



# Communiqué de presse

Mercredi 28 mars 2024

## Ligne C Point d'étape chantier Station Ponts-Jumeaux

Jeudi 28 mars 2024, Cécile Dufraise, Maire de quartier (Minimes, Barrière de Paris, Ponts-Jumeaux, La Vache, Raisin, Fondeyre), et les équipes de Tisséo Ingénierie ont fait un point d'étape chantier des travaux de la Ligne C au niveau de la future station Ponts-Jumeaux.



*Crédits photos : Service Presse Tisséo*

**Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – [camille.diethelm@tisseo.fr](mailto:camille.diethelm@tisseo.fr)



# Communiqué de presse

Mercredi 28 mars 2024

## Construction de la future station Ponts-Jumeaux



Cette station souterraine accompagnera le développement urbain du quartier des Ponts-Jumeaux proche du canal latéral à la Garonne. Autour de la station seront réalisés des travaux d'aménagements et d'embellissement des espaces publics et de mise en valeur des abords du canal latéral à la Garonne.

Un espace public généreux sera aménagé autour de la station en lien avec le boulevard de Suisse. Un partage des usages en faveur des modes actifs et des transports de bus sera proposé favorisant les connexions piétonnes et cycles pour accéder à la station.



*Crédits : Taillandier Architectes – Tisséo Collectivités*

**La station sera située à 23 minutes de Labège Gare et à 14 minutes de Colomiers Gare.**

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – [camille.diethelm@tisseo.fr](mailto:camille.diethelm@tisseo.fr)

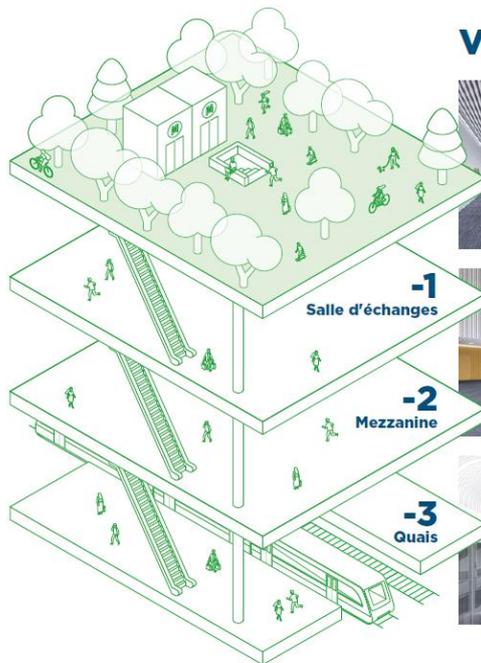


# Communiqué de presse

Mercredi 28 mars 2024

L'emprise chantier d'une surface de 700 m<sup>2</sup> environ est située entre le boulevard de Suisse et la rocade ouest (A620) au niveau de l'échangeur d'Elche.

La zone d'excavation, profonde de 25 mètres environ, recevra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés :



## Votre station en 2028



### Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



### Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



### Quais

La station dispose de deux quais équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

Des travaux réseaux sont en cours pour moderniser le réseau des eaux usées. Ces travaux se déroulent sur le boulevard de Suisse jusqu'en mai 2024.

Depuis le 19 février 2024, les travaux de réalisation de la station de Ponts-Jumeaux ont débuté. La première phase consiste à réaliser les murs en béton armés de la future station coulés dans le sol, appelés parois moulées. Suivront les travaux de terrassement avant l'arrivée du tunnelier.

Les travaux de la station Ponts-Jumeaux doivent être répartis sur deux zones. Une 1<sup>ère</sup> zone sur le site de construction de la future station de métro, sur l'ancienne localisation de la Maison de la Peinture. Ce site accueillera l'installation principale pour le fonctionnement du tunnelier. Une 2<sup>ème</sup> zone sur un site plus

#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



# Communiqué de presse

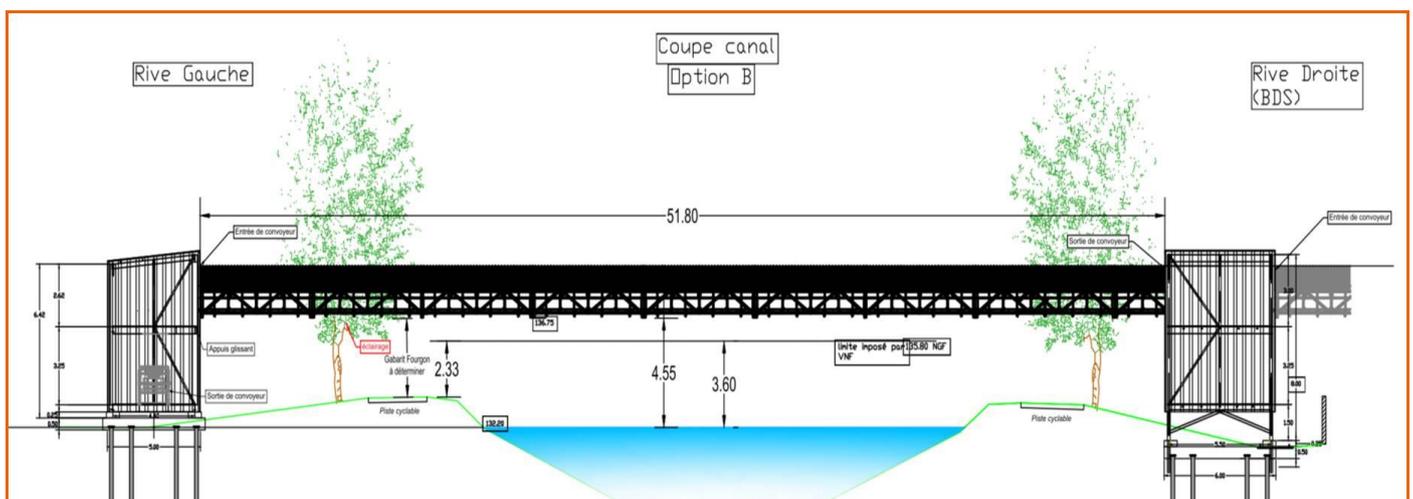
Mercredi 28 mars 2024

excentré, accueillera les terres excavées par le tunnelier. Celles-ci seront ensuite acheminées vers leurs destinations finales.

Pour relier ces deux sites, un convoyeur sera utilisé pour le transfert des terres. Ce convoyeur qui fonctionnera environ deux ans entre 2024 et 2026 va être installé sur des portiques métalliques aériens au-dessus du chemin du Sang de Serp et du Canal Latéral. Il sera caréné pour réduire le bruit et éviter les projections de terre. Cette structure imposante, de plus de 500 mètres de long, d'une hauteur d'environ 5 mètres de haut, sera constituée d'un grand tapis roulant posé sur des potences, et d'une structure composée de deux pylônes de part et d'autre du Canal et d'une poutre en acier de 60 tonnes. Cette structure sera insérée entre les platanes qui bordent le canal tout en laissant libre les cheminements le long du canal.

La mise au point de cette structure a fait l'objet d'échanges avec Voies Navigables de France (VNF), gestionnaire du canalet respectant les enjeux patrimoniaux et l'exploitation du Canal du Midi. La navigation sera maintenue pendant l'exploitation sans impact sur le tirant d'air (hauteur libre permettant le passage des bateaux sous les ponts fluviaux).

Les terres extraites par le tunnelier jusqu'à la parcelle située entre la rocade ouest de Toulouse et le Canal Latéral à hauteur du Stade Ernest Wallon, seront ensuite chargées dans des camions poids lourds et envoyées vers les exutoires finaux. Cette solution va permettre de déplacer environ 1 million de tonnes de terre en limitant fortement les gênes. Les terres seront valorisées pour d'autres projets de construction, pour des projets de remblaiement, ou autre usage. Cette valorisation contribuera à la réduction des déchets et à la préservation des ressources dans une démarche d'économie circulaire.



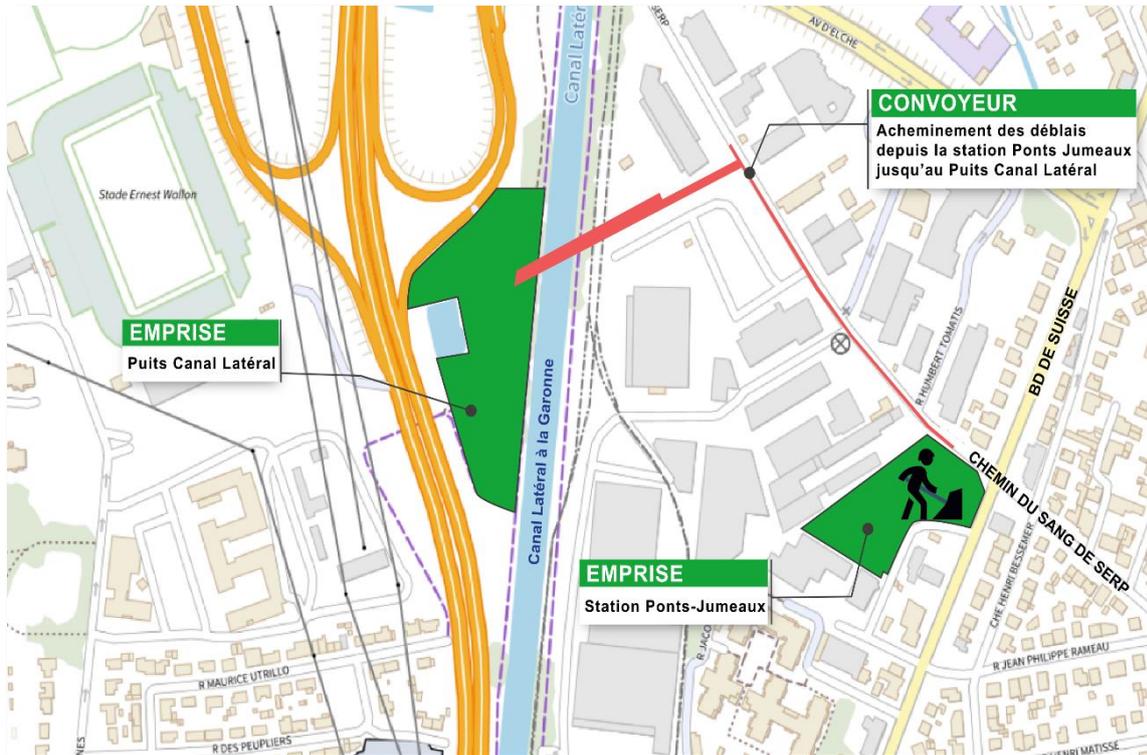
#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



# Communiqué de presse

Mercredi 28 mars 2024



## Pourquoi ce nom ?

La future station Ponts-Jumeaux porte le nom des ouvrages situés au point de confluence des 3 canaux qui serpentent sur la ville de Toulouse. Le site des Ponts Jumeaux regroupe trois ouvrages qui permettent d'accéder au port de l'Embouchure, plaque tournante entre les canaux.

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – [camille.diethelm@tisseo.fr](mailto:camille.diethelm@tisseo.fr)



# Communiqué de presse

Mercredi 28 mars 2024

## Les étapes du chantier de la ligne C

2022 > 2023

### Travaux préparatoires

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 > 2027

### Creusement et construction

Les travaux de gros œuvre comprennent :

- > le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
- > la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
- > le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
- > la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.

À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.

2025 > 2028

### Aménagement et équipement

C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028

### Essais et marche à blanc

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028

### Mise en service

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnel sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

> La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20m à 35m.

- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.

- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront simultanément.

- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

*N.B : Les étapes du chantier sont les travaux préparatoires, les travaux de génie civil, l'aménagement et les équipements et les essais et la marche à blanc.*

#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



# Communiqué de presse

Mercredi 28 mars 2024

Pour toute question liée aux travaux sur le secteur de Ponts-Jumeaux, le médiateur Anthony Faguet est à l'écoute des riverains au 06 99 75 01 24 de 8h30 à 17h30, du lundi au vendredi ou par mail : [travauxmetro@tisseo.fr](mailto:travauxmetro@tisseo.fr)

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, un n° d'appel gratuit est mis à disposition : **0 800 744 331**.

Depuis le 7 novembre 2023, l'application « Parlons travaux » est mis à disposition pour être informé en temps réel des travaux dans son secteur. Disponible pour les Android et l'IOs.

Tisséo Ingénierie met tout en œuvre pour limiter au maximum la gêne occasionnée par ces travaux.

**Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – [camille.diethelm@tisseo.fr](mailto:camille.diethelm@tisseo.fr)