



Communiqué de presse

Lundi 12 septembre 2022

Journées Européennes du Patrimoine

Un week-end pour faire un plongeon dans l'histoire des bus toulousains !

Pour la 39^e édition des Journées du Patrimoine, les 17 et 18 septembre prochains, Tisséo propose aux curieux de découvrir ou redécouvrir sur le réseau trois autobus « rétro » en circulation, ainsi que l'histoire des transports en commun de la grande agglomération toulousaine en montant à bord du bus « expo » qui sera présent au Grand Rond de 11h00 à 13h00 et de 14h00 à 18h00.

Cette animation, proposée en partenariat avec l'association pour la sauvegarde du patrimoine des transports urbains et interurbains toulousains (A.S.P.T.U.I.T) et Bus-musée Tisséo, est l'occasion de voyager dans le temps durant un week-end et de s'offrir un regard original sur la ville. Deux bus **SC10** de 1979 (à plateforme ouverte à l'arrière) et de 1989 ainsi que leur successeur un bus **GX107** de 1992 seront remis en circulation sur l'ancienne ligne **Circulaire des Boulevards** qui avait vu le jour le 12 octobre 1970, au départ de Saint-Michel.



Tisséo donne rendez-vous aux passionnés au Grand Rond les 17 et 18 septembre pour découvrir ces bus « rétro » qui ont marqué toute une époque :

Horaires des départs :

	SC10 1979 ¹	GX107 ou SC10R ²	SC10 1979 ¹	GX107 ou SC10R ²	SC10 1979 ¹	GX107 ou SC10R ²	SC10 1979 ¹
Grand Rond	11:20	12:20	13:55	14:55	16:00	17:00	17:55
François Verdier	11:22	12:22	13:57	14:57	16:02	17:02	17:57
Jeanne D'Arc	11:27	12:27	14:02	15:02	16:07	17:07	18:02
C. Caffarelli	11:31	12:31	14:06	15:06	16:11	17:11	18:06
Amidoniers	11:36	12:36	14:11	15:11	16:16	17:16	18:11
St-Cyprien Rép.	11:40	12:40	14:15	15:15	16:20	17:20	18:15
Palais de Justice	11:47	12:47	14:22	15:22	16:27	17:27	18:22
Grand Rond	11:52	12:52	14:27	15:27	16:32	17:32	18:27



Bus SAVIEM modèle SC10U de 1979 doté d'une plate-forme arrière ouverte, ayant parcouru la Circulaire des Boulevards jusqu'en 1992.

Version restylisée du SC10, le bus Renault de 1989 aura marqué le paysage toulousain des années 80/90 !



Véritable successeur du bus SC10, le bus Heuliez modèle GX107 de 1992 représente la dernière génération d'autobus à plancher haut arrêtée en 2010 !



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



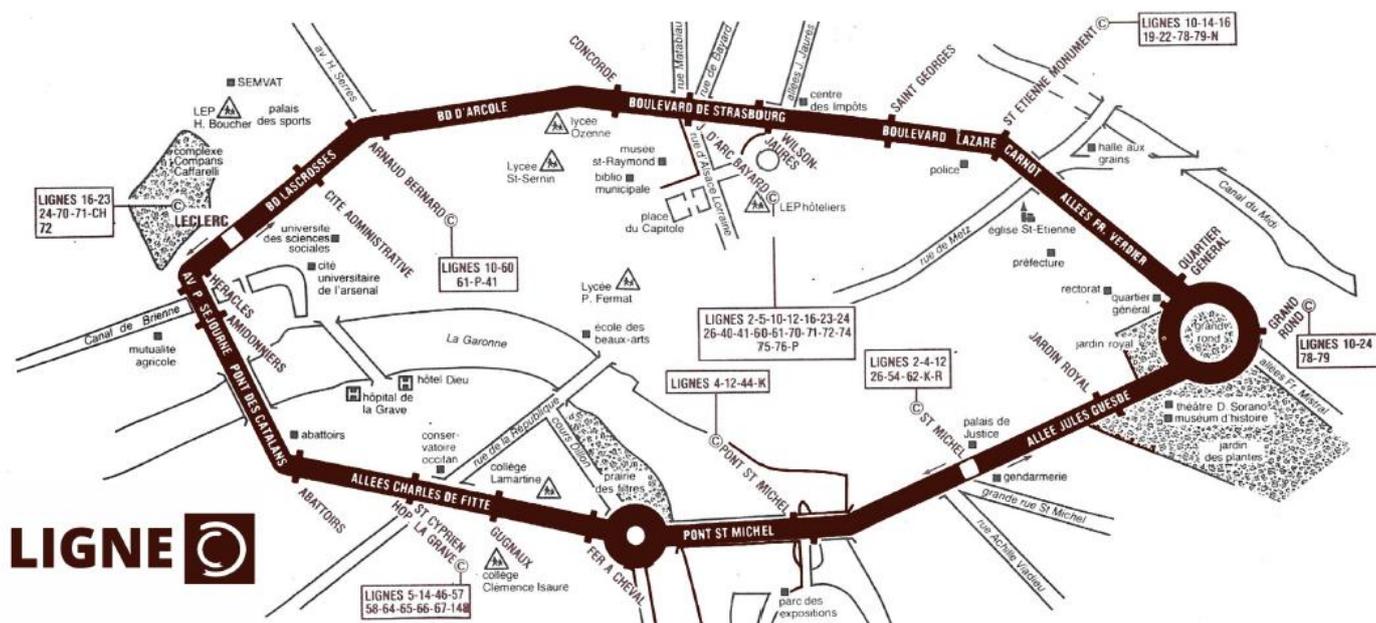
Communiqué de presse

Lundi 12 septembre 2022

La circulaire des Boulevards : une ligne emblématique

Mise en service le 12 octobre 1970, la Circulaire des Boulevards est venue remplacer la ligne 1 qui était une des dernières lignes - en reliant Saint-Michel aux Ponts-Jumeaux - à voir circuler des tramways électriques dans Toulouse. C'est sur cette ligne que 10 bus SC10 à plateforme arrière ouverte circulaient.

Si son terminus a été déplacé à Saint-Cyprien République à l'ouverture de la ligne A du métro, c'est à l'ouverture de la ligne B du métro que la ligne circulaire s'est rompue en assurant plus qu'une moitié de la desserte entre Compans Caffarelli et le Grand Rond. Aujourd'hui, seul un tronçon entre le Grand Rond et Saint-Cyprien République subsiste sur l'actuelle ligne 66.



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr