



Communiqué de presse

Vendredi 23 février 2024

Ligne C

Point d'étape chantier

Station Montaudran Gare – Piste des Géants

Vendredi 23 février 2024, Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole, Nina Ochoa, Vice-Présidente de Tisséo Ingénierie, élue référente en charge des visites chantiers, Jean-Jacques Bolzan, membre du Comité Syndical de Tisséo Collectivités, élu référent en charge de la gestion des chantiers, ont fait un point d'étape chantier des travaux de la Ligne C au niveau de la future station Montaudran Gare-Piste des Géants. Cette station sera le point d'arrivée du tunnelier Marguerite de Catellan dont les premiers éléments arriveront à partir d'avril 2024. Il fait partie des 5 tunneliers de la Ligne C qui creuseront en simultanément les 22km du tunnel.



◀ *Crédits photos : Patrice Nin, Mairie de Toulouse*

▼ *Crédits photos : Service Presse Tisséo*



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 23 février 2024

Construction de la future station Montaudran Gare – Piste des Géants



La future station Montaudran Gare-Piste des Géants renforcera la desserte du quartier et sera en connexion avec la gare ferroviaire existante de Montaudran. L'aménagement paysager et public du parvis créera un espace de grande qualité urbaine, capable d'accueillir des flux de voyageurs dans des conditions de confort maximisées.

La future station disposera :

- D'une aire de dépose/reprise.
- Des stationnements pour cycles (50 places à accès réglementé et 30 places sur parvis),
- De quais de bus avec une offre adaptée.



Crédits : SEQUENCES ARCHITECTURE ET URBANISME – Tisséo Collectivités

La station sera située à 7 minutes de François Verdier, à 23 minutes de Blagnac et à 30 minutes de Colomiers Gare.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 23 février 2024

L'emprise chantier représente plus de 40 000 m² soit plus de 4 terrains de rugby et accueille les travaux de la future station Montaudran Gare – Piste des Géants mais également ceux de l'ouvrage qui permettra de relier le tunnel au viaduc de la ligne C.

La zone d'excavation, d'une profondeur de 30 mètres environ, recevra la future station qui comportera 3 niveaux dont 2 sont enterrés. L'accueil des voyageurs sera réalisé dans un bâtiment situé au niveau de la voirie. Les travaux de gros œuvre se dérouleront jusqu'en 2026.

L'ouvrage (tranchée couverte et ouverte) qui permettra la transition entre la partie souterraine de ligne et la partie aérienne est long de plus de 650 m.

Depuis l'été 2023, avec le démarrage des travaux de la ligne C, des aménagements provisoires permettent d'assurer l'accès au gymnase et à la gare SNCF et une signalisation permet de se repérer. Des aménagements provisoires assurent la continuité des cheminements piétons. Les accès aux commerces et aux stationnements sont assurés.

L'accès à la gare SNCF est maintenu. La circulation est maintenue sur la rue J. Pranville et E. Négrin mais est ponctuellement décalée au droit de l'emprise de chantier sur une voirie provisoire. L'accès au gymnase depuis l'avenue de l'Aérodrome de Montaudran est maintenu via une voirie provisoire le long de la voie ferrée.

Une fois le terrassement réalisé, le tunnelier Marguerite de Catellan sera monté progressivement dans l'ouvrage à l'arrière de la future station pour creuser à partir de l'été 2024 jusqu'au puits Saint-Sauveur.

Pourquoi ce nom ?

La future station Montaudran Gare-Piste des Géants, adossée à la colline du même nom, sera un lieu emblématique de Toulouse. Montaudran tire son nom de sa situation en hauteur, "mons" signifiant souvent une hauteur limitée à une colline. Les textes médiévaux lui donnent le nom de Mons Audrani, la deuxième partie du nom faisant référence à Audranus, un propriétaire germanique de l'époque. Construite en 1917 par Pierre-Georges Latécoère, la Place de l'Aéropostale - Piste des Géants est le berceau de l'industrie aéronautique à Toulouse, ayant vu naître les "lignes Latécoère" ainsi que l'aviation civile jusqu'en 1934. Aujourd'hui, la zone Aérospace regroupe tous les équipements culturels liés à l'Aéropostale, faisant ainsi revivre l'âge d'or de l'aviation. La station Montaudran Gare-Piste des Géants s'inscrit donc pleinement dans cette dynamique de valorisation de l'héritage aéronautique de la ville, en proposant un voyage dans le temps et l'histoire de la ville rose.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 23 février 2024

Les étapes du chantier de la ligne C

2022 > 2023

Travaux préparatoires

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 > 2027

Creusement et construction

Les travaux de gros œuvre comprennent :

- > le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
- > la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
- > le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
- > la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.

À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.

2025 > 2028

Aménagement et équipement

C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028

Essais et marche à blanc

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028

Mise en service

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnel sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

> La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20m à 35m.

- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.

- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront simultanément.

- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

N.B : Les étapes du chantier sont les travaux préparatoires, les travaux de génie civil, l'aménagement et les équipements et les essais et la marche à blanc.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 23 février 2024

Pour toute question liée aux travaux sur le secteur de Montaudran, le médiateur Mamar Messaoui est à l'écoute des riverains au 05 61 14 48 50 de 8h30 à 17h30, du lundi au vendredi ou par mail : travauxmetro@tisseo.fr

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, un n° d'appel gratuit est mis à disposition : **0 800 744 331**.

Depuis le 7 novembre 2023, l'application « Parlons travaux » est mis à disposition pour être informé en temps réel des travaux dans son secteur. Disponible pour les Android et l'IOs.

Tissééo Ingénierie met tout en œuvre pour limiter au maximum la gêne occasionnée par ces travaux.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr