

## Concertation Publique sur le projet de prolongement de la ligne B à Labège

Du 5 au 30 mars 2012, Tisséo-SMTC mène une concertation<sup>1</sup> sur le projet de prolongement de la ligne B à Labège auprès de la population associant les riverains, les entreprises, les commerçants, les associations locales... Cette concertation doit permettre à toutes les personnes concernées de prendre connaissance de ce projet et de s'exprimer sur les choix présentés.

### Pourquoi prolonger la ligne B jusqu'à Labège ?

En complément de la desserte du secteur Sud Est de l'agglomération, le prolongement de la ligne B répond à l'objectif d'une meilleure desserte des parcs d'activités de Labège Innopole, du Parc Technologique du Canal à Ramonville ainsi que de l'ensemble du territoire de Sicoval.

Situé à moins de 3 km du terminus actuel de la ligne B, **Labège Innopole** est le plus grand parc d'activités de Midi Pyrénées. Ce pôle majeur de l'agglomération mérite d'être doté d'une infrastructure de transports collectifs à la hauteur de son importance. Elle permettra de proposer une alternative à l'usage de l'automobile pour desservir près de 700 entreprises et commerces, un centre des congrès, des cinémas et restaurants, des établissements d'enseignement secondaire et supérieur et des logements d'étudiants soit plus de 15 000 emplois et 3 000 élèves ou étudiants.

Les perspectives de densification et d'extension de ce pôle, notamment dans sa partie Sud avec le développement d'un quartier d'affaires autour du terminus du prolongement de la ligne B, contribueront à renforcer son impact sur la répartition des déplacements quotidiens dans l'agglomération.

Le **Parc Technologique du Canal à Ramonville**, aujourd'hui relativement enclavé, est situé sur le tracé et représente également, avec 200 entreprises et 4 000 emplois, une salle de spectacle, des logements, un pôle générateur de déplacements conséquent.

Son extension et sa densification aujourd'hui programmées, conduiront également à un accroissement de la demande de déplacements.

**Au total, 26 000 emplois, 10 000 habitants et plus de 3 000 étudiants seront directement desservis à l'horizon de la réalisation du prolongement de la ligne B.**

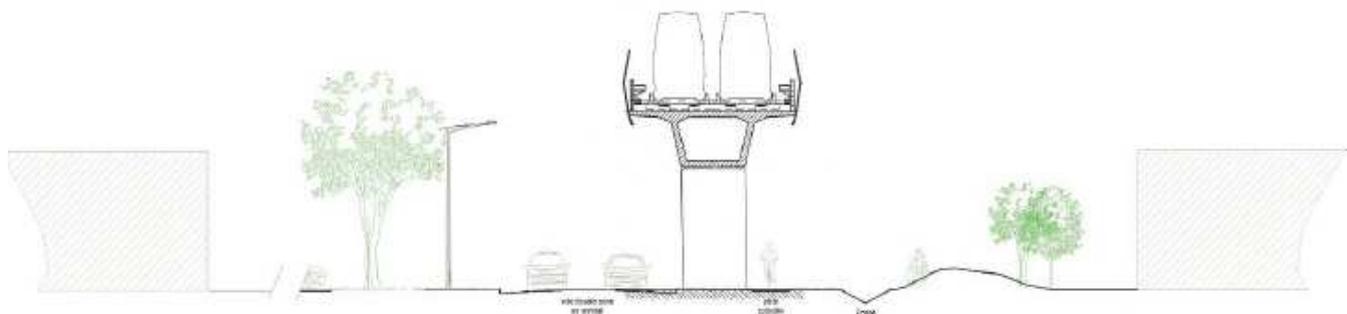
<sup>1</sup> voir déroulement de la concertation en annexe 2

## Caractéristiques du projet

### Le tracé<sup>2</sup>

Le prolongement de la ligne B de Ramonville à Labège a une longueur commerciale de 5,2 kilomètres. Il présente un tracé aérien sur tout son long, excepté au droit du Canal du Midi qui est franchi en souterrain. Le viaduc aérien sur la quasi-totalité du parcours est compatible avec la configuration urbaine récente et aérée du site.

### Exemple d'insertion du viaduc dans le tissu urbain



Le tracé de la ligne est ponctué de 5 stations aériennes :

- ▶ **Parc Technologique** : elle se situe sur l'avenue de l'Europe et assure une bonne lisibilité de par sa position centrale par rapport au Parc Technologique et son extension future.
- ▶ **Centre Commercial** : légèrement excentrée au Nord Ouest du centre Commercial Carrefour, elle permet de desservir la part Nord du quartier Grande Borde (commerces et bureaux), et au delà l'ENSIACET, l'INPT, l'ICSI, l'AFPA...

<sup>2</sup> voir carte du tracé en annexe 1

- ▶ **Innopole/SNCF** : située sur un espace largement ouvert garantissant une très bonne lisibilité au centre du vaste site de Labège Innopole dont elle assure une large desserte ; elle permet également les échanges avec l'actuelle gare SNCF et la desserte des activités le long du RD16.
- ▶ **Diagora** : au contact direct du centre de congrès Diagora, elle en assure une desserte optimale et permet de créer une centralité autour de cet équipement majeur et de ses environs (restaurants, cinéma, ...).
- ▶ **Labège-La Cadène** : le terminus, situé à proximité immédiate du lycée la Cadène, revêt un intérêt stratégique à long terme. Il doit devenir le point de rabattement des transports collectifs ou individuels du secteur et il est au cœur d'une zone dont la vocation urbaine à venir est clairement affichée.

## Quelques aspects techniques

Les caractéristiques de fonctionnement du prolongement de la ligne B seront identiques à celles des 2 lignes A et B existantes.

### ▶ Le système automatique

Le système est conçu pour fonctionner de façon entièrement automatique, sans aucune intervention humaine à bord des véhicules.

Qu'ils soient fixes, en lignes ou embarqués, les automatismes assurent de manière permanente la sécurité du système, son pilotage, sa télésurveillance ainsi que sa télécommande.

L'ensemble de ces équipements automatiques sera, à la mise en service du prolongement de la ligne B à Labège, connecté au Poste de Commande Centralisé actuel de Basso Cambo.

### ▶ Les rames

Le matériel roulant prévu sur le prolongement de la ligne B à Labège sera de type VAL. Il se présente sous la forme d'un élément réversible (rame) de deux voitures non séparables. Le roulement se fait sur pneumatiques et le guidage par l'intermédiaire de roues horizontales.

## ► Les infrastructures

Le projet de prolongement de la ligne B à Labège fait intervenir deux types principaux d'infrastructures : le viaduc (aérien) et le souterrain.

La conception d'un viaduc intègrera des recherches d'esthétique et des contraintes de préservation de l'environnement (bruit, vibration, perturbations électromagnétiques...). Les piles ont une hauteur minimale de 6 mètres, et permettent ainsi de préserver les gabarits routiers au dessus des voiries transversales.

Ponctuellement, au droit des franchissements singuliers (Hers, Autoroute) des ouvrages d'art particuliers viendront s'insérer dans le viaduc courant.

La section souterraine, permettant de franchir le Canal du Midi et l'avenue Latécoère au sortir de la station actuelle de Ramonville, pourra être réalisée en tranchée couverte (creusement à ciel ouvert) où de manière plus traditionnelle, selon les contraintes du site qui seront identifiées par les études détaillées.

## ► Les stations

Les stations seront reliées à la voie publique par des escaliers fixes pour la descente et des escaliers mécaniques pour la montée, lorsque les dénivellations l'exigent. Des ascenseurs sont systématiquement prévus pour faciliter l'accès des personnes à mobilité réduite.

Les stations comprendront généralement une salle des billets destinée à l'accueil des voyageurs (distribution et contrôle des titres de transports) et des locaux techniques ou d'attachement du personnel.

Les dispositions de sécurité en vigueur sur la section en exploitation seront reconduites. Les quais seront équipés de portes palières à ouverture et fermeture automatique.

Dans les stations, la salle des billets est située au niveau du sol, généralement sous les voies.

Les quais sont latéraux, fermés sur les côtés et surmontés d'auvents.

*Concertation Publique sur le projet de prolongement de la ligne B à Labège - page 4/9*



**tisseo**

Ma ville, mon trajet

### Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

# Communiqué de presse

## Le planning

### Prolongement de la ligne B à Labège

#### Planning prévisionnel de réalisation

	2012				2013				2014				2015				2016				2017				2018				2019	
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2
Concertation préalable	■																													
Etudes de conception			■	■	■	■	■	■	■																					
Procédure Enquête DUP							■	■	■	■	■	■	●																	
Consultation entreprises											■	■																		
Travaux GC - Systèmes																														
Essais - Marche à blanc																														

*Mise en service*

En toute cohérence, la phase de concertation du prolongement ligne B vient s'insérer dans la procédure d'approbation du futur PDU, actuellement soumis à enquête publique.

## Le prolongement de la ligne B en quelques chiffres

- 29 000 à 38 000 voyageurs attendus chaque jour
- 20 000 personnes concernées (population et emplois)
- 5 200 m de prolongement de ligne de Ramonville à Labège Innopole
- 5 stations aériennes de 52 m de longueur utile
- 5 minutes de fréquence en heure de pointe sur le prolongement
- 341 à 370 millions d'euros de coût d'investissement (hors matériel roulant)

Concertation Publique sur le projet de prolongement de la ligne B à Labège - page 5/9



tisseo

Ma ville, mon trajet

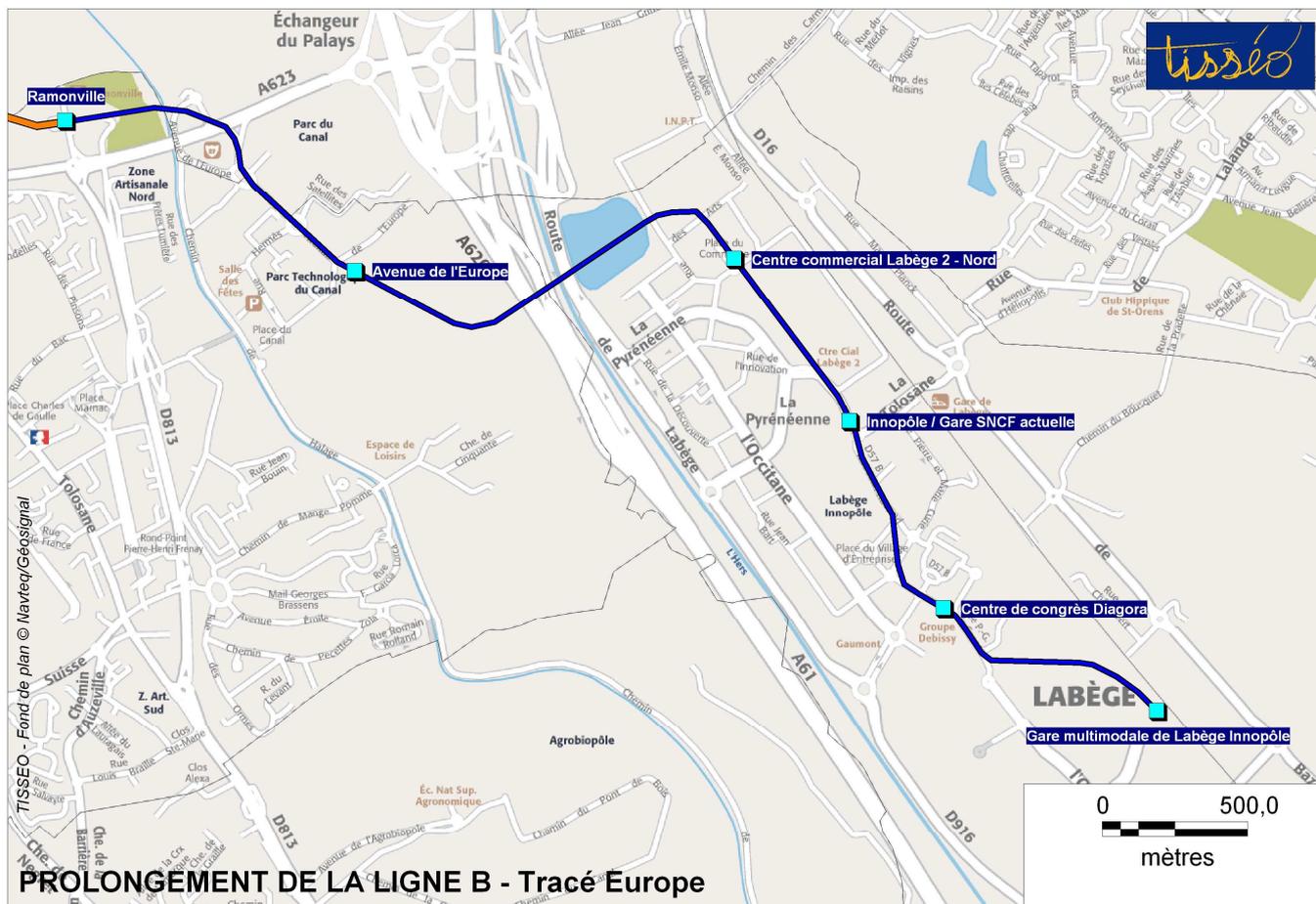
### Contact Presse

Michèle Guallar  
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65  
michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

# Communiqué de presse

## Annexe 1 – Tracé



Concertation Publique sur le projet de prolongement de la ligne B à Labège - page 6/9



**tisseo**  
Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

# Communiqué de presse

## Annexe 2 – Déroulement de la concertation

**Date :** du lundi 5 mars au vendredi 30 mars 2012

### **Lieux ouverts au public avec registre, dossier et exposition :**

Siège de Tisséo SMTC à compans Cafarelli  
Siège du Grand Toulouse à Marengo  
Siège du Sicoval  
Mairie de Ramonville  
Mairie de Saint Orens  
Mairie d'Auzerville  
Mairie de Castanet  
Mairie d'Escalquens  
Maison de la Mobilité de Labège

### **Le dossier :**

Dans chacun des lieux avec registre, le dossier sera mis à la disposition du public. Il comporte les éléments relatifs à la justification du projet, à sa description synthétique, à son insertion dans le site et divers autres éléments de nature à permettre une bonne appréhension du sujet.

Par ailleurs, des panneaux d'information, reprenant les éléments essentiels du dossier, seront réalisés et installés sur chacun des lieux de la concertation.

### **Un registre de recueil d'observations :**

Un registre sera déposé sur les lieux définis ci-dessus au point 2, afin que toute personne puisse y consigner ses observations éventuelles.

### **Lieux publics d'exposition :**

Galerie marchande du centre commercial de Labège  
Terminus du métro Ramonville

### **Information :**

Une information de la population par voie de presse et via la distribution boîtes aux lettres d'un document de présentation sera mise en place pour sensibiliser le plus grand nombre de personnes.

### **Site Internet :**

Le dossier de concertation sera consultable et téléchargeable sur le site internet de Tisséo-SMTC durant toute la durée de la concertation ainsi que sur le site internet du Sicoval.

### **Réunions publiques :**

Trois réunions publiques seront organisées à Labège, Ramonville et Toulouse au cours du mois de mars.

*Concertation Publique sur le projet de prolongement de la ligne B à Labège – page 7/9*



**tissééo**

Ma ville, mon trajet

#### Contact Presse

Michèle Guallar  
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65  
michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

## Annexe 3 – Historique du projet

Dès l'année 2001, à travers l'adoption du Plan de Déplacement Urbains, Tisséo-SMTC avait retenu le principe d'une desserte de Labège Innopole dans le prolongement de la ligne B au Sud-est de l'agglomération.

Cette opération était clairement identifiée au chapitre des études à engager pour le développement du réseau de métro, faisant suite notamment aux décisions prises par le Ministère de l'Équipement en mai 2000 sur la nécessaire amélioration des déplacements dans le Sud-est toulousain.

Il s'agissait alors d'engager des études sur la faisabilité, sur le choix du système à retenir, sur son financement, et de rechercher un processus qui permettrait d'engager ce prolongement dans la continuité des travaux en cours de la ligne B, sans les interrompre.

Conformément à ces choix, Tisséo-SMTC a engagé les études de faisabilité du prolongement de la ligne B à Labège Innopole. Ces études ont conduit le comité de pilotage de Tisséo-SMTC à retenir le choix du mode métro VAL ainsi qu'un tracé en 2002.

Les réflexions menées entre 2003 et 2006 par Tisséo-SMTC dans le cadre de la révision du PDU, ont abouties à la délibération du 6 juin 2006 portant sur les orientations en matière de développement du réseau de TCSP, et identifiant notamment la desserte de Labège Innopole par le prolongement de la ligne B comme prioritaire.

Le 4 juillet 2006, le comité syndical de Tisséo-SMTC approuvait le programme du prolongement de la ligne B à Labège Innopole sur la base d'un tracé affiné en confirmant le choix du VAL. Sur la base de ce programme, les études préliminaires ont été engagés afin d'analyser les différentes variantes du tracé de base et de préciser les principales options techniques du projet.

Le 29 septembre 2008, le SMTC décidait de réviser le Plan de Déplacements Urbains (PDU) et le 10 juillet 2009, arrêtaient le projet de révision du PDU intégrant la liaison Ramonville / Labège sans indication du mode.

Dans le cadre de la consultation des personnes publiques associées, plusieurs questions étaient posées sur la desserte de Labège et, plus généralement sur le financement du projet dans un contexte de forte contrainte budgétaire.

*Concertation Publique sur le projet de prolongement de la ligne B à Labège - page 8/9*



**tisseo**

Ma ville, mon trajet

### Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

# Communiqué de presse

En mars 2010, le SMTC engageait donc des réflexions complémentaires, encadrées par un comité de pilotage réunissant la Communauté Urbaine du Grand Toulouse, le Sicoval, le SITPRT, le Conseil Général, l'EPIC, l'AUAT et la SMAT, avec pour objectifs :

- de synthétiser et partager les études réalisées antérieurement,
- de comparer la desserte de Labège par le prolongement du métro, à une solution en tramway se rabattant sur la station Ramonville,
- de préciser les coûts de réalisation et réviser les potentiels de fréquentation.

Ces études comparatives ont amené le Comité de Pilotage à préférer un tracé en mode métro VAL à 5 stations dit tracé « Europe » plus adapté au secteur en termes d'attractivité, de fréquentation et de report modal vers les transports en commun, de temps de parcours, d'insertion, de continuité et lisibilité du réseau.

A l'issue de cette étude, et comme suite à la demande du comité de pilotage du 1<sup>er</sup> juillet 2010, le SMTC engageait une étude sur la faisabilité d'une desserte performante en bus à court terme, tout en prenant en compte l'évolutivité du projet vers un mode VAL.

Le 11 juillet 2011, le SMTC décidait d'engager le programme du projet de la desserte de Labège-Innopole par un bus en site propre évolutif en métro, entre la station de métro Ramonville de la ligne B et Labège-Innopole et un planning de réalisation. Il était prévu un point d'étape à fin 2011 permettant d'engager directement la réalisation du métro si les conditions de financement étaient trouvées.

Cette solution évolutive présentait un surcoût élevé pour un service bus transitoire peu performant en termes de report modal de la voiture particulière vers les transports en commun. De plus, ce bus en site propre n'aurait pu être mis en oeuvre qu'après la clause de revoyure prévue en 2015 pour planifier sa transformation en métro.

L'apport d'un financement complémentaire par le SICOVAL ayant été confirmé début décembre 2011, un accord financier a été trouvé entre le Sicoval et Tisséo – SMTC validé le 12 décembre 2011 par Tisséo – SMTC et le 9 janvier 2012 par le Sicoval. Cet accord acte la participation spécifique du Sicoval au financement, l'abandon du projet de bus ainsi que le lancement des études du projet Val qui pourrait ainsi être mis en service début 2019.

Concertation Publique sur le projet de prolongement de la ligne B à Labège - page 9/ 9



**tisseo**

Ma ville, mon trajet

## Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr