

# Communiqué de presse

Toulouse, le 5 avril 2023

### Patrimoine : achat de rames de tramway

### Point d'étape Comité Syndical du 5 avril 2023

Mercredi 5 avril 2023, le Comité Syndical a approuvé le marché d'acquisition de rames de tramway et de prestations pour l'évaluation de la sécurité du système de transport collectif guidé qui équipera les nouvelles rames de tramway ainsi qu'une assistance à Maîtrise d'Ouvrage (AMO) pour le suivi technique des prestations d'acquisition des rames de tramway.

Le marché d'acquisition a été attribué à Alstom et celui de l'Assistance à maîtrise d'ouvrage à Transamo.



Suite au constat d'un besoin commun d'achat de rames de tramway un groupement de commande a été constitué en janvier 2022, dans un objectif d'optimisation des coûts et de partage d'expertises, entre :

- · Tisséo Collectivités.
- Brest Métropole Aménagement (BMa SPL) agissant au nom et pour le compte de Brest Métropole,
- · Grand Besançon Métropole.

Design intérieur d'une rame - Crédits photo : Alstom



### Communiqué de presse

Toulouse, le 5 avril 2023

Chaque consultation donnera lieu à la signature de trois marchés, un pour chaque membre du groupement Le marché d'acquisition de rames concerne l'achat de 22 rames et des pièces de rechange associées réparties comme suit :

- · 9 rames pour Tisséo Collectivités,
- · 8 rames pour Brest Métropole,
- · 5 rames pour Grand Besançon Métropole.

#### Sur le réseau de Tisséo, les 9 rames permettront une évolution d'offre :

- 6 rames seront affectées pour la Ligne Aéroport (1 rame circulera toutes les 5 minutes aux heures de pointe, entre l'Aéroport et la future station Blagnac, en empruntant l'itinéraire de T2),
- 3 rames renforceront la ligne T1 avec :
  - une fréquence de passage de la ligne T1 de 4'30 entre Palais de Justice et Odyssud (fréquence actuelle entre les stations Palais de Justice et Ancely)
  - une fréquence de passage de la ligne T1 de 9' entre Odyssud et le MEETT (1 rame sur 2 s'arrêtant au terminus partiel d'Odyssud).







Design intérieur d'une rame - Crédits photo : Alstom



# Communiqué de presse

Toulouse, le 5 avril 2023

#### Déroulement de la procédure

L'appel à candidature a été lancé au début du mois de février 2022. Une offre technique et financière a été remise en juillet 2022. Sur cette base, une procédure de négociation a été menée afin d'obtenir une amélioration technique et économique de la première proposition. A la suite de la négociation une offre finale a été remise fin février 2023. La Commission d'Appel d'Offres (CAO) du groupement de commande a, dans sa séance du 20 mars 2023, attribué le présent marché à la société Alstom pour un montant forfaitaire de 31 617 740€ HT pour les 9 rames de Tisséo Collectivités. La même Commission d'Appel d'Offres du groupement de commande a attribué le marché assistance à Maîtrise d'Ouvrage (AMO) pour le suivi technique des prestations d'acquisition des rames de tramway à l'entreprise Transamo pour un montant forfaitaire de 206 465€HT pour la part de Tisséo Collectivités. A la suite de la CAO, chacun des membres du groupement de commande organisera la signature de ses marchés selon ses règles propres, d'ici fin avril 2023.

#### Prochaines étapes du projet

- Etudes de conception des rames
- Achat des fournitures constitutives des rames
- Assemblage
- Essais et mise en exploitation.

Grand Besançon Métropole bénéficiera de la livraison de la première des cinq rames en juillet 2025. La première des huit rames commandées par Brest Métropole sera livrée en octobre 2025. Pour Tisséo Collectivités, la première des neuf rames sera livrée en mai 2026 et la dernière rame en septembre 2026.