



Communiqué de presse

Vendredi 26 janvier 2018

Connexion Ligne B Concertation du 29 janvier au 23 février 2018

Lundi 29 janvier 2018, Tisséo Collectivités lance la concertation sur la connexion de la ligne B du métro avec la 3^{ème} ligne Toulouse Aerospace Express. Durant quatre semaines, le grand public aura l'occasion de mieux connaître et comprendre les enjeux de cette connexion entre les deux lignes de métro.

Les enjeux du projet

Le projet de connexion Ligne B est un élément structurant du Projet Mobilités 2020-2025-2030. Il s'inscrit dans une offre globale et multimodale de mobilité qui doit permettre de faciliter les déplacements dans le sud-est de l'agglomération. La connexion de la ligne B à la 3^{ème} ligne de métro dont la réalisation sera coordonnée avec la mise en service de celle-ci, est un véritable enjeu pour l'amélioration de la desserte des grands pôles économiques du territoire. Avec ce maillage entre les deux lignes, de nombreuses possibilités de déplacements s'offriront aux usagers tout en favorisant une meilleure fluidité de la fréquentation.

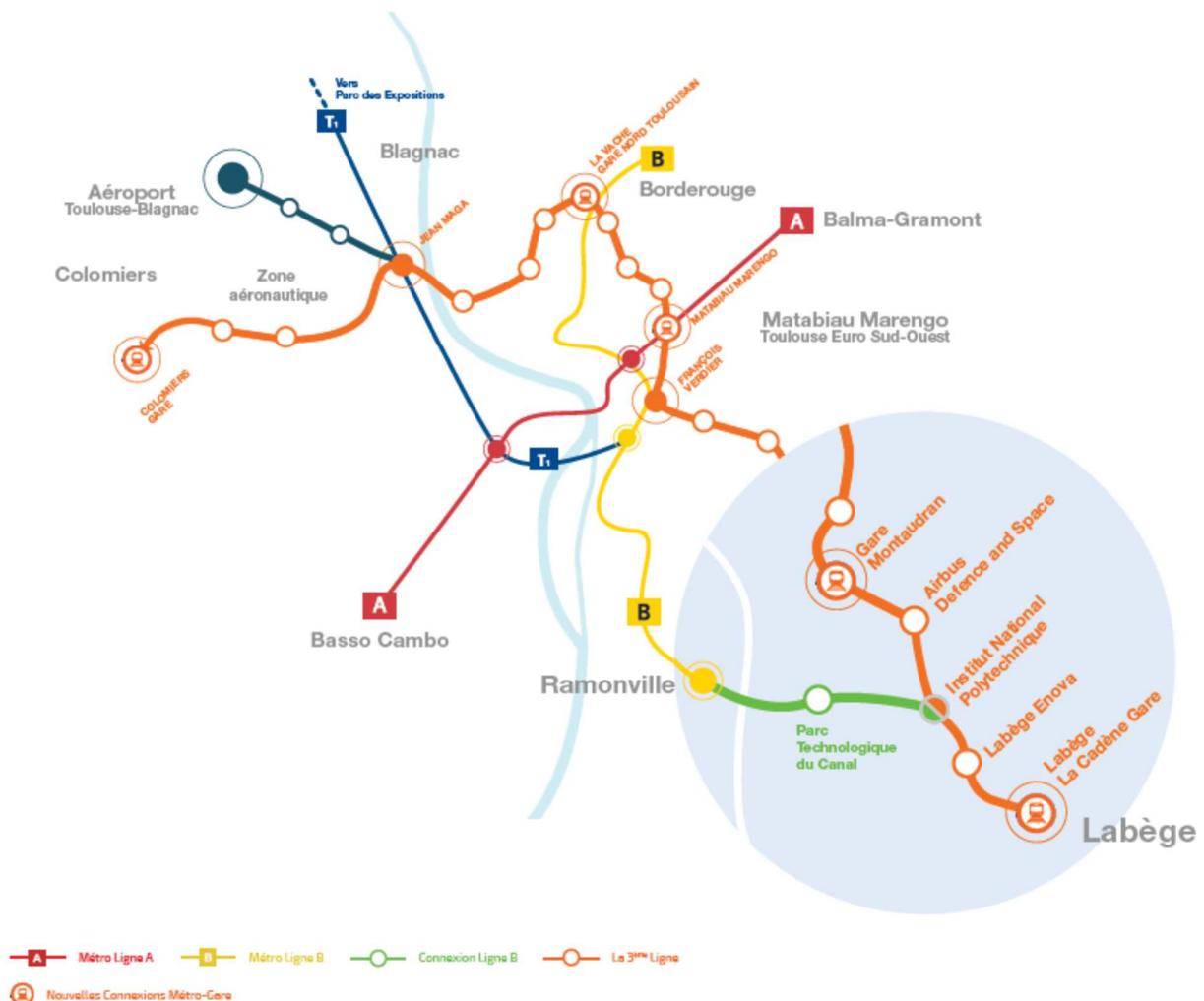


Syndicat mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Les caractéristiques techniques

■ Le tracé



La ligne B actuelle sera **prolongée de 2 stations** pour offrir une correspondance directe à la 3^{ème} ligne de métro à la station Institut National Polytechnique. L'essentiel du tracé de **2,7 km sera en aérien** ; seul le raccordement à la station Ramonville sera en souterrain (environ 500 mètres de tunnel) notamment pour passer sous le Canal du Midi et l'avenue Latécoère. Le reste du tracé s'effectuera en viaduc et franchira l'autoroute, l'Hers, la RD916 et le lac de l'INPT.

Entre les stations Ramonville et Parc Technologique du Canal, le métro circulera sur une voie double. Entre le Parc Technologique du Canal et l'Institut National Polytechnique, il roulera sur une voie unique.



Communiqué de presse

Vendredi 26 janvier 2018

■ Les stations

Deux stations aériennes à 13 mètres de hauteur et de 55 mètres environ de long, ponctuent ce tracé :

La station **Parc Technologique du Canal**, située sur l'avenue de l'Europe, cette station desservira le cœur de la zone d'activités



*Illustration de la station Parc Technologique du Canal
Source : Cabinet d'architecture Séquence*

La station **Institut National Polytechnique**, située à proximité du centre commercial, cette station desservira la partie nord du quartier Grande Borde et les établissements universitaires de l'ENSIACET, l'INPT, l'ICSI et l'AFPA.

■ Le matériel roulant

La connexion Ligne B bénéficiera d'un matériel similaire à celui de la ligne B, métro de type Véhicule Automatique Léger (VAL). Les quais seront équipés de portes palières à ouverture et fermeture automatique.

■ L'offre de service

Une rame sur quatre desservira ce nouveau tronçon en heures de pointe, soit une **fréquence de 4'30 à 6 minutes**. Le temps de parcours entre la station Ramonville et la station Institut National Polytechnique est estimé entre 3 et 3'30 minutes. L'amplitude horaire sera la même que pour les lignes A et B. Une **fréquentation de 14 000 voyageurs** est attendue chaque jour.

Syndicat mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 26 janvier 2018

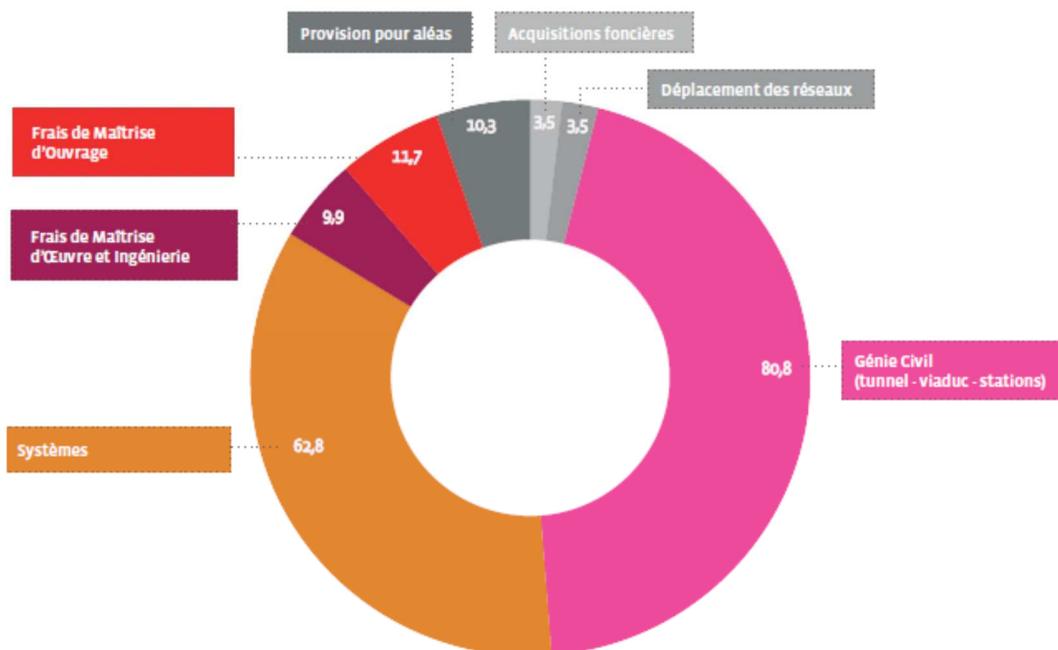
Le calendrier



Le planning général est organisé dans l'optique d'une **mise en service en 2024**, à coordonner avec la réalisation de la 3^{ème} ligne de métro Toulouse Aerospace Express. Avec une Déclaration d'Utilité Publique prononcée à la fin du 3^{ème} trimestre 2019, les travaux pourraient démarrer à la fin 2019.

L'estimation des coûts

Les études menées permettent d'établir un budget prévisionnel de l'opération à hauteur de **182,5 M€**.



Estimation des coûts (en M€) – Janvier 2017

Syndicat mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 26 janvier 2018

L'information et la concertation

En continuité du travail accompli par Tisséo Collectivités, tant sur le Projet Mobilités 2020-2025-2030 que sur la 3^{ème} ligne de métro, le projet de « Connexion Ligne B » fait l'objet d'une concertation auprès du grand public.

Tisséo Collectivités organise cette concertation selon des modalités définies avec le garant de la concertation, Jean Claude RUYSSCHAERT, désigné par la Commission Nationale du Débat Public.

Dates : elle se déroulera du **lundi 29 janvier 2018 au vendredi 23 février 2018**.

Lieux : le dossier du maître d'ouvrage ainsi qu'un registre recueillant les observations seront mis à disposition sur les **lieux de concertation** :

- Siège du Sicoval
- Siège de Tisséo Collectivités
- Mairies de Labège, Ramonville et Toulouse (mairie de quartier de Niel)

Le **site internet de Tisséo Collectivités** proposera la consultation et la participation pendant toute la durée de la concertation <http://www.tisseo-collectivites.fr/>

Une **réunion publique** se tiendra à Labège, espace Diagora, le **vendredi 9 février 2018**, de 12h 15 à 13h 45, afin de débattre du projet, de recueillir les avis, observations ou suggestions du public.

Enfin, deux **ateliers mobiles, ouverts au grand public**, conduits dans le cadre du projet Toulouse Aerospace Express (3^{ème} ligne de métro + ligne Aéroport Express) et portant également sur le projet Connexion Ligne B, sont programmés :

- A l'Institut National Polytechnique, le **lundi 29 janvier 2018** de 11h à 14h
- Dans le centre commercial de Labège, le **mardi 30 janvier 2018** de 11h 30 à 14h 30

Syndicat mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr