



# Communiqué de presse

Lundi 14 octobre 2019

## Tramway : prolongement au MEETT

**Le 16 octobre 2019, dans le cadre des essais en ligne, aura lieu le premier roulage d'une rame de tram sur le prolongement de la ligne T1 entre les stations Aéroconstellation et MEETT.**

Une première rame de tramway va circuler, mercredi 16 octobre à partir de 10 heures entre la station « Aéroconstellation » terminus actuel et la nouvelle station « MEETT », futur terminus mis en service au mois de juin 2020, à l'ouverture du futur parc des expositions et centre de conventions de Toulouse Métropole.

Cette extension de 700 mètres desservira le MEETT directement sur le parvis d'entrée, permettant ainsi un accès aisé, régulier et cadencé depuis Toulouse et l'aéroport.

### Des essais en ligne dès le 16 octobre

La rame effectuera l'ouverture de la voie à une vitesse réduite d'environ 5km/h et se conformera ensuite à un programme précis de tests jusqu'à 50 km/h. Ces essais vont permettre de tester le prolongement de la ligne dans des conditions réelles et de vérifier les interfaces entre le matériel roulant, le génie civil, la ligne aérienne de contact (LAC), la voie du tram et la mise au point des carrefours routiers,...

### La signalisation ferroviaire (SIGF)

La signalisation ferroviaire a pour objectif de tracer automatiquement les itinéraires des tramways dans les zones de manœuvre, notamment aux terminus. Ce système bascule automatiquement les aiguillages en fonction des manœuvres de retournement que les tramways doivent effectuer et transmet les informations aux carrefours routiers. Les tests sur site ont pour objectif de vérifier que les itinéraires des tramways se tracent correctement en fonction de la détection ou de la position des autres rames pour éviter toute collision. Tous les itinéraires sont testés, dans toutes les configurations possibles de rames, en mode nominal et dégradé.

### La signalisation lumineuse tricolore (SLT)

La signalisation lumineuse de trafic a pour objectif de gérer les flux routiers, piétons et vélos aux carrefours, en fonction du passage des rames de tram. Les tests sur site ont pour objectif essentiel de vérifier la prise en compte du tramway à l'approche d'un carrefour et la libération de ce dernier après le franchissement (priorité tramway).

#### Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Communiqué de presse

Lundi 14 octobre 2019

Un carrefour à feux a un cycle prédéterminé (feux verts sur les différents axes) dont la durée peut varier en fonction du flux détecté.

Ce cycle est interrompu lorsque qu'un tramway est détecté pour créer une phase particulière qui accordera la priorité au tramway.

Les essais sur site ont également pour objectif de corriger la programmation du carrefour en fonction des observations faites sur l'écoulement du trafic (réglage du temps d'approche du tramway, durée du feu de barrage, etc...).

Le prolongement de la ligne T1 jusqu'au MEETT comporte deux carrefours routiers.

## L'énergie et la Ligne Aérienne de Contact (LAC)

La LAC est alimentée en électricité par des sous-stations (postes d'alimentation) qui assurent la transformation et la distribution de l'énergie. Les tests sur site consistent à vérifier :

- le fonctionnement nominal de chaque sous-station : alimentation de la LAC, réglage des disjoncteurs, mesure des tensions
- le fonctionnement aux limites : mise en place d'un carrousel de rames correspondant à la fréquence maximale de rames sur la ligne
- le fonctionnement en mode dégradé : effacement d'une sous station pour vérifier que les sous-stations voisines assurent le relais.

## Le système d'aide à l'exploitation (SAE)

Le SAE a pour objectif essentiel de localiser le tramway sur son trajet. Il indique également au conducteur son avance/retard par rapport à son horaire théorique. Les essais ont pour objectif de s'assurer que la rame est correctement localisée.

## Les essais démarrent, la vigilance est de mise !

Sur le tronçon de ligne entre Aéroconstellation et MEETT, les personnes ne sont pas encore habituées à voir des rames circuler. La plus grande vigilance s'impose lors des traversées de la plateforme, à pied, en vélo ou en voiture. Le tramway, à la différence d'un bus ne peut dévier de sa trajectoire et une rame de 32 mètres de long ne peut freiner brutalement. A la vitesse de 40km/h, la distance nécessaire pour un arrêt complet est de 20 mètres. La voie doit être toujours libre au passage du tram, le stationnement même de courte durée est totalement interdit sur la plateforme du tramway.





# Communiqué de presse

Lundi 14 octobre 2019

## Le calendrier des prochaines étapes

### OCTOBRE - NOVEMBRE 2019

#### *Essais techniques :*

- En journée : 16 et 17 octobre puis 21 et 22 octobre entre la future station terminus MEETT et le terminus actuel Aéroconstellation,
- La nuit : 23 et 24 octobre puis 4 et 5 novembre entre la future station terminus MEETT et la station T1 Andromède-Lycée
- La nuit : 6 et 14 novembre entre la future station terminus MEETT et la station Patinoire-Barradels.

### DÉCEMBRE 2019

- **Marche à blanc** : du 9 au 20 décembre : essai en conditions réelles d'exploitation mais sans voyageurs à bord des rames

### SEPTEMBRE 2020

- **Lancement** : dès le 31 août, ouverture du prolongement de la ligne de tram jusqu'au MEETT aux voyageurs

### DESSERTE SPECIALE - JUIN 2020

- Du 16 au 18 juin 2019, à l'occasion du Global Space in Toulouse by Toulouse Space Show, le MEETT sera desservi par le prolongement de la ligne T1