15h00-18h00
L'Union	Mairie	Jeudi 14 septembre 2017	14h00-17h00
Balma	Mairie	Mardi 19 septembre 2017	14h00-17h00
Bruguières	Mairie	Mardi 19 septembre 2017	14h30-17h30
Muret	Muretain Agglomération	Vendredi 22 septembre 2017	9h00-12h00
Beauzelle	Mairie	Mardi 26 septembre 2017	9h00-12h00
Portet-sur-Garonne	Mairie	Samedi 30 septembre 2017	9h00-12h00
Colomiers	Mairie	Jeudi 5 octobre 2017	9h00-12h00
Ramonville	Mairie	Samedi 7 octobre 2017	9h00-12h00
Toulouse	Toulouse Métropole	Lundi 9 octobre 2017	14h00-17h00

Le calendrier des 5 réunions publiques d'échanges et d'information programmées

- **Mardi 5 septembre 2017** de 20h à 22h, salle Gascogne à **L'Union**
- **Jeudi 7 septembre 2017** de 20h à 22h, salle des fêtes à **Colomiers**
- **Mardi 12 septembre 2017** de 20h à 22h, salle du lac à **Castanet-Tolosan**
- **Jeudi 14 septembre 2017** de 20h à 22h, salle Satgé à **Muret**
- **Mardi 19 septembre 2017** de 20h à 22h, salle Barcelone à **Toulouse**

Adresses de transmission des observations et propositions :

- Sur le registre dématérialisé : www.smtc-tisseo.fr, rubrique Projet Mobilités
- Sur les registres légaux : aux lieux de permanences

Par courrier : SMTC, Madame la présidente de la commission d'enquête publique du PDU, 7 esplanade Compans-Caffarelli BP 11 120 – 31011 Toulouse Cedex 6.

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Conseil scientifique de la 3^{ème} ligne de métro : composition et programme de travail

Suite au bilan du Débat Public, relatif au projet de troisième ligne de métro, dressé par le Président de la Commission Nationale du Débat Public et le compte-rendu du Débat Public établi par le Président de la Commission Particulière du Débat Public, il a été préconisé la création d'un Conseil Scientifique tel qu'évoqué par le SMTC dans son dossier de maîtrise d'ouvrage.

Par délibération D2017.03.29.3.2 du 29 mars 2017, le Comité Syndical a délibéré sur la mise en place de ce Conseil Scientifique indépendant composé d'experts dont la fonction essentielle sera de veiller à la complétude et à la pertinence des études et démarches entreprises par Tisséo-SMTC.



La composition du Conseil Scientifique

Tisséo-SMTC a souhaité renforcer son engagement en s'adjoignant de spécialistes dans les domaines de l'urbanisme et aménagement, de l'analyse des impacts socio-économiques, de l'ingénierie technique et financière des projets d'infrastructures de transport (montage et allotissement, coûts d'investissement et d'exploitation, soutenabilité pour les finances locales, etc.)

Ainsi aux côtés de Patrick Vandevorde, nommé Président du Conseil scientifique au Comité Syndical du 29 mars 2017, sont désignés huit autres membres :

- **Guillemette Guilbaud**, diplômée de l'Institut d'Etudes Politiques, est associée gérante de la société de conseil en ingénierie financière et montage financier de projets complexes, Sigée Finance ;
- **Marc Ivaldi**, titulaire d'un Doctorat en Sciences Economiques, est Professeur à la Toulouse School of Economics et à l'Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales ;
- **Robert Marconis**, agrégé de géographie et Docteur d'Etat en Lettres et Sciences Humaines, est Professeur Emerite de géographie ;
- **Umberto Pisu**, diplômé du Conservatoire National des Arts et Métiers (ingénieur en physique et Métrologie) et de l'Ecole Supérieure d'Electricité, est spécialiste des systèmes de transport urbain.
- **Jean-Claude Prager**, ancien élève de Polytechnique, titulaire d'un DES de Sciences Economiques et d'un DEA de Mathématiques Economiques, est Directeur des études économiques de la Société du Grand Paris ;
- **Emile Quinet**, diplômé de l'Ecole Polytechnique, de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, de l'Institut d'Etudes Politiques de Paris et Ph D in economics, est membre de la Paris School of Economics et consultant dans le domaine économique.
- **Claude Gressier**, diplômé de l'Institut D'Etudes Politiques de Paris et de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, est Chef de la mission de Contrôle économique et financier des transports.

Le résumé des CV de chaque membre est annexé au présent document.



Dossier de presse

Mercredi 24 mai 2017

Le Conseil scientifique pourra associer en outre, de manière ponctuelle à ses travaux et ses réunions des personnalités et des représentants institutionnels, associatifs, etc.

7 sujets majeurs définis

Le programme de travail s'articule autour de sujets majeurs :

- 1- L'étude de l'alternative d'un itinéraire par le centre-ville de Toulouse, dite « alternative centre » ;
- 2- L'étude de l'alternative utilisant les voies ferrées comme support à des lignes de niveau de service RER, dite « étoile ferroviaire » ;
- 3- La desserte de l'aéroport ;
- 4- La soutenabilité du projet des finances locales ;
- 5- Le montage contractuel et allotissement ;
- 6- L'évaluation socio-économique et bénéfices économiques du projet ;
- 7- Les études de trafic et de modalisation.

Durée

Le Conseil Scientifique sera instauré pour une durée de 2 ans et demi, à compter du 1er avril 2017, afin de couvrir la période comprise entre la fin du débat public et l'obtention de la DUP (Cf. Comité Syndical du 29 mars 2017). Cette durée pourra être ajustée par nouvelle délibération du Comité Syndical.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 24 mai 2017

3^{ème} ligne de métro, nomination d'un garant post-débat public

Par délibération D 2017.03.29.3.1 du 29 mars 2017, le Comité Syndical s'est engagé à poursuivre l'information et la participation du public notamment en saisissant la CNDP pour la nomination d'un garant.

Par décision N°2017/15/TAE/6 du 5 avril 2017, la Commission Nationale du Débat Public a désigné Monsieur Jean-Claude Ruysschaert comme garant chargé de veiller à la bonne information et à la participation du public jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique, sur le projet de troisième ligne de métro de la grande agglomération toulousaine.

La mission du Garant

Le garant est une personne neutre et indépendante dont la mission est de veiller à la bonne information et au respect de la participation des différents acteurs de la concertation et du public.

Sa mission comprend trois types d'interventions auxquelles ce dernier peut recourir indistinctement à sa libre appréciation :

- Observer et analyser le déroulement de la concertation pour vérifier que les modalités (objet, durée...) sont respectées par tous ;
- Favoriser l'expression des participants à la concertation ;
- Assurer un rôle de recours afin de répondre aux demandes formulées par les participants à la concertation.

Pour ce faire, le garant veille au respect des trois principes qui conditionnent le bon déroulement d'une concertation selon la Commission Nationale du Débat Public :

- **La transparence** : l'information doit être disponible, de qualité, sincère, partagée et compréhensible ; les prises de positions sont rendues publiques ;
- **L'équivalence** : chaque personne a le droit de s'exprimer et de contribuer aux débats en respectant des règles d'intervention applicables à tous ;
- **L'argumentation** : chaque intervention ou prise de position doit être argumentée.

Les modalités pour contribuer au débat

Pour émettre un avis et contribuer aux débats, chaque participant à la concertation a la possibilité de contacter le garant, Monsieur J-C RUYSSCHAERT par courrier :

- M. J-C RUYSSCHAERT, garant de la concertation, 197 avenue Louis Barthou, 77190 DAMMARIÉ les Lys
- ou adressé à son nom à la Commission Nationale du Débat Public, M. J-C RUYSSCHAERT, 244 boulevard Saint-Germain, 75007 Paris
- ou par courriel : jean-claude.ruysschaert@garant-cndp.fr

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 24 mai 2017

105 innovateurs locaux et nationaux répondent présents à l'appel à manifestation d'intérêt de Tisséo-SMTC avec 272 projets

L'Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) lancé entre le 23 mars et le 28 avril autour du thème de « l'innovation au service de l'expérience voyageur » a permis d'identifier et de mobiliser des grands groupes, PME, start-ups, institutions...

Un axe « Innovation » au cœur du Projet Mobilités 2020-2025-2030

Arrêté lors du Comité syndical du 19 octobre 2016 et en cours d'approbation (début 2018), le Projet Mobilités 2020-2025-2030, valant révision du Plan de Déplacements Urbains (PDU), **intègre un volet innovation et mobilités (non obligatoire)**.

Cette démarche stratégique s'inscrit en lien avec les actions portées par les intercommunalités membres (SMART City pour Toulouse Métropole, Territoires d'expérimentation pour le SICOVAL ...).

Tisséo-SMTC a souhaité aller plus loin dans les logiques de déploiement de **partenariats public-privé autour du Projet Mobilités**, à travers le lancement d'un **appel à manifestation d'intérêt entre le 23 mars et le 28 avril 2017** afin de **mobiliser l'écosystème toulousain** (et au-delà) pour **améliorer l'expérience des voyageurs**.

L'AMI se veut une **première étape de constitution d'un réseau d'innovateurs** qui affichent leur intérêt pour le Projet Mobilités. Cette étape doit permettre d'identifier les compétences territoriales et de **confirmer les intentions du Projet Mobilités**.

Suite à la clôture de l'AMI, une première analyse fait apparaître les éléments suivants :

105 contributeurs

272 projets présentés



● Grandes entreprises ● PME ● Start-Ups ● Institutions

40 entreprises; 25 PME; 25 start-ups; 10 institutions

Les entités ayant répondu à l'AMI sont en majorité privées : 40% des contributeurs sont des entreprises de type grand groupe, **50% sont des petites entreprises ou des start-ups**.

Syndicat Mixte des Transports en Commun

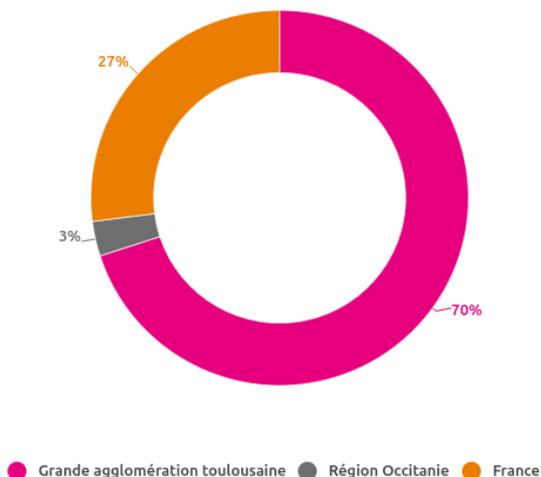
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr

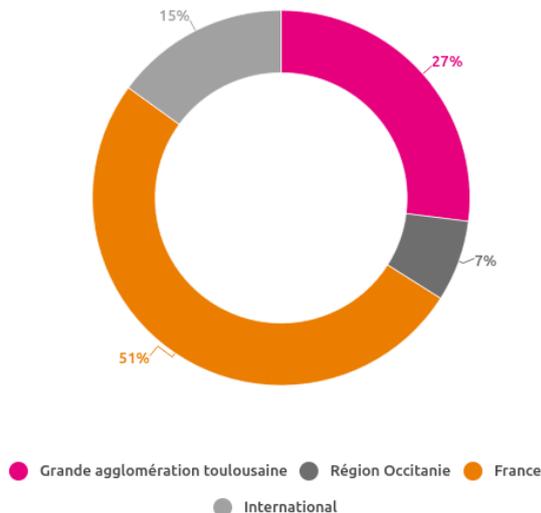
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Les partenaires institutionnels ont répondu présents et ils ont été d'une aide précieuse dans leur rôle de relai d'information auprès d'autres partenaires, amplifiant ainsi le succès de l'AMI.

Localisation des contributeurs



Échelle des projets



Les contributeurs sont majoritairement issus du territoire régional et local (près de 75%) mais on remarque tout de même qu'une proportion importante d'entre eux est située ailleurs, preuve que les enjeux de mobilité rassemblent à grande échelle.

Les projets présentés démontrent enfin une ambition importante : plus de la moitié concerne le territoire national et 15% d'entre-eux sont destinés à être portés à l'échelle internationale.

Quels sont les projets présentés ?

Les 105 innovateurs ont fait part de projets aboutis ou en cours d'expérimentation abordant de très nombreuses thématiques, ne concernant pas uniquement la 3ème ligne de métro.

En effet, dans le cadre du déploiement du Projet Mobilités 2020-2025-2030 (valant révision du PDU), les contributeurs de l'AMI vont être impliqués dans la recherche et le déploiement de solutions à l'échelle de la métropole et au sein de tous les projets du SMTC (réseau métro, bouquet Linéo, réseau de bus, covoiturage...)

L'étude des projets présentés fait apparaître une tendance claire : **le domaine des infrastructures et des usages de la 3ème ligne de métro** rassemble en majorité des projets orientés vers l'information, l'accessibilité et les objets connectés au service du voyageur.

Les compétences de nos contributeurs



Les projets de dimension territoriale en lien avec le **Projet Mobilités** s'articulent quant à eux autour de l'usage partagé de la voiture et l'électromobilité, les applications mobiles, les parkings-relais mixtes (voire mutables) et les véhicules autonomes.

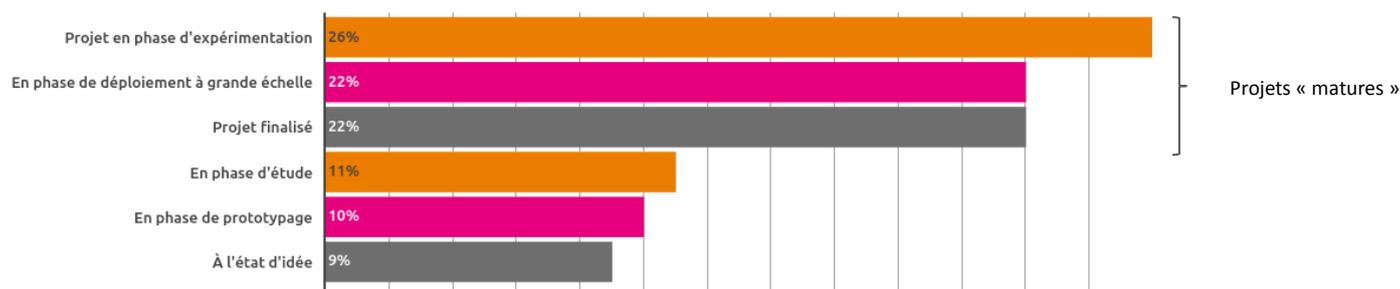
Les compétences de nos contributeurs



Où en sont ces projets ?

Les projets sont pour la plupart déjà « matures » (70%), signe que leurs auteurs sont fortement mobilisés dans le développement de solutions innovantes.

Les projets encore à l'état d'idée ou en phase d'étude sont également essentiels aux réflexions et actions qui suivront cet Appel à Manifestation d'Intérêt, première marche d'un travail collectif à long terme.



Grâce à ces porteurs de projets, Tisséo-SMTC sera en mesure :

- de répondre à de futurs appels à projet nationaux et européens, nous permettant par exemple de porter de nouvelles expérimentations,
- de lancer des appels à projet spécifiques (covoiturage, P+R, ...),
- d'expérimenter in situ des solutions de mobilité innovantes,
- d'organiser des évènements de restitution et d'avancée des opérations afin de développer également les partenariats privé/privé.

Le SMTC est désormais entré dans une philosophie stratégique et globale de déplacements urbains au bénéfice des usagers.

Pour retrouver toutes les informations et dates clés autour de cet appel, vous pouvez consulter la page suivante : <http://www.smtc-tisseo.fr/index.php/accueil/le-smtc/ami-innovation>



Tisséo-SMTC à l'initiative d'un nouveau challenge covoiturage inter-entreprises

Dans le cadre de sa politique d'écomobilité, le syndicat mixte des transports en commun, apporte son soutien au développement du covoiturage pour les déplacements domicile-travail des salariés. Ces dernières années, Tisséo-SMTC a participé à ce titre, au grand projet Européen CHUMS (Changing Habits for Urban Sustainable Mobility Solutions), dispositif visait à accompagner les entreprises dans la mise en place d'une semaine de promotion du covoiturage sur ce type de trajets. Dans la continuité de cette dynamique, Tisséo-SMTC propose d'expérimenter un événementiel pour les salariés des établissements adhérents au service de covoiturage par un challenge covoiturage inter-entreprises qui se déroulera du 02 au 13 octobre 2017.

Centaure, partenaire de l'événement

Centaure, le spécialiste de la formation à la conduite sécurité sur site protégé est partenaire de ce nouveau challenge et propose d'offrir douze stages d'éco-conduite aux trois établissements gagnants.

Ces stages seront dispensés aux trois structures lauréates, avec pour objectifs de:

- Connaître, cerner et apprécier l'impact environnemental généré par son activité de conduite à titre professionnel ;
- Acquérir les compétences nécessaires à une conduite économique au quotidien ;
- Mesurer les gains par la mise en situation pratique en termes de consommation, de fatigue et de sécurité ;
- Intégrer les fondamentaux de la conduite professionnelle.

La cérémonie de remise des prix pour les trois lauréats distingués se déroulera le 7 novembre 2017.

L'Ecomobilité en quelques chiffres...

Plan de mobilité

- 162 plans de mobilité accompagnés par Tisséo-SMTC
- 191 000 salariés concernés
- 123 comptes ouverts sur la plateforme collaborative extranet
- 133 stands et animations
- 6 entreprises récompensées aux 6^{ème} Trophées Ecomobilité

Covoiturage

- 45 entreprises adhérentes au service covoiturage Tisséo-SMTC
- 5400 inscrits
- 16 spots covoiturage déployés avec Coovia et RezoPouce
- 28 implantations de nouveaux spots de covoiturage en 2017
- 11 aires de covoiturage en contact avec le réseau Tisséo (Tournefeuille, Quint-Fonsegrives, Cornebarrieu, Labastidette, Ayguesvives, Montrabé (3), Fonsorbes (2) et Saint-Lys).



Dossier de presse

Mercredi 24 mai 2017

Un programme d'investissements ambitieux pour l'année 2017

Le Comité Syndical du 29 mars 2017 a approuvé le budget 2017 du SMTC. Le programme des investissements représente un total d'un peu plus de 125,6 M€, avec notamment sur l'année 2017, une enveloppe de 30 M€ pour les travaux sur la Ligne A, plus de 15 M€ pour Toulouse Aerospace Express et plus de 13 M€ pour le programme Linéo.

Par ailleurs, lors de cette séance un total de près de 59 M€ a été engagé au travers de marchés ou de conventions. Cela concerne essentiellement les deux projets suivants dont les travaux de réalisation vont très prochainement démarrer :

- **Linéo 3** entre Plaisance du Touch, Tournefeuille et Toulouse (Arènes), avec près de 26 M€ répartis sur 4 marchés attribués à des entreprises locales ;
- **Les travaux d'agrandissement de la ligne A** avec plus de 27 M€ répartis sur 13 marchés attribués également à des entreprises locales.

Avec l'attribution de ces marchés, les travaux d'agrandissement de la ligne A « **Ligne A, le métro en XXL** » vont pouvoir prochainement démarrer conformément à l'avis favorable du Commissaire Enquêteur obtenu le 15 décembre 2016 et à l'arrêté de Déclaration d'Utilité Publique signé par Monsieur le Préfet le 23 mars 2017.

A ce jour, cette opération se décompose en 7 grands ensembles de marchés :

- Le marché concernant les adaptations du système VAL et des équipements associés (en particulier les portes palières)
- Les travaux sur les stations courtes, avec notamment un marché passé avec un groupement d'entreprises mené par EIFFAGE
- Les travaux sur la station Esquirol, avec plusieurs lots
- Les travaux à réaliser au niveau de la station aérienne de Basso Cambo
- Les travaux sur les stations dites « pré-adaptées », avec plusieurs lots
- Les travaux sur la station Jean Jaurès, dont les marchés restent à attribuer d'ici quelques semaines,
- Les travaux sur le Garage Atelier de Basso Cambo, qui seront attribués d'ici quelques mois.

Au vu des montants d'attribution de l'ensemble de ces marchés, l'enveloppe financière prévisionnelle de **180 M€** devrait être respectée, tout comme le planning de réalisation, avec une **mise en service programmée pour la fin 2019**.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 24 mai 2017

Annexe : Biographies des membres du Conseil Scientifique

Claude GRESSIER

Diplômé de l'Institut d'Études Politiques de Paris, de l'École Nationale Supérieure des Ponts et Chaussées et de l'École Polytechnique Claude Gressier a débuté sa carrière à la Direction Départementale de l'Équipement, puis a dirigé, au début des années 80, le Centre d'Études des Transports Urbains. Il a occupé depuis divers postes dans le domaine des transports : au Conseil Régional d'Ile-de-France, au Ministère chargé des Transports (« notamment Directeur des Transports Terrestres »), à la SNCF. Il a ensuite été PDG du groupe SCETA puis de GEODIS dans les années 90. Dans les années 2000, il a présidé la section Économie, Transports et Réseaux du Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable. Il est également l'auteur de nombreux rapports dans le domaine des transports.

Guillemette GUILBAUD

Titulaire d'un DESS de Gestion Publique et d'une Maîtrise de Droit Public, Guillemette Guilbaud est également diplômée de l'Institut d'Études Politiques. Associée gérante de la société de conseil en ingénierie financière et montage financier de projets complexes, Sigée Finance depuis 2009, elle a occupé diverses fonctions au sein de la Caisse des Dépôts et Consignations, puis du Crédit Local de France et de la Caisse Nationale des Caisses d'Épargne notamment en analyse des finances locales et en financement de projet.

Marc IVALDI

Titulaire d'un Doctorat en Sciences Économiques, Marc Ivaldi est Professeur à la Toulouse School of Economics et à l'École des Hautes Études en Sciences Sociales. Il intervient régulièrement dans diverses conférences et est également l'auteur de nombreuses publications sur l'économie dans le domaine des transports.

Robert MARCONIS

Agrégé de géographie et Docteur d'État ès Lettres et Sciences Humaines, Robert Marconis a débuté sa carrière dans l'enseignement à la fin des années 1960 et a occupé diverses fonctions administratives au sein de l'Université Toulouse-Le Mirail, notamment à l'UFR de géographie. En parallèle, il est notamment Président du CRIES Midi-Pyrénées (Comité régional de l'information économique et sociale), membre du Conseil de Développement de l'agglomération toulousaine, membre de la section de prospective du CESER Midi-Pyrénées, membre du Conseil scientifique de l'Agence d'urbanisme de Toulouse Aire Métropolitaine. Il est l'auteur de nombreux ouvrages sur les thèmes de l'urbanisme, des transports et de l'économie.

Umberto PISU

Diplômé du Conservatoire National des Arts et Métiers (ingénieur en physique et métrologie) et de l'École Supérieure d'Électricité Umberto Pisu est spécialiste des systèmes du transport urbain, il a occupé diverses fonctions au sein de la RATP jusqu'en 2010 (Responsable équipe de conception de la signalisation ferroviaire, Responsable de l'entité Mouvement des trains et délégué du responsable d'unité d'ingénierie ferroviaire, Directeur de l'Unité Conduite du Transport du Département Équipements et Systèmes du Transport). Il a ensuite été responsable de l'unité Systèmes et Sécurité à la Société du Grand Paris.

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 24 mai 2017

Jean-Claude PRAGER

Ancien élève de l'école Polytechnique, titulaire d'un DES de Sciences économiques et d'un DEA de Mathématiques économiques Jean-Claude Prager est Directeur des études économiques de la Société du Grand Paris depuis septembre 2010. Il a été administrateur de l'INSEE et a exercé diverses fonctions territoriales dans le corps préfectoral, des responsabilités de direction à EDF et à Elf Aquitaine, et comme directeur de Agence d'État pour la Diffusion de l'Information Technologique. Il est l'auteur de nombreux rapports dans le domaine économique.

Émile QUINET

Diplômé de l'École polytechnique, de l'École nationale des ponts et chaussées, de l'Institut d'études politiques de Paris et Ph D in économiques (ou docteur en économie), Émile Quinet est membre de la Paris School of Economics et consultant dans le domaine économique. Il a occupé diverses fonctions au sein du Ministère des Transports dans les années 1970 et 1980, puis a dirigé le département des Sciences Économiques et Sociales à l'École Nationale des Ponts et Chaussées. Il est l'auteur de nombreuses publications, notamment sur le thème des Transports.

Noël DE SAINT-PULGENT

Ancien élève de l'École polytechnique et de l'École Nationale des Ponts et Chaussées et diplômé de l'Institut d'Études Politiques de Paris Noël De Saint Pulgent est depuis 2010 Chef de la mission de Contrôle économique et financier des transports. Dans les années 1980 et 1990, il a exercé diverses missions au sein du Ministère du Budget puis du ministère de l'Économie et des Finances, ainsi que des services de l'Inspection Générale des Finances. Puis dans les années 2000, il a occupé diverses autres fonctions ou missions d'audit ou de contrôle concernant notamment Voies Navigables de France (VNF), les grandes infrastructures de transport, et a été Président de la Mission d'appui à la réalisation des partenariats public-privé.

Patrick VANDEVOORDE

Ingénieur de l'École Polytechnique et Ingénieur de l'École Nationale des Ponts et Chaussée, Patrick Vandevoorde a assuré dans les années 1980 et 1990 les fonctions de Directeur de l'Agence d'Urbanisme de l'Agglomération Toulousaine, de Directeur Général de MT Développement, société concessionnaire des transports en commun de l'agglomération toulousaine et de Directeur de la SMAT, Société d'économie mixte du Métro de l'Agglomération Toulousaine. Dans les années 2000, il a été Président Directeur Général de la SCET puis a occupé différentes fonctions au sein de la Caisse des Dépôts et Consignations, jusqu'à être nommé Directeur Général Délégué puis Directeur Général de CDC Infrastructure.

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Annexe : Biographie du Garant post-débat public



Jean-Claude Ruysschaert, Garant post-débat public

Ingénieur général honoraire des ponts des eaux et des forêts, **Jean-Claude RUYSSCHAERT** a notamment été :

- Préfet, directeur régional de l'équipement d'Île-de-France puis Directeur régional et interdépartemental de l'équipement et de l'aménagement d'Île-de-France (2009 -2014)
- Directeur général du personnel et de l'administration du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Aménagement du territoire (2008-2009)
- Directeur régional de l'Équipement Poitou-Charentes puis du Nord-Pas-de-Calais (2004-2008)
- Chargé de la sous-direction des personnels techniques, administratifs et d'exploitation à la direction du personnel et des services du Ministère de l'Équipements, des Transports et du Logements (2001-2004)
- Directeur départemental de l'Équipement de la Haute-Marne (1997-2001)
- Chargé de mission au Commissariat à la réforme de l'État (1995-1997)
- Directeur adjoint de l'École Nationale des Travaux Publics de l'État de Lyon (1992-1995)