



DOSSIER DE PRESSE

Point d'étape
du chantier de la Connexion Ligne B

Novembre 2023





SOMMAIRE

- Point d'étape du chantier
- Rappel du projet
- Planning du chantier
- La Connexion Ligne B : un atout majeur pour l'économie locale
- Cartographie du réseau à l'horizon 2028

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Dossier de presse

Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Président de Tisséo Ingénierie, Jacques Oberti, Président du SICOVAL, Laurent Chérubin, Vice-Président du Sicoval en charge de l'animation et du développement économique, Maire de Labège, et Christophe Lubac, Vice-Président du Sicoval en charge des Transports, Déplacements et Mobilités actives, Maire de Ramonville Saint-Agne et conseiller départemental ont fait une visite presse - point d'étape du chantier de la Connexion Ligne B (CLB) vendredi 17 novembre 2023. Ce point d'étape concerne la réalisation du viaduc entre l'avenue de l'Europe (Ramonville) et la future station Labège Madron.



Crédits : Service Presse Tisséo

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr

Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Point d'étape du chantier

→ Réalisation du viaduc entre l'avenue de l'Europe et la future station Labège Madron

La réalisation du viaduc entre l'avenue de l'Europe et la future station Labège Madron impose des fermetures ponctuelles nocturnes des voies du périphérique toulousain jusqu'en décembre 2023 : de l'accès à l'A61 et à Labège depuis et vers le périphérique.

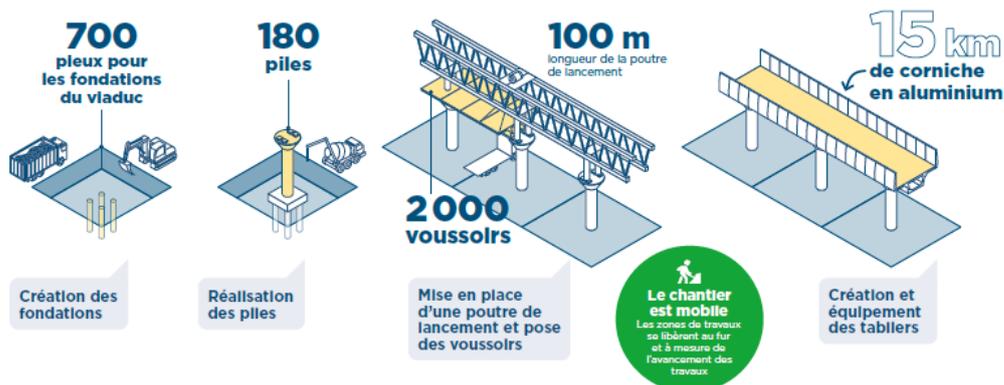
Le viaduc d'une longueur de 2,2 kilomètres sera supporté par 58 piles qui s'élèveront entre 6 et 10m. Pour sa réalisation, 7 500m³ de béton pour les voussoirs et 9 000m³ de béton pour les fondations seront nécessaires



Crédits photos : Agence d'Architecture LD2A

Le chantier du viaduc se décompose en 3 étapes :

- ◆ Réalisation des piles (pieux, semelles, fût) : en cours depuis mai 2023 jusqu'en juin 2024
- ◆ Mise en place du tablier (charpente et dalles ou voussoirs) : entre novembre 2023 et fin 2024
- ◆ Mise en place des corniches et des équipements : second semestre 2024.



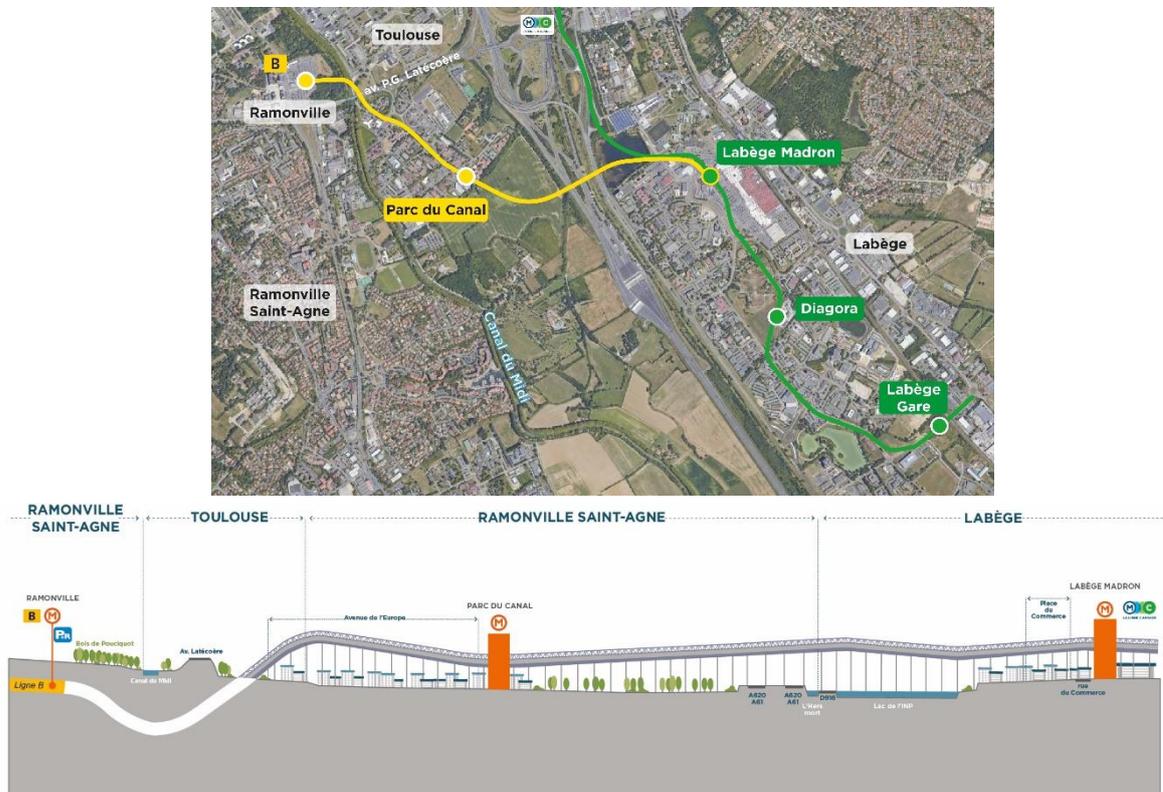


Dossier de presse

- La mise en place du tablier va se dérouler en plusieurs étapes dont la 1^{ère} a eu lieu dans la nuit du 6 au 7 novembre. Deux rendez-vous sont prévus avec la presse pour assister aux étapes essentielles du chantier : un point d'étape chantier qui a eu lieu ce jour, 17 novembre, et le lancement du viaduc au-dessus de l'autoroute le 4 décembre prochain (lieu, horaire, etc. seront communiqués prochainement).
- Durant les nuits du lundi 6 au mardi 7 et du mardi 7 au mercredi 8 novembre 2023 sous coupure de l'A61 et de l'A620 dans le sens Toulouse vers Narbonne entre le Palays et la sortie Montgiscard
- Durant les nuits du lundi 20 au mardi 21 et du mardi 21 au mercredi 22 novembre 2023 sous coupure de l'A61 et de l'A620 dans les 2 sens entre le Palays et la sortie Montgiscard –
- Durant les nuits du lundi 4 au mardi 5 et du mardi 5 au mercredi 6 décembre 2023 sous coupure de l'A61 et de l'A620 dans les 2 sens entre le Palays et la sortie Montgiscard et sous coupure de la RD916 entre Labège et Toulouse dans les 2 sens.

Lors de ces coupures (entre 22h et 6h) des déviations seront mises en place, principalement via la RD813.

Le projet dans son environnement



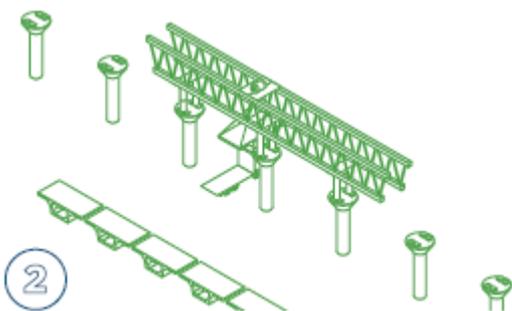
Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr

ZOOM sur les étapes de la construction d'un viaduc

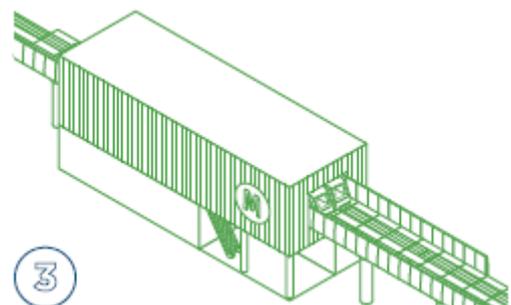
La station Labège Madron, terminus de la Connexion Ligne B mutualisée avec une station de la Ligne C, sera positionnée sur le parking du Carrefour Labège jusqu'à l'avenue de l'Europe.

1. Les travaux de Génie Civil du viaduc débutent avec la réalisation de 58 piles en béton armé.
Dans une première phase de travaux, un terrassement de faible profondeur est effectué pour permettre la construction des piles constituées pour leur partie enterrée de pieux et d'une semelle permettant une répartition des efforts dans le sol.



2. Grâce à un engin de chantier spécifique appelé poutre de lancement, les différents morceaux du viaduc, « voussoirs », sont installés progressivement.
Ces éléments en béton armé introduits à l'aide d'un chariot de levage fixé à la poutre de lancement.
Les voussoirs sont alors assemblés entre eux, et des câbles en acier viennent consolider et rigidifier l'intégralité du viaduc pour créer un ensemble rigide et homogène.

3. Le chantier s'achève avec la mise en place d'habillage latéral « des corniches » fixées sur les tabliers ainsi que la réalisation des stations aériennes.

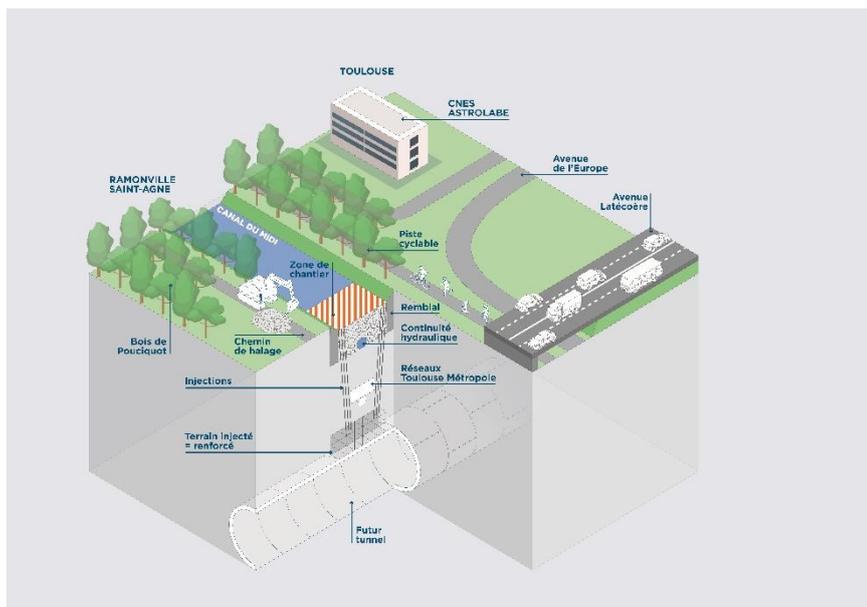




→ Remblaiement du Canal du Midi

Les travaux de prolongement de la Ligne B comprennent une partie souterraine en tunnel permettant le passage sous le Canal du Midi dans le prolongement de la Ligne B existante et une section aérienne en viaduc à partir de l'avenue de l'Europe. Les travaux de gros œuvre ont débuté au printemps 2023.

Le chantier se déroulera en une seule phase de 3 mois et demi entre le 20 novembre 2023 et mars 2024. Pendant cette période, le Canal sera fermé sur ce site.



Une solution novatrice et respectueuse de l'environnement a été retenue. Elle se décline en 2 étapes :

- le renforcement du sol avant le passage du tunnelier : le sol sous le Canal du Midi va être améliorée avec la mise en place d'un remblai
- la réalisation du tunnel : il creusera deux tunnels de 250m de long sous le Canal du Midi, son diamètre est de 5,29M ; ces travaux dureront tout au long de 2024.

Pour préserver le Canal du Midi, un travail de précision sera effectué : remblaiement à la pelle depuis les berges, évacuation du remblai avec des engins guidés pour retrouver la configuration initiale et préserver la faune et la flore du site.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Rappel du projet

Le projet d'extension de la Ligne B facilitera les déplacements dans le sud-est de l'agglomération. La connexion de la ligne B à la Ligne C est un enjeu pour l'amélioration de la desserte des grands pôles économiques du territoire. À l'été 2027, la Connexion de la Ligne B reliera le terminus actuel de Ramonville à Labège. La ligne B sera prolongée de deux stations : Parc du Canal et Labège Madron. Entre les stations Ramonville et Parc du Canal, le métro circulera sur une voie double, en souterrain (environ 500m de tunnel) pour passer sous le Canal du Midi et l'avenue Latécoère. Le reste du tracé s'effectuera en aérien sur une voie unique en viaduc depuis l'autoroute jusqu'à la station Labège Madron.

Le prolongement de la Ligne B sera connecté à la Ligne C :

De Colomiers à Labège, la ligne C permettra de relier en 2028 les bassins d'emplois majeurs de l'aéronautique, de l'espace et de la recherche tout en s'inscrivant au cœur de quartiers à fort développement de l'agglomération toulousaine.

À Labège, le métro entièrement aérien. Les viaducs chemineront notamment au travers du futur quartier Enova et franchiront le lac de l'Institut National Polytechnique.

3 nouvelles stations de métro à Labège :

◆ **Labège Madron**

Une zone d'activités scientifique, technologique et commerciale



Cette station sera le nouveau terminus de la ligne B et permettra la connexion à la ligne C et à proximité du nouveau quartier Enova.

Elle desservira des bâtiments tertiaires, des sites d'enseignement dont le campus de l'INP de Toulouse, le centre commercial Carrefour-Labège et les zones commerciales périphériques.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Dossier de presse

◆ Diagona

Au centre d'un secteur d'activités dynamique (Enova, centre des congrès Diagona Sud...), la station accueillera une aire de dépose minute et du stationnement favorisant les modes alternatifs (autopartage, covoiturage, local vélos, ...). Un parcours piéton sera créé pour rejoindre les transports en commun de l'Occitane et de Jean Rostand.



◆ Labège Gare

Des espaces commerciaux et culturels en cœur de ville



La station Labège Gare sera le terminus Sud-Est de la ligne C. Pôle d'échanges multi-transports proche de la voie ferrée elle optimisera les relations avec la future gare TER
Plusieurs aménagements sont prévus : :
› Un parking relais de 1000 places,
› Une gare bus,
› Un espace de dépose / reprise pour le covoiturage,
› Une vélostation de 100 places à accès réglementé et 50 places de stationnement pour vélos sur parvis
› Une passerelle pour piétons et cyclistes permettant de franchir les voies ferrées et de relier les différentes composantes du pôle d'échanges.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Planning du chantier



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr

Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Dossier de presse

1. 2022 : Les travaux préparatoires

Ces travaux libèrent les aires de chantier en amont du démarrage des travaux de gros-œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et mise en défens, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux. Ils permettent ainsi aux entreprises de génie-civil de s'installer dans les emprises de chantier définies en phase d'étude, en les libérant de tous les équipements et aménagements qui s'y trouvent.

2. 2023 – 2026 : Les travaux de génie civil

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue phase du chantier. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Les principales perturbations sur le trafic liées aux chantiers auront lieu durant cette période.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

- la construction des viaducs et des stations aériennes
- le creusement du tunnel.

3. 2025 – 2027 : Les aménagements et équipements

L'ensemble de la ligne de métro est entièrement équipé, à savoir :

- l'aménagement à l'intérieur des stations (revêtements muraux, carrelages, signalétiques, éclairages, locaux techniques...), du tunnel (pose de voies, câblages) et des viaducs.
- les aménagements urbains aux abords des stations,
- le paysagement et la végétalisation

4. 2027 : Essais, marche à blanc et mise en service

Deux phases seront effectuées avant la mise en service :

- des essais : vérification du bon fonctionnement des équipements.
- la « marche à blanc » : simulation sans voyageur et formation de l'exploitant.

Une fois l'ensemble des tests réalisés et l'obtention des autorisations d'exploitation, la CLB sera mise en service et accueillera les premiers passagers.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Dossier de presse

La Connexion Ligne B : un atout majeur pour l'économie locale

Plusieurs centaines d'emplois directs et indirects seront mobilisés pour le creusement des tunnels, la réalisation des viaducs, l'installation des rails, la construction et l'aménagement des stations.

L'ambition en matière d'emploi démontre le rayonnement du projet et son impact sur le dynamisme des entreprises. La très grande majorité des marchés passés avec les entreprises désignées intègrent des clauses visant à promouvoir l'emploi et favoriser les parcours d'insertion et de formation sur les 25 différents métiers impliqués dans la réalisation des ouvrages. Un objectif minimal de 85 546 heures d'insertion a été fixé, soit l'équivalent de 53 emplois dont 20% d'heures de formation.

Répartition des heures d'insertion :

- Maîtrise d'œuvre : 4 000 heures
- Travaux préparatoires : 1 200 heures
- Système de transport : 14 000 heures
- Génie Civil – Viaduc : 39 000 heures
- Génie Civil – Sous terrains : 27 346 heures

A fin septembre 2023, 12 300 heures ont été réalisées depuis le démarrage des travaux.

Un financement partenarial

- Tisséo Collectivités : 143,8 M d'€
- Le Conseil Départemental de la Haute-Garonne, à hauteur de 65 M d'€,
- Le Conseil Régional Occitanie, à hauteur de 20 M d'€,
- L'Etat, à hauteur de 20,5 M d'€.



Le coût de cette opération est estimé à 249,3 millions d'euros.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Cartographie du réseau à l'horizon 2028

