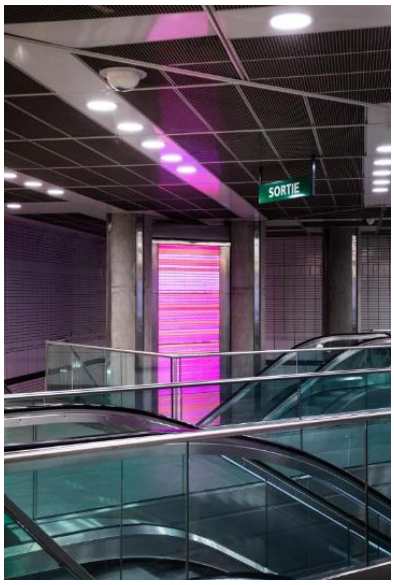
Communiqué de presse

Toulouse, le 25 juillet 2025

Plan de remplacement des escaliers mécaniques de la ligne B du métro

Le chantier se poursuit au niveau de la station Compans Caffarelli



Du lundi 4 août au mardi 26 août 2025 inclus, la station de métro Compans Caffarelli sera totalement fermée en raison du remplacement de ses escaliers mécaniques. Le chantier de renouvellement des escaliers mécaniques de la station Compans-Caffarelli se poursuivra jusqu'en octobre 2025.

Un programme d'envergure pour améliorer le confort et la sécurité des voyageurs

« *Ce remplacement s'inscrit dans le cadre d'un plan de rénovation des escaliers mécaniques qui a démarré fin 2020 avec la station Ramonville. Jusqu'en 2026, tous les escaliers mécaniques de la Ligne B seront remplacés. Nous avons fait le choix de l'étalonner station par station afin de limiter la gêne occasionnée. Cette opération a pour but d'améliorer le confort et la sécurité de nos voyageurs* » déclare Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités et Tisséo Ingénierie.

Calendrier des travaux : 4 phases de chantier

Contacts Presse :
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Communiqué de presse

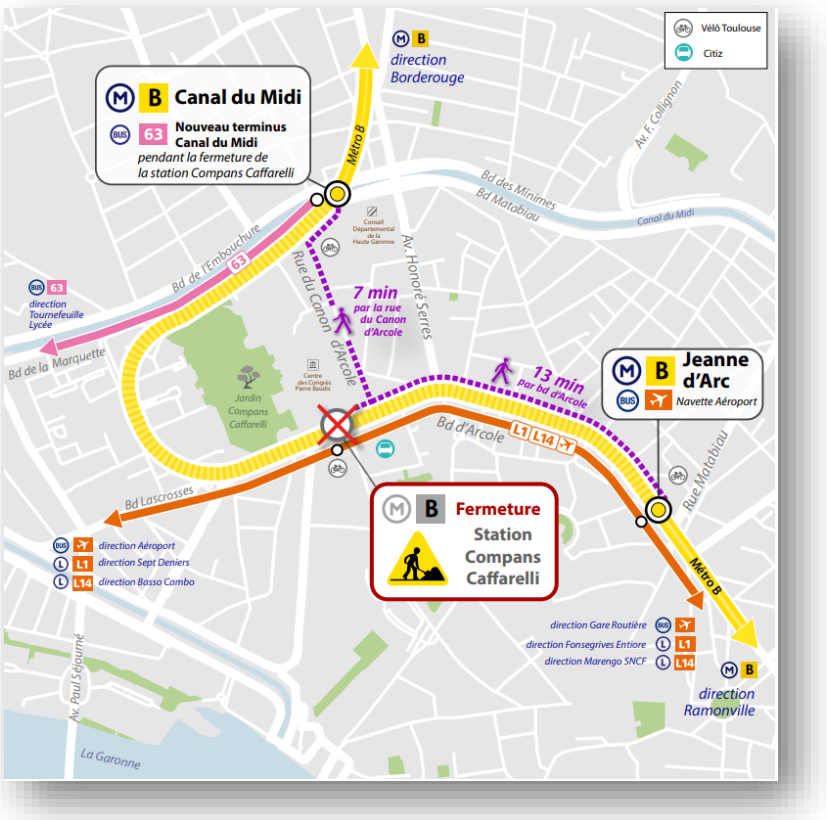
Toulouse, le 25 juillet 2025

Solutions de déplacements

Du 4 au 26 août, le terminus de **la ligne 63** est reporté à la station **Canal du Midi** (côté Conseil Départemental).

Les itinéraires des **lignes L1**, **L14**, **ligne 45** et **navette aéroport** restent inchangés.
Les voyageurs de la **navette aéroport** souhaitant se connecter au métro **Ligne B** sont invités à s'arrêter aux stations **Jean Jaurès** ou **Jeanne d'Arc**. A pied, le temps de marche estimé est de **7 minutes** depuis la station **Canal du Midi** et **13 minutes** depuis la station **Jeanne d'Arc**.

▪ Pour préparer votre déplacement et trouver la solution la plus adaptée, penser au calculateur d'itinéraires et à la rubrique prochains passages.



Contacts Presse :
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Communiqué de presse

Toulouse, le 25 juillet 2025

Le plan de remplacement des escaliers mécaniques du métro

Le Comité Syndical du 25 mai 2016 a approuvé une stratégie générale visant à programmer le remplacement de l'ensemble des escaliers mécaniques du métro toulousain. D'ici 2030, tous les escalators des lignes A et B seront remplacés par de nouveaux modèles, soit 120 nouveaux escaliers mécaniques. En fin d'opération, 77 escaliers mécaniques de la ligne B auront été remplacés et 3 autres transformés en escaliers fixes dans les stations Ramonville, Minimes-Claude Nougaro et Palais de Justice.

Chiffres clés

20 stations sur la Ligne B du métro

77 escaliers mécaniques neufs installés répartis en 3 types : petit 14 m de long (12 tonnes), moyen 23 m de long (16 tonnes), grand 30 m de long (21 tonnes)

3 escaliers fixes en remplacement des escaliers mécaniques peu fréquentés (Ramonville, Minimes-Claude Nougaro et Palais de Justice)

1 450 km nombre moyen de kilomètres parcourus par mois par un escalator

10 stations ont déjà fait l'objet d'un remplacement : Ramonville, Minimes – Claude Nougaro, Palais de Justice, Jeanne d'Arc, Borderouge, François Verdier, Saint-Michel Marcel Langer, Carmes, Faculté de Pharmacie et Saint-Agne.

En 2025, la station Jean Jaurès entre dans la dernière phase du renouvellement de ses escaliers mécaniques et les travaux à Canal du Midi et La Vache sont en cours d'achèvement, outre Compans Caffarelli. Les prochaines stations concernées sont Saouzelong, Trois Cocus et Rangueil.

22.2M€ HT pour le plan de remplacement des escaliers mécaniques de la Ligne B dont **1 M€ HT** pour la station Compans Caffarelli.

Contacts Presse :
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr