

### Communiqué de presse

Toulouse, le 30 mai 2022

# Plan de remplacement des escaliers mécaniques de la ligne B du métro

# Le chantier se poursuit au niveau de la station Jeanne d'Arc



Du mercredi 1<sup>er</sup> juin au dimanche 17 juillet 2022, la station de métro Jeanne d'Arc sera fermée en raison du remplacement de ses escaliers mécaniques. Les voyageurs pourront se reporter aux stations Jean Jaurès ou Compans Caffarelli ou emprunter les Linéo 1 et 9 (uniquement vers Jean Jaurès).

« Ce remplacement s'inscrit dans le cadre d'un plan de rénovation des escaliers mécaniques qui a démarré fin 2020 avec la station Ramonville. Il a pour but d'améliorer le confort et la sécurité de ses voyageurs » déclare Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités et Tisséo Ingénierie.

#### Le plan de remplacement des escaliers mécaniques du métro

Le comité syndical du 25 mai 2016, a approuvé une stratégie générale visant à programmer le remplacement de l'ensemble des escaliers mécaniques du métro toulousain. D'ici 2030, tous les escalators des lignes A et B seront remplacés par de nouveaux modèles, soit 120 nouveaux escaliers mécaniques. En fin d'opération, 77 escaliers mécaniques de la ligne B auront été remplacés et 3 autres transformés en escaliers fixes dans les stations Ramonville, Minimes-Claude Nougaro et Palais de Justice.



## Communiqué de presse

Toulouse, le 30 mai 2022

#### Chiffres clés

20 stations sur la ligne B du métro

77 escaliers mécaniques neufs installés répartis en 3 types : petit 14 m de long (12 tonnes), moyen 23 m de long (16 tonnes), grand 30 m de long (21 tonnes)

**3** escaliers fixes en remplacement des escaliers mécaniques peu fréquentés (Ramonville, Minimes-Claude Nougaro et Palais de Justice)

1450 km nombre moyen de kilomètres parcourus par mois par un escalator

**5 stations** font l'objet d'un remplacement en 2022 : Minimes – Claude Nougaro, Palais de Justice, Jeanne d'Arc, Borderouge et François Verdier

**22.2M€ HT** pour le plan de remplacement des escaliers mécaniques de la ligne B dont **1.1M€ HT** pour la station Jeanne d'Arc