



Communiqué de presse

Vendredi 7 avril 2023

Patrimoine : Le bus chausson de 1962 revient de sa première phase de restauration



Crédits photo : Service Presse

Vendredi 7 avril dans la matinée, le bus chausson de 1962 est revenu sur un camion porte char au dépôt de Langlade après sa première phase de restauration. L'entreprise Safra située à Albi, s'est chargée durant 4 mois de la restauration du châssis et de sa caisse intégrale. Un travail de plus de 700h. Un revêtement antirouille sur l'ensemble du véhicule va permettre à présent d'assurer, tout le travail d'électricité, de rénovation des tôles et des vitres, assuré par les membres de l'Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Inter-Urbains Toulousains (ASPTUIT) sur site. Au terme de cette restauration, il reprendra ses couleurs vert et crème d'antan.

En partenariat avec la Fondation du Patrimoine et sous le mécénat de Motul, l'ASPTUIT (Association pour la sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains toulousains) a obtenu une subvention de **20 000€** pour accélérer son projet de remise en état de cet autobus. Ces 20 000 ont permis de de financer une partie de ces travaux dont le montant s'élève à 77 000 euros.

Le chausson retrouvera sa splendeur d'antan grâce à cette subvention et les dons obtenus.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 7 avril 2023

Rappel historique :

Mis en service en octobre 1962 sur le réseau STCRT (Société des Transports en Commun de la Région Toulousaine), 263 exemplaires de ce bus ont circulé entre 1951 et 1977. C'est un Saviem-Chausson APH2-522 type B de 18 places assises auxquelles il faut ajouter celles du conducteur et du receveur et 68 places debout.

Numéroté 277, il fait partie d'une série de 41 autobus achetés entre 1962 et 1965 et est le premier de cette série allant des numéros 277 à 304 et 315 à 327. Il est doté d'un moteur Panhard 4 cylindres type 4HL 3 de 110 chevaux (18 chevaux fiscaux) et d'une boîte à vitesse mécanique Renondin à 4 rapports avec embrayage mono disque. Il circulera principalement sur les lignes 1, 2, 5, 10, 12, 14, et 26.

En 1969/1970, les nouvelles couleurs du réseau passant du vert au rouge brique, il sera repeint en rouge à cet effet, mais ne bénéficiera pas de la transformation en self-service et conservera sa cabine de receveur jusqu'à sa réforme le 17 mai 1976.

Par la suite, il sera cédé à plusieurs particuliers. Il faudra à l'ASPTUIT près de quinze ans pour acquérir le véhicule. Le bus rejoindra la collection de l'association le 2 mars 2021.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr