



Communiqué de presse

Toulouse, le 4 mars 2021

Après 44 ans d'absence, un bus Chausson « collector », de retour sur le site Tisséo de Langlade



Cette semaine, après 44 ans d'absence, un bus Saviem-Chausson APH2-522 type B est de retour sur le site bus de Langlade. Transporté sur un camion porte char, il vient compléter la collection de bus vintage des années 60 de l'Association de Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains de Toulouse (ASPTUIT). Un retour placé sous le signe de l'émotion.

Le seul et unique modèle toulousain sauvegardé

Le 21 septembre 2001, l'explosion de l'usine AZF avait détruit le seul bus Chausson existant, roulant et conservé au sein du dépôt de Langlade parmi les 41 autobus achetés entre 1962 et 1965. Arrivé le 1^{er} octobre 1962, il avait été mis en service le 6 de ce même mois sur le réseau de la Société des Transports en Commun de la Région Toulousaine (STCRT). Il circulait principalement sur les lignes 1, 2, 5, 10, 12, 14 et 26. Le réseau toulousain est le réseau en France où les autobus Chausson ont été les plus nombreux à circuler après celui de Paris. Cela méritait bien un exemplaire conservé.

Service de Presse

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Suivez toutes les informations du service de presse @Ptisseo sur le fil Twitter 





Communiqué de presse

Toulouse, le 4 mars 2021

Ses spécificités techniques

Jusqu'à sa réforme en 1976, ce modèle était doté d'une cabine de receveur située à l'arrière du bus. Il s'agissait de l'endroit où le receveur vendait les tickets aux voyageurs et vérifiait la validation. Ce dernier commandait aussi l'ouverture et la fermeture des portes en donnant un signal sonore au conducteur. A l'époque, la montée des voyageurs s'effectuait par les grandes portes arrière et la sortie se faisait par la simple porte du milieu ou de devant.

Une restauration minutieuse par l'ASPTUIT

A présent, le but de l'association est de lui rendre sa splendeur d'antan, aux couleurs d'origine, en vert et crème. Et de lui faire une révision mécanique pour pouvoir entendre ronronner son mythique moteur Panhard 4 cylindres. Un travail qui demandera beaucoup de temps et de minutie.

Fiche technique

Nom : Saviem-Chausson APH2-522 type B

Série : 41 autobus achetés entre 1962 et 1965 – 1^{er} de la série numérotée de 277 à 304 et de 315 à 327

Nombre de places assises : 18

Dimension :

Empattement : 5.117m

Porte à faux avant : 2.426m

Porte à faux arrière : 2.650m

Longueur hors tout : 10.193m

Largeur : 2.500m

Moteur : Panhard 4 cylindres type 4HL 3 de 110 chevaux

Boîte de vitesses : boîte mécanique Renondin à 4 rapports et 1 marche arrière avec embrayage

Plus d'infos www.asptuit.fr

Service de Presse

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr

Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Suivez toutes les informations du service de presse @Ptisseo sur le fil Twitter 

