



# Communiqué de presse

Toulouse, le 2 février 2024

## Plan de remplacement des escaliers mécaniques de la ligne B du métro

### Le chantier se poursuit au niveau de la station Carmes



Du mardi 6 février au mardi 12 mars, la station de métro Carmes sera fermée en raison du remplacement de ses escaliers mécaniques.

« Ce remplacement s'inscrit dans le cadre d'un plan de rénovation des escaliers mécaniques de la Ligne B qui a démarré fin 2020. Il a pour but d'améliorer le confort et la sécurité de ses voyageurs » déclare Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités et Tisséo Ingénierie.

Crédits : Service Presse Tisséo

### Bons plans déplacements

- Les voyageurs pourront rejoindre à pied les stations « Palais de Justice » ou « François Verdier » de la ligne B (10 minutes) et la station « Esquirol » de la ligne A (5 minutes).
- La ligne 44 à l'arrêt « Carmes » permet de rejoindre les stations « Empalot » ou « Saouzelong » de la ligne B ou la station « Esquirol » pour une correspondance avec la ligne A du métro.
- En journée, la Navette centre-ville à l'arrêt « Carmes » permet de rejoindre la station « Jean Jaurès » (correspondance ligne A et B du métro)
- A proximité de ces stations, des stations VélÔToulouse permettent de poursuivre ses déplacements.

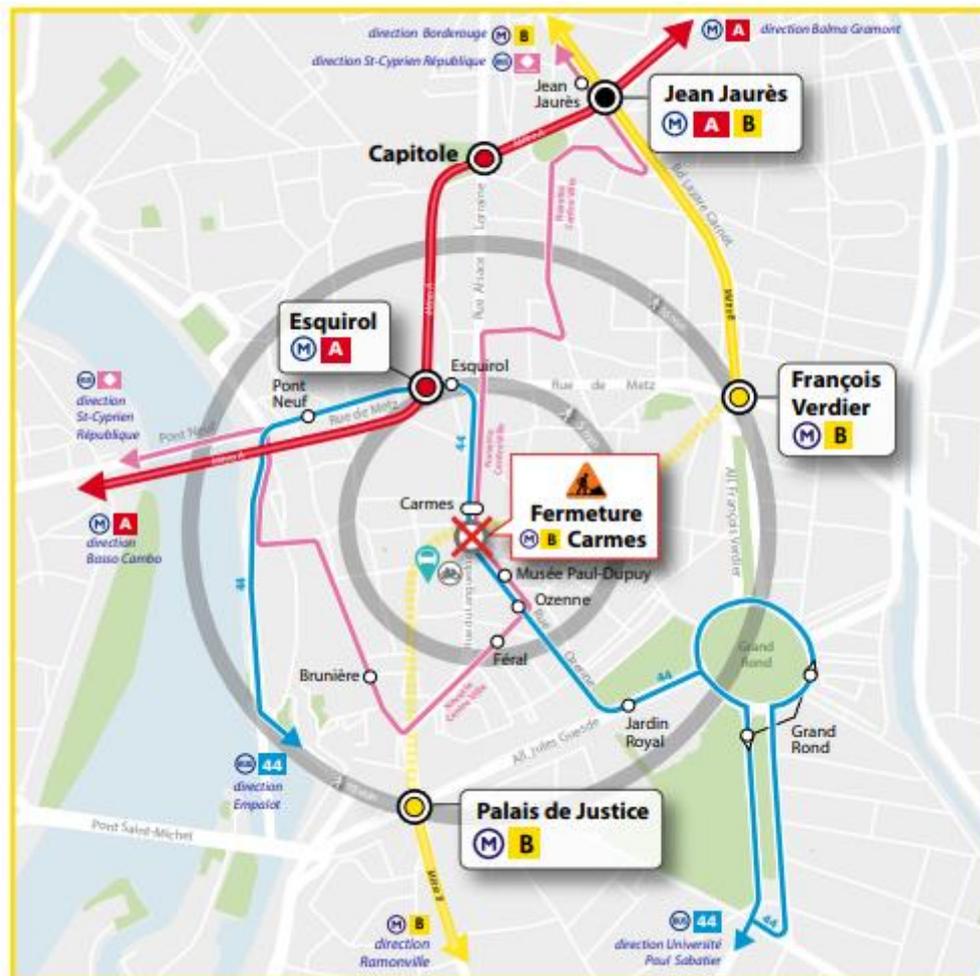
#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



# Communiqué de presse

Toulouse, le 2 février 2024



## Arrêt partiel de la ligne B en soirée

Les travaux nécessiteront la mise en place d'un service partiel à partir de 22h00.

La ligne B fonctionnera normalement entre les stations Ramonville et Palais de Justice, d'une part, et entre Jean Jaurès et Borderouge, d'autre part (pas de circulation entre Palais de Justice et Jean Jaurès) :

- le mardi 20 février 2024
- le mercredi 21 février 2024
- le dimanche 25 février 2024
- le mardi 27 février 2024.

Durant ces fermetures partielles nocturnes, un réseau relai bus sera mis en place.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



# Communiqué de presse

Toulouse, le 2 février 2024

- Pour préparer son déplacement et trouver la solution la plus adaptée, penser au [calculateur d'itinéraires](#) et à la rubrique [prochains passages](#).

## Le plan de remplacement des escaliers mécaniques du métro

Le Comité Syndical du 25 mai 2016 a approuvé une stratégie générale visant à programmer le remplacement de l'ensemble des escaliers mécaniques du métro toulousain. D'ici 2030, tous les escalators des lignes A et B seront remplacés par de nouveaux modèles, soit 120 nouveaux escaliers mécaniques. En fin d'opération, 77 escaliers mécaniques de la ligne B auront été remplacés et 3 autres transformés en escaliers fixes dans les stations Ramonville, Minimes-Claude Nougaro et Palais de Justice.

### Chiffres clés

**20** stations sur la ligne B du métro

**77** escaliers mécaniques neufs installés répartis en 3 types : petit 14 m de long (12 tonnes), moyen 23 m de long (16 tonnes), grand 30 m de long (21 tonnes)

**3** escaliers fixes en remplacement des escaliers mécaniques peu fréquentés (Ramonville, Minimes-Claude Nougaro et Palais de Justice)

**1 450 km** nombre moyen de kilomètres parcourus par mois par un escalator

En 2023, 13 escaliers mécaniques neufs ont été mis en service dans 3 stations (Jeanne d'Arc, Borderouge et François Verdier) et le chantier de remplacement a démarré dans les stations de Saint-Michel Marcel Langer et Jean Jaurès.

En 2024, l'opération concerne 4 stations supplémentaires : Carmes, Canal du Midi, Faculté de Pharmacie et Saint-Agne.

**22.2M€ HT** pour le plan de remplacement des escaliers mécaniques de la ligne B dont **1 M€ HT** pour les 4 appareils de la station Carmes.

#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr