



# Communiqué de presse

Mardi 7 mai 2019

## Linéo 10 Concertation du 6 mai au 29 mai 2019

**Lundi 6 mai 2019, Tisséo Collectivités a lancé la concertation sur la mise en place du Linéo 10. Jusqu'au 29 mai, le grand public aura l'occasion de mieux connaître et comprendre les enjeux de cette ligne.**

### Linéo 10, une desserte structurante pour le nord de l'agglomération en 2021

Le projet Linéo 10 est un élément structurant du Projet Mobilités 2020-2025-2030. Il s'inscrit dans une **offre globale et multimodale de mobilité** (3<sup>e</sup> ligne de métro, lignes « express » St-Jory – Toulouse et Pechbonnieu-Toulouse, ligne « emploi » sur la RD820, futur Linéo 13, aménagements ferroviaires du nord toulousain) qui doit permettre de **faciliter les déplacements dans le nord** de l'agglomération. La ligne permet, ainsi, d'améliorer la desserte entre les communes de Fenouillet, St-Alban, Fonbeauzard, Aucamville et Toulouse nord, et le métro ligne B.

En cohérence avec les principes Linéo, cette ligne joue **un rôle fort de maillage et favorise l'intermodalité** en :

- permettant la connexion avec plusieurs lignes du réseau structurant : Métro B, TER et à terme, Métro A et 3<sup>ème</sup> ligne de métro,
- proposant un itinéraire lisible, et identique tous les jours de l'année,
- incitant à laisser sa voiture sur le parking relais (P+R) de La Vache, et le futur PR de St-Alban centre commercial,
- proposant des arceaux vélos sur certains arrêts.

Rappelons, que c'est un véritable enjeu pour l'amélioration de la desserte de plusieurs sites et équipements à fort potentiel : **Linéo 10 dessert directement, dans un rayon de 400m, 20 000 habitants et 7 500 emplois.**

### Les caractéristiques

Le Linéo 10 offre un niveau de service performant :

- une fréquence de 9' en heure de pointe,
- une large amplitude 5h15 – 00h30 (1h du matin le week-end), calée sur le métro et le tram,
- des bus avec une livrée spécifique,

#### Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Céline Verdalou – 07 76 70 16 73 – celine.verdalou@tisseo.fr



# Communiqué de presse

Mardi 7 mai 2019

- une accessibilité des arrêts et des bus à 100%,
- de l'information voyageurs en temps réel sur les arrêts et dans les bus,
- une régularité de passage et des temps de parcours améliorée, grâce à la réalisation d'aménagements de voirie : couloirs bus, priorité aux feux notamment...

## Le tracé



**Contacts Presse :**  
Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – [michele.guallar@tisseo.fr](mailto:michele.guallar@tisseo.fr)  
Céline Verdalou – 07 76 70 16 73 – [celine.verdalou@tisseo.fr](mailto:celine.verdalou@tisseo.fr)



# Communiqué de presse

Mardi 7 mai 2019

## A terme, l'itinéraire pourra évoluer :

- Côté nord, extension vers la gare ferroviaire de Fenouillet
- Côté sud, extension vers la rive gauche de la Garonne et le quartier St-Cyprien à Toulouse

## Le calendrier

La mise en service de **Linéo 10 entre Fenouillet centre commercial et Toulouse La Vache est prévue en 2021**. Les extensions vers la gare de Fenouillet et vers Toulouse St-Cyprien seront, quant à elles, étudiées pour une mise en service d'ici 2025.

## L'estimation des coûts

Le projet Linéo 10, entre Fenouillet centre commercial et Toulouse La Vache, représente des **coûts d'investissements évalués à 12 940 000 euros H.T.** (valeur janvier 2019) pour l'opération transports, auxquels s'ajoutent **3 795 000 euros H.T. (valeur janvier 2019)** de dépenses complémentaires pour réaliser des poches de stationnement, des aménagements cyclables, enfouir des réseaux...

## La concertation et les modalités

Dans une volonté d'associer les habitants, les associations locales et les autres personnes concernées à l'élaboration du projet de Linéo 10 entre Fenouillet et Toulouse, Tisséo Collectivités organise cette concertation ainsi qu'une réunion publique dans le secteur Nord de l'agglomération, courant mai.

Dates : elle se déroulera du **lundi 6 au vendredi 29 mai 2019**.

Lieux : le dossier de concertation ainsi qu'un registre recueillant les observations seront mis à disposition sur les **lieux de concertation** aux heures habituelles d'ouverture au public :

- Siège de Tisséo Collectivités,
- Mairie de quartier Toulouse-Lalande,
- Mairies de Fonbeauzard, Saint-Alban, Aucamville et Fenouillet.

Le **site internet de Tisséo Collectivités** proposera la consultation et la participation pendant toute la durée de la concertation <http://www.tisseo-collectivites.fr/>

Un bilan de la concertation sera réalisé et présenté aux élus de Tisséo Collectivités en juillet 2019.

## Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – [michele.guallar@tisseo.fr](mailto:michele.guallar@tisseo.fr)  
Céline Verdalou – 07 76 70 16 73 – [celine.verdalou@tisseo.fr](mailto:celine.verdalou@tisseo.fr)



# Communiqué de presse

Mardi 7 mai 2019

## ANNEXE

### **LINEO : élément majeur du Projet Mobilités 2020.2025.2030**

Le projet Linéo vise à apporter une réponse au développement démographique et économique de l'agglomération toulousaine qui va entraîner d'ici 2025 environ 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires.

Pour rappel, à l'horizon 2020, le schéma Linéo comprend :

- **10 lignes Linéo**,
- Un objectif de fréquentation à **110 000 voyageurs/jour**,
- Une quinzaine de **pôles de connexion** Linéo – Métro/Tram/TER,
- La création de nouveaux **parkings-relais (P+R)** sur les Linéos, ainsi que de points d'accroche- vélos,
- Environ **100 M€ d'aménagements** de voirie,
- **1,7 M de km** parcourus supplémentaires par an.

La mise en œuvre de ce schéma se fait par étapes, avec **la mise en service de 2 à 3 lignes Linéo** par an entre 2016 et 2020.

**Aujourd'hui, 7 axes Linéo sont en service, sur les 10 axes prévus à court terme.**

Début 2019, les Linéo 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, transportent chaque jour jusqu'à 88 000 voyageurs.

La fréquentation a augmenté sur tous les Linéo par rapport aux anciennes lignes de bus sur leur tracé :

- Linéo 1 (Sept Deniers – Fonsegrives Entiore) : +32%
- Linéo 2 (Colomiers – St-Martin – Arènes) : +37%
- Linéo 3 (Plaisance – Tournefeuille – Toulouse Arènes) : +29%
- Linéo 6 (Ramonville – Castanet Tolosan) : +25%
- Linéo 7 (St-Orens – Cours Dillon) : +10%
- Linéo 8 (Marengo-SNCF – Gonin) : +2%
- Linéo 9 (L'Union Grande Halle - Empalot) : +12%

**Les 100 000 voyageurs par jour devraient être atteints à l'automne 2019**, avec la mise en service du Linéo 4 prévue le 2 septembre 2019.

#### **Contacts Presse :**

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr  
Céline Verdalou – 07 76 70 16 73 – celine.verdalou@tisseo.fr



# Communiqué de presse

Mardi 7 mai 2019



**Contacts Presse :**  
Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – [michele.guallar@tisseo.fr](mailto:michele.guallar@tisseo.fr)  
Céline Verdalou – 07 76 70 16 73 – [celine.verdalou@tisseo.fr](mailto:celine.verdalou@tisseo.fr)