



# Communiqué de presse

Toulouse, le 30 octobre 2020

## Remplacement des escaliers mécaniques de la ligne B du métro : le chantier commence au niveau de la station Ramonville

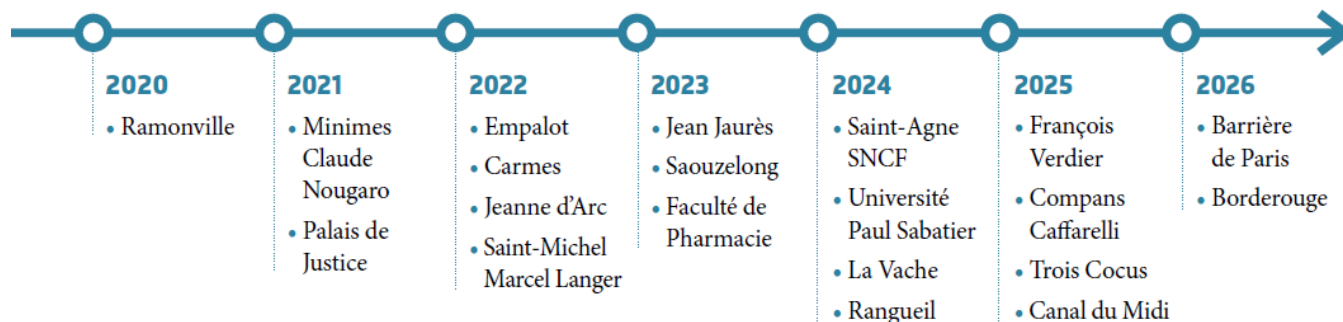
En vue d'améliorer le confort et la sécurité de ses clients, Tisséo procède au renouvellement des escaliers mécaniques de la ligne B du métro. Une opération d'envergure qui débutera le lundi 2 novembre prochain par la station Ramonville, terminus de la ligne B. Cette dernière restera ouverte durant l'intégralité des travaux qui se dérouleront pendant plusieurs semaines. L'escalier mécanique de la station ayant été identifié comme peu fréquenté par les voyageurs, à la suite d'études de flux, sera transformé en escalier fixe au terme de l'opération.

### Le plan de remplacement des escaliers mécaniques du métro

Le comité syndical du 25 mai 2016, a approuvé une stratégie générale visant à programmer le remplacement de l'ensemble des escaliers mécaniques du métro toulousain. D'ici 2030, tous les escalators des lignes A et B seront remplacés par de nouveaux modèles, soit 120 nouveaux escaliers mécaniques. La priorité a été de débiter ce plan de remplacement par les escalators de la ligne B victimes d'un échec de conception. En fin d'opération, 77 escaliers mécaniques de la ligne B auront été remplacés et 3 autres transformés en escaliers fixes au niveau des stations Ramonville, Minimes et Palais de Justice.

### CALENDRIER DES TRAVAUX 2020 > 2026\*

*\*Planning soumis aux aléas du chantier.*



#### Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – [michele.guallar@tisseo.fr](mailto:michele.guallar@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)



# Communiqué de presse

Toulouse, le 30 octobre 2020

## Modalités d'intervention en stations

L'opération de remplacement des escaliers mécaniques en stations se déroulera en 4 phases ; le démontage des installations, de la signalétique (2 semaines), la réception du nouvel équipement et retrait de l'ancien (2 à 5 semaines), le remontage des équipements et finitions (de 5 à 8 semaines) et les tests avant la mise en service (2 semaines) ; pour une durée totale de travaux estimée entre 3 à 5 mois par station.

Lors de la phase 2 où seront menés les travaux de remplacement, la manipulation de charges encombrantes et lourdes imposera la fermeture partielle de 16 stations sur des durées limitées, qui n'impacteront pas la continuité de fonctionnement de la ligne. 4 stations ne sont pas concernées par ces fermetures et resteront ouvertes pendant l'intégralité des travaux : Ramonville, Saouzelong, Jean Jaurès et Canal du Midi.

## Chiffres clés

**20** stations sur la ligne B du métro

**77** escaliers mécaniques neufs installés répartis en 3 types : petit 14 m de long (12 tonnes), moyen 23 m de long (16 tonnes), grand 30 m de long (21 tonnes)

**3** escaliers fixes viendront remplacés des escaliers mécaniques peu fréquentés (Ramonville, Minimes et Palais de Justice)

**1450 km** nombre moyen de kilomètres parcourus par mois par un escalator

**4** stations resteront ouvertes pendant l'intégralité des travaux : Ramonville, Saouzelong, Jean Jaurès et Canal du Midi

### Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – [michele.guallar@tisseo.fr](mailto:michele.guallar@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)