



Communiqué de presse

Jeudi 26 janvier 2023

Métro : la rame de la ligne C s'expose au Capitole

Carole Delga, Ancienne ministre, Présidente de la Région Occitanie/Pyrénées-Méditerranée, représentée par Thierry Cotelle, Conseiller régional, Sébastien Vincini, Président du Conseil Départemental de la Haute-Garonne, représenté par Martine Croquette, 4ème Vice-présidente du Conseil Départemental, Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole, et Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Président de Tisséo Ingénierie, ont présenté, jeudi 26 janvier 2023, la maquette de la rame de la ligne C. Il s'agit d'une maquette échelle 1, c'est-à-dire la présentation d'une rame à taille réelle, visible de 10h à 19h tous les jours du 27 janvier au 9 février rue d'Alsace Lorraine, au Square de Gaulle. Ses dimensions sont : 18,1 m de longueur, 3,11 m de largeur et de 3,85 m de hauteur.



Crédits : Service Presse

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Jeudi 26 janvier 2023

« Après le lancement des travaux de génie civil le 15 décembre dernier, je suis heureux de présenter aux Toulousains la maquette de la rame de la ligne C, conçue pour le confort et la sécurité des voyageurs. Pendant 14 jours, cette exposition permettra aux Toulousains de se projeter dans leur transport de demain » a déclaré Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Président de Tisséo Ingénierie.



Crédits : Tisséo Collectivités

Chacune des 27 rames de la ligne C sera composée de 2 voitures. La capacité de transport est évaluée à 5 000 passagers par heure et par direction.

Une voiture comprend :

- 6 portes d'accès d'une largeur de 1m50
- 2 places PMR (personnes à mobilité réduite) assises
- 6 places prioritaires

Des rames « boa », c'est-à-dire dans lesquelles il n'y a pas de séparation physique entre les voitures, ce qui donne l'apparence intérieure d'un long serpent.

Des rames de 36 m à la mise en service extensibles à 48 m permettant de transporter de 286 à 386 passagers.

Ce matériel roulant est conçu pour améliorer l'expérience voyageurs mais aussi concilier performance, sobriété énergétique et facilité d'entretien, afin de maîtriser les coûts tout au long de son cycle de vie.

Prochaines étapes : fabrication en usine de la rame en 2024, livraison de la 1ère rame + essais et marche à blanc à Toulouse en 2027, mise en service en 2028.

▪ En pièce jointe, présentation du design de la rame de la ligne C.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr