



Communiqué de presse

Toulouse, le 13 janvier 2022



Groupe Institut de Soudure statue sur la conformité des soudures des cinq pylônes

Les 14 et 15 décembre derniers, un contrôle indépendant du constructeur POMA a été réalisé par la société Groupe Institut de Soudure. Ce contrôle final approfondi, retranscrit dans un rapport qui sera joint au Dossier de Sécurité de l'ouvrage, a permis de conclure en la conformité des soudures sur l'ensemble des pylônes du téléphérique Téléo.

Le processus d'essais et de contrôles se poursuit donc comme prévu, avec comme objectif une mise en service, dans des conditions de sécurité maîtrisées, à l'horizon du début du 2ème trimestre 2022.

Les contrôles réalisés sur les soudures des pylônes par l'organisme indépendant et spécialisé Groupe Institut de Soudure

La première campagne de contrôles sur les pylônes, réalisée sans nettoyage préalable des cordons de soudure, faisait apparaître des marques linéaires lors des relevés, potentiellement interprétables comme des défauts de soudure, qui ne permettaient donc pas de conclure en la conformité des soudures et amenaient à questionner le constructeur POMA.

Après interventions de brossage superficiel de l'ensemble des cordons de soudure concernés par le constructeur POMA et compte tenu des résultats très rassurants obtenus lors de ses propres contrôles internes, une nouvelle campagne de contrôles a alors été menée par Groupe Institut de Soudure, par la technique très répandue et normée de la magnétoscopie.

Dans son rapport final, **Groupe Institut de Soudure a ainsi pu conclure en la conformité des soudures sur l'ensemble des pylônes et donc lever tous les doutes et inquiétudes suscitées par l'interprétation de la première campagne de contrôles.**

Une phase terminale d'essais et de contrôle avant l'obtention de l'autorisation d'ouverture au public du Téléo

Il y a quelques semaines, la phase terminale du chantier Téléo a été engagée, marquée par deux démarches parallèles particulièrement importantes :

- Les essais menés par le constructeur POMA sur l'ensemble des éléments constituant le système de transport : ceux-ci permettent de vérifier le bon fonctionnement de l'installation et de l'ensemble des dispositifs sécuritaires notamment,

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Toulouse, le 13 janvier 2022

- Les contrôles menés par des organismes spécialisés, agréés par l'Etat, indépendants du constructeur : ceux-ci permettent de s'assurer de la conformité des ouvrages réalisés aux normes, réglementations, règles de l'art, dans l'objectif de certifier in fine la solidité et le caractère sécuritaire de l'installation.

L'étape ultime consiste en l'obtention de l'autorisation d'ouverture au public par le préfet. Cette autorisation est sollicitée par Tisséo et est délivrée au regard du Dossier de Sécurité qui a pour objet d'apporter cette démonstration de sécurité (pour les voyageurs comme pour les tiers), en considération entre autres des rapports des essais et des contrôles précités.

Le cadre d'élaboration et de validation de ce Dossier de Sécurité, est très réglementé en France, en lien avec l'enjeu majeur de sécurité.

C'est notamment ce cadre strict règlementaire qui contribue à faire de ce mode de transport un des plus sûrs au monde.

Principaux acteurs de la chaîne de contrôle règlementaire :

- ✓ **Constructeur** : Conception et Réalisation + Etablissement du Dossier de Sécurité / *Groupement POMA – BOUYGUES TP RF – SSYTRA – SETI – SEQUENCES - ALTISERVICE*
- ✓ **Assistant à Maîtrise d'Ouvrage Technique** : Accompagnement technique du Maître d'ouvrage Tisséo / *INGEROP – Cabinet ERIC*
- ✓ **Contrôles extérieurs indépendants et agréés (OCTA)** : Rapport de contrôle sur la solidité des ouvrages (respect réglementations, normes, règles de l'art) / *BUREAU VERITAS – TRANSCABLE HALEC*
- ✓ **Contrôles extérieurs particuliers** :
 - Géotechnique / *ALIOS PYRENEES*
 - Charpentes métalliques pylônes / *GROUPE INSTITUT DE SOUDURE*
- ✓ **Organisme Qualifié et Agréé** : Evaluation du caractère sécuritaire de l'installation – Rapport d'évaluation du Dossier de Sécurité / *TIM INGENIERIE*
- ✓ **Services de l'Etat (STRMTG : Service Technique des Remontées Mécaniques et Transports Guidés)** : Avis sur le Dossier de Sécurité
- ✓ **Direction Départementale des Territoires** : Service instructeur du Dossier de Sécurité pour le Préfet
- ✓ **Préfet** : Autorisation d'ouverture au public après consultation de l'avis du STRMTG

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr