



Communiqué de presse

Mardi 9 avril 2024

Ligne C

Point d'étape chantier

Station Raisin

Mardi 9 avril 2024, Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Tisséo Ingénierie, Nina Ochoa, Vice-Présidente de Tisséo Ingénierie, élue référente en charge des visites chantiers, Jean-Jacques Bolzan, membre du Comité Syndical de Tisséo Collectivités, élu référent en charge de la gestion des chantiers, et Cécile Dufraisse, Maire de quartier (Minimes, Barrière de Paris, Ponts-Jumeaux, La Vache, Raisin, Fondeyre), ont fait un point d'étape chantier des travaux de la Ligne C au niveau de la future station Raisin.

« En bordure de l'avenue de Collignon, la station Raisin sera installée dans un espace public qui accueillera services et commerces de proximité. Avec les stations Bonnefoy et Matabiau Gare, la station Raisin fait partie du futur projet urbain Grand Matabiau quais d'Oc. A la mise en service de la Ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront à moins de 10 minutes des stations et des arrêts » a déclaré Jean-Michel Lattes.



Crédits photos : Service Presse Tisséo



Crédits photos : Florence AT – Tisséo Ingénierie

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mardi 9 avril 2024

Construction de la future station Raisin



La future station de métro de la ligne C sera au cœur du quartier du Raisin qui accueillera habitat, équipements publics et nature en ville, en bordure de l'avenue Collignon. Elle desservira le projet urbain "Grand Matabiau quais d'Oc", grand projet d'aménagement urbain et d'amélioration des mobilités. Le nouveau quartier renforcera l'attractivité de la Métropole autour de la gare Matabiau, qui devient un pôle d'échanges multimodal. Le projet a été initié en 2007 dans le but de moderniser la gare et les quartiers alentours avant l'arrivée de la LGV.



Crédits : Richez Associés – Tisséo Collectivités

La station sera située à 20 minutes de Labège Gare, à 18 minutes de Colomiers Gare et à 3 minutes de Matabiau Gare.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mardi 9 avril 2024

Depuis janvier 2023, les travaux se déroulent sur les emprises de chantier qui vont représenter plus de 15 000 m² d'ici l'été, soit l'équivalent de deux terrains de rugby. Les terrassements qui ont succédé à la réalisation des parois moulées ont permis de creuser le volume de la station qui s'étend sur 1500 m² (55 mètres de long sur 28 m de large) avec une profondeur de l'ordre de 25 mètres.

Réalisé à plus de 80% le terrassement du volume principal de la station sera terminé courant avril. Réalisé à ciel ouvert, il a consisté à creuser progressivement entre les parois moulées. Des butons ont été installés au fur et à mesure de l'avancement du creusement. Il s'agit de structures métalliques provisoires mises en place en attendant de pouvoir réaliser les dalles qui accueilleront les étages de la station.



Crédits photos : PicsProd – Tisséo Ingénierie

A la suite du terrassement, la dalle du fond de la station, le radier, sera réalisée pour accueillir le futur tunnelier.

L'emprise de chantier s'adapte progressivement pour accueillir le tunnelier Marie-Thérèse de Villeneuve-Arifat qui creusera le tunnel à partir de la rentrée 2024 depuis la station Raisin jusqu'au puits Saint Sauveur.

La future station comportera 3 niveaux enterrés :



Votre station en 2028

Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.

Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.

Quais

La station dispose de deux quais qui seront équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mardi 9 avril 2024

La phase des terrassements est aujourd'hui en cours ou terminée sur de nombreuses stations enterrées de la ligne C (Colomiers Gare, Fontaine Lumineuse, Sept-Deniers, Fondeyre, La Vache, Bonnefoy, Côte Pavée, Ormeau, Montaudran Gare) et d'autres seront engagées d'ici la fin de l'année 2024.

Pourquoi ce nom ?

La future station de métro sera située dans le quartier du Raisin, séparé du quartier Matabiau par le Canal du Midi et du Faubourg Bonnefoy par la gare Raynal. Le choix du nom "Raisin" pour la future station de métro est lié à l'histoire du quartier, qui remonte au XVIIe siècle avec l'installation de la famille Raisin. Le quartier a évolué au fil des années et a abrité différentes activités, dont les entrepôts des ateliers municipaux des Minimes en 1979. En 2019, il a été décidé de déplacer le centre technique du Raisin pour permettre la construction de la future station de métro. Les "Ateliers du Raisin" seront relocalisés sur l'Avenue d'Atlanta, regroupant plusieurs directions municipales et le Pôle territorial Est.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mardi 9 avril 2024

Les étapes du chantier de la ligne C

- 2022 > 2023**
Travaux préparatoires
Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.
- 2023 > 2027**
Creusement et construction
Les travaux de gros œuvre comprennent :
 - > le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
 - > la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
 - > le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
 - > la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.**À partir de 2024 :** fabrication des rames de métro.
- 2025 > 2028**
Aménagement et équipement
C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.
- 2028**
Essais et marche à blanc
Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.
- 2028**
Mise en service
Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnel sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

> La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20m à 35m.

- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.

- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront simultanément.

- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

N.B : Les étapes du chantier sont les travaux préparatoires, les travaux de génie civil, l'aménagement et les équipements et les essais et la marche à blanc.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mardi 9 avril 2024

Pour toute question liée aux travaux sur le secteur de Ponts-Jumeaux, le médiateur Anthony Faguet est à l'écoute des riverains au 06 99 75 01 24 de 8h30 à 17h30, du lundi au vendredi ou par mail : travauxmetro@tisseo.fr

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, un n° d'appel gratuit est mis à disposition : **0 800 744 331**.

Depuis le 7 novembre 2023, l'application « Parlons travaux » est mis à disposition pour être informé en temps réel des travaux dans son secteur. Disponible pour les Android et l'IOs.

Tisséo Ingénierie met tout en œuvre pour limiter au maximum la gêne occasionnée par ces travaux.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr