



Communiqué de presse

Toulouse, Jeudi 26 août 2022

Faciliter l'intermodalité Mise en service d'un parc-relais à Basso Cambo

A partir du lundi 29 août, le parc-relais de Basso Cambo sera mis en service. Ce parc-relais est le 9^e connecté avec le réseau métro, bus et tram de Tisséo avec 780 places de stationnement proposées aux voyageurs. Il est composé, grâce à son extension, d'un parking en ouvrage de 5 étages (480 places) et de 300 places en surface. Pour plus de confort, une nouvelle fonctionnalité vient compléter l'offre de services du P+R, un signal lumineux indique pour chaque place de parking au sein du parking silo, si elle est disponible (vert) ou occupée (rouge). Les lumières bleues correspondent aux places réservées aux personnes à mobilité réduite.

Situé en territoire ZFE (Zones à Faibles Emissions), les véhicules polluants y auront accès grâce à un passage autorisé sur l'avenue Paul-Ourliac et l'avenue du Mirail. Il permettra de favoriser le report modal en donnant un accès direct à la ligne A du métro, aux Linéo (L4 et prochainement L11) et à plusieurs lignes de bus, dont la 25, qui relie Colomiers et l'Oncopole, et le téléphérique Téléo entre Ranguel et Paul-Sabatier.

« *Tisséo affirme sa volonté de réaliser des actions concrètes en faveur de la transition écologique et de l'alternative à la voiture individuelle. Ce nouveau parc-relais favorise le report vers les transports en commun et les déplacements doux réduisant ainsi notre empreinte carbone dans nos déplacements domicile-travail* » ont déclaré Nicolas Misiak, Président de Tisséo Voyageurs et Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités et Tisséo Ingénierie.



© GTM

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Toulouse, Jeudi 26 août 2022

Infos pratiques :

Le stationnement y sera gratuit pour les voyageurs Tisséo à condition d'avoir effectué un aller-retour et validé un titre de transport dans l'heure précédant la sortie. Il faudra également avoir stationné moins de 24h consécutives. Pour les autres utilisateurs, le parc-relais pourra être utilisé comme un parking classique. Le stationnement y est payant selon une tarification et des conditions d'utilisations spécifiques.

LES 30 PREMIÈRES MINUTES SONT GRATUITES.

TARIF JOUR 0,50€ par quart d'heure de 8h à 18h

TARIF NUIT 0,25€ par quart d'heure de 18h à 8h

JOURNÉE 25€ (24 heures consécutives)

SEMAINE 150€ (7 jours consécutifs)

Tout quart d'heure commencé est décompté.

Durée maximale de stationnement : 14 jours.

Des panneaux digitaux à l'entrée du P+R affichent la disponibilité en temps réel. Une information disponible également sur www.tisseo.fr (rubrique infos réseau) ou sur l'appli Tisséo pour préparer son déplacement.

Il deviendra à terme un pôle d'échanges multimodal offrant plusieurs services aux voyageurs :

- L'installation de bornes de recharges électriques sur le P+R Sud sera opérationnelle en 2023, en complément de celles qui sont déjà installées dans les parcs relais de Borderouge, Balma-Gramont et Ramonville. Plusieurs offres de recharge y seront proposées, normale en quelques heures ou rapide en moins d'une heure.
- Un nouveau parc vélos de 100 places disposant de 4 emplacements pour les vélos cargos (biporteur et triporteur) sera implanté au sein du parc relais sud avant la fin du mois de septembre. Ce nouvel équipement vitré et vidéo-surveillé est complété par 21 arceaux couverts (soit 42 places) sous la rampe du parking silo. Ces parcs seront situés de part et d'autre d'un axe mode doux conduisant à la zone d'activité de Basso Cambo et seront longés sur l'axe Nord/Sud du pôle d'échanges par une nouvelle piste cyclable bidirectionnelle qui elle sera opérationnelle tout début 2023.
- Augmentation de la capacité du pôle bus pour accueillir les futures lignes
Le rez-de-chaussée de l'ouvrage mixte P+R (opérationnel d'ici fin septembre), disposera de 8 emplacements de stationnement bus pouvant accueillir des bus au gaz GNV. Ces emplacements renforcent la capacité du pôle bus, nécessaire à l'accueil de nouvelles ou futures lignes de bus, Linéo ou ligne Express.
- Un 6ème étage pour une opération immobilière
L'ouvrage abritera un 6ème étage au sein du parking silo, à destination des salariés qui occuperont les bureaux du projet immobilier adjacent (espace privé). Cet étage sera vendu au promoteur et devra relier le parking au bâtiment de bureau par une passerelle.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



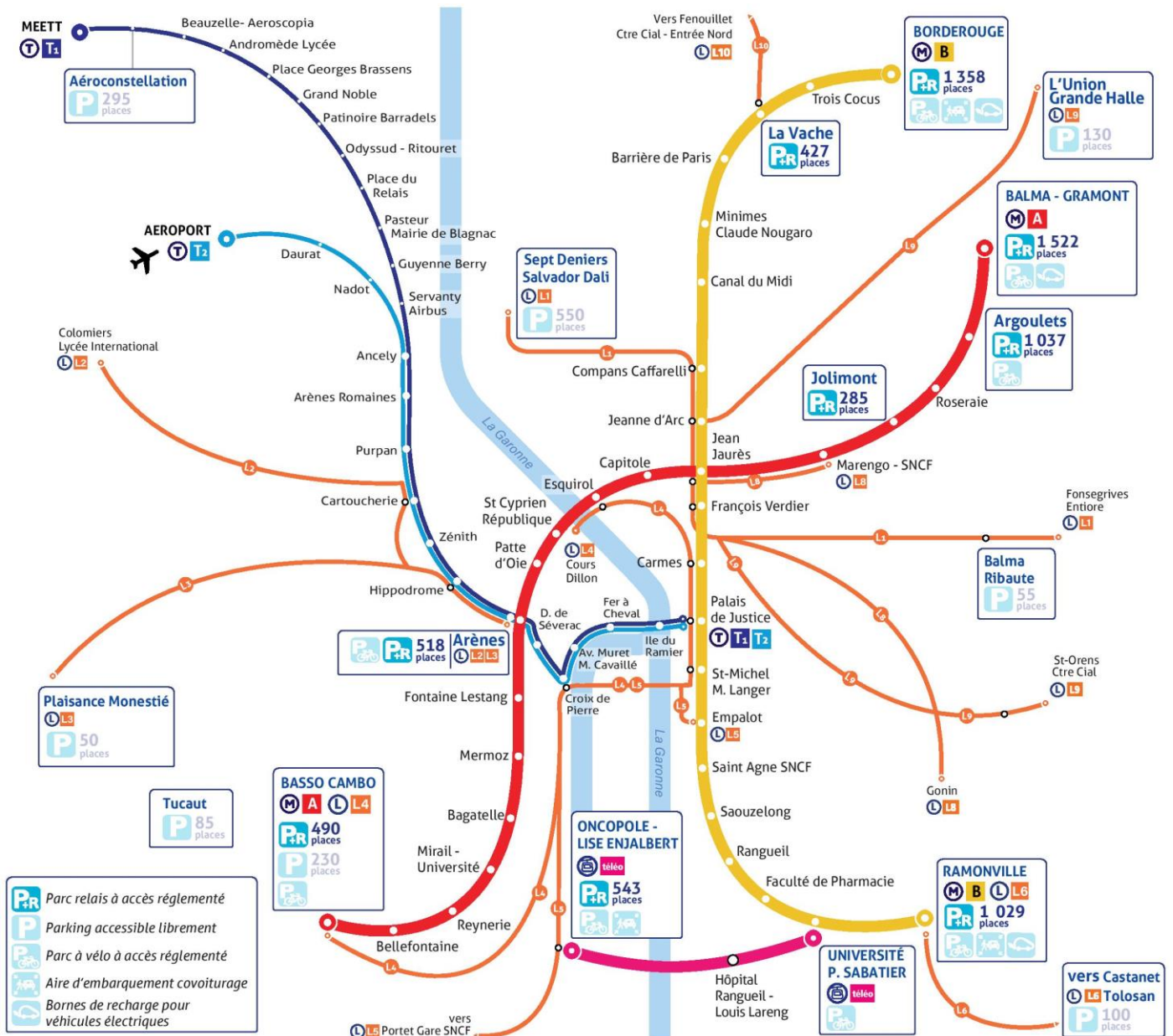
Communiqué de presse

Toulouse, Jeudi 26 août 2022

▪ D'autres fonctions au sein de l'ouvrage mixte P+R

Au rez-de-chaussée, un espace commercial ou de service de 140m² est prévu, permettant d'animer le pôle d'échanges et d'agrémenter le parcours des voyageurs. Un local hébergeant les services d'exploitation de l'ensemble des P+R Tisséo sera aménagé au 1er étage.

Cartographie actuelle des parc-relais, des parkings et des offres de services (covoiturage, bornes de recharge, parcs vélos, etc.)



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr