



# Communiqué de presse

Jeudi 25 avril 2024

## Ligne C

### Point d'étape chantier

### Station Aerospace Campus

Jeudi 25 avril 2024, Emilion Esnault, Maire de quartier (Pont des Demoiselles, Ormeau, Montaudran, La Terrasse, Malepère), a fait un point d'étape chantier des travaux de la Ligne C au niveau de la future station Aerospace Campus.

« La station Aerospace Campus sera installée au sein d'un écosystème de dimension internationale pour les filières de l'aéronautique, de l'espace, des systèmes embarqués, de la robotique et de l'intelligence artificielle. Ce pôle représente 13 000 m<sup>2</sup> dédiés au génie mécanique et productive pour l'aéronautique et le spatial, 190 000 m<sup>2</sup> d'activités tertiaires et 50 000 m<sup>2</sup> consacrés à la recherche et l'expérimentation. Autant d'atouts à quelques minutes du centre-ville de Toulouse ! A la mise en service de la Ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront à moins de 10 minutes des stations et des arrêts » a déclaré Jean-Michel Lattes.



Crédits photos : Service Presse Tisséo

#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



# Communiqué de presse

Jeudi 25 avril 2024

## Construction de la future station Aerospace Campus

### *Au sein d'un secteur d'activités innovantes en plein essor*

Le parvis de la station s'insérera dans le prolongement d'une esplanade piétonne qui mène au cœur du parc du campus d'innovation, autour duquel se trouvent le bâtiment B612, l'Espace Clément Ader, la Maison de la Formation Jacqueline Auriol, la résidence Kley.



*Crédits : Beview – Tisséo Collectivités // SEQUENCES ARCHITECTURE ET URBANISME – Tisséo Ingénierie*

**La station sera située à 10 minutes de François Verdier, à 23 minutes de Sept Deniers – Stade Toulousain et à 32 minutes de Colomiers Gare.**

L'emprise de chantier pour la réalisation de la station Aerospace Campus d'une surface d'environ 11 000 m<sup>2</sup> permet de réaliser les différents ouvrages aériens depuis les sous-ensembles du viaduc jusqu'à la réalisation du bâtiment de la station

La ligne C comporte 5 km en viaduc depuis Montaudran jusqu'au terminus de la Ligne C à Labège Gare. Les travaux de réalisation des appuis (fondations et piles du viaduc) et de pose des viaducs ont débuté. La mise en œuvre du viaduc courant (posé grâce à une poutre de lancement) commencera à partir de juin. En moyenne, 1 à 2 semaines seront nécessaires pour franchir une travée (espace entre deux piles du viaduc distantes d'une quarantaine de mètres)

#### **Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – [camille.diethelm@tisseo.fr](mailto:camille.diethelm@tisseo.fr)



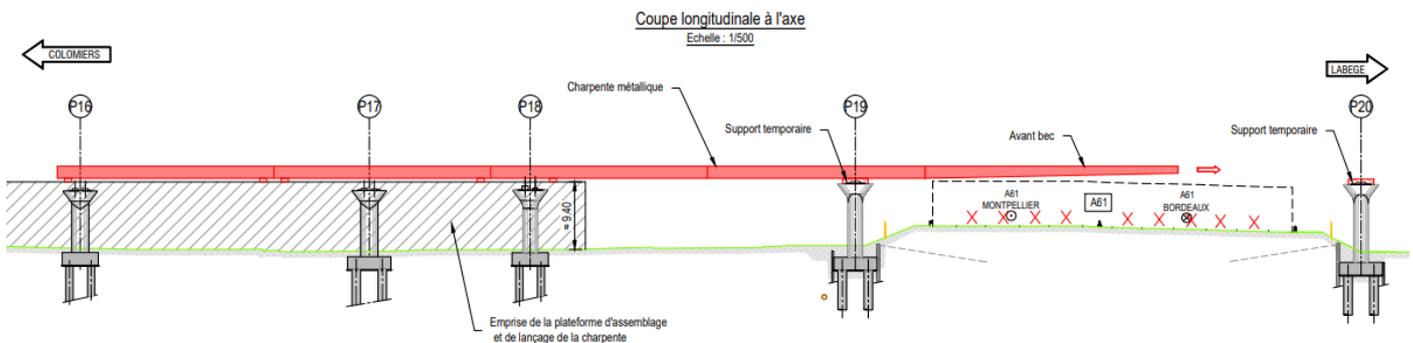
# Communiqué de presse

Jeudi 25 avril 2024

Le franchissement d'infrastructures en exploitation comme les autoroutes, les voies ferrées, nécessitent des techniques particulières.

Le franchissement de l'A61 et de l'Hers a débuté le 30 mars 2024 par le lancement du viaduc. Cet ouvrage particulier (sa conception diffère du viaduc mise en œuvre sur le reste du tracé) est long de 230 m.

Dans un premier temps, les piles du viaduc ont été réalisées dans l'emprise du chantier (de part et d'autre de l'autoroute) avant l'assemblage d'une première partie de la charpente métallique du viaduc, mesurant 114 m de long. Cette charpente a été positionnée sur les piles à l'intérieur du chantier.



Pendant quelques nuits, la mise en œuvre du viaduc sur l'autoroute a nécessité l'interruption du trafic sur l'A61 pour réaliser les différentes opérations :

- (1) Lancement de l'ouvrage au-dessus de l'autoroute : la charpente métallique assemblée dans l'emprise de chantier a été poussée jusqu'à la pile de l'autre côté de l'autoroute en deux nuits. Cette première étape aura duré 7h et le viaduc aura été poussé à une vitesse de 20 m/h pour permettre de rétablir la circulation le matin suivant,
- (2) Une fois dans sa position définitive, l'ouvrage est descendu progressivement sur les appuis,
- (3) Enfin, les dalles en béton pourront être installées sur la charpente métallique.

Au total, une vingtaine de nuits sont nécessaires pour finaliser cet ouvrage au-dessus de l'autoroute.

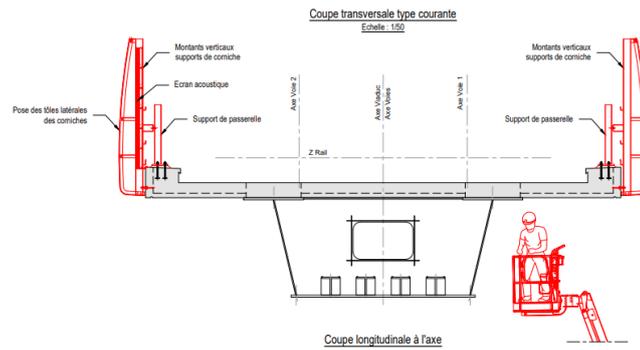
#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



# Communiqué de presse

Jeudi 25 avril 2024



La deuxième partie du viaduc en courbe, constituée de différents éléments de charpente métallique, passera au-dessus de l'Hers. Les dalles en béton du tablier définitif pourront être installées sur la charpente métallique, ce qui achèvera la réalisation de cet ouvrage particulier.



**Contacts Presse :**  
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



# Communiqué de presse

Jeudi 25 avril 2024



La construction d'un autre ouvrage permettant le franchissement de la ligne ferroviaire au niveau du terminus de la ligne C à la station Labège Gare nécessitera de mettre en œuvre des techniques particulières. Une technique différente sera utilisée, elle permettra de réaliser la pose de l'ensemble de l'ouvrage en moins de 36h sur l'ensemble d'une travée de 40 m (distance entre les deux piles du viaduc qui enjambent les voies SNCF).

Cette technique utilise un étaielement provisoire permettant la mise en œuvre des caissons préfabriqués du viaduc (voussoirs pesant près de 50 tonnes chacun) au-dessus de la voie ferrée. Ces éléments en béton sont connectés entre eux avant enlèvement de l'étaielement provisoire et le rétablissement de la circulation des trains. Cette opération nécessite une organisation minutieuse de l'opération avec les services du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

Dès la consignation de la voie ferrée par la SNCF, les opérations de mise en place des caissons préfabriqués seront progressivement connectés pour constituer le viaduc sur lequel circulera le métro. A l'issue de ces opérations, une fois les contrôles effectués, la ligne de chemin de fer pourra être réouverte à la circulation par la SNCF.

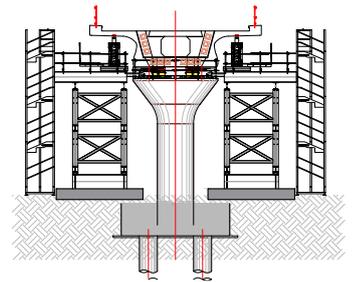
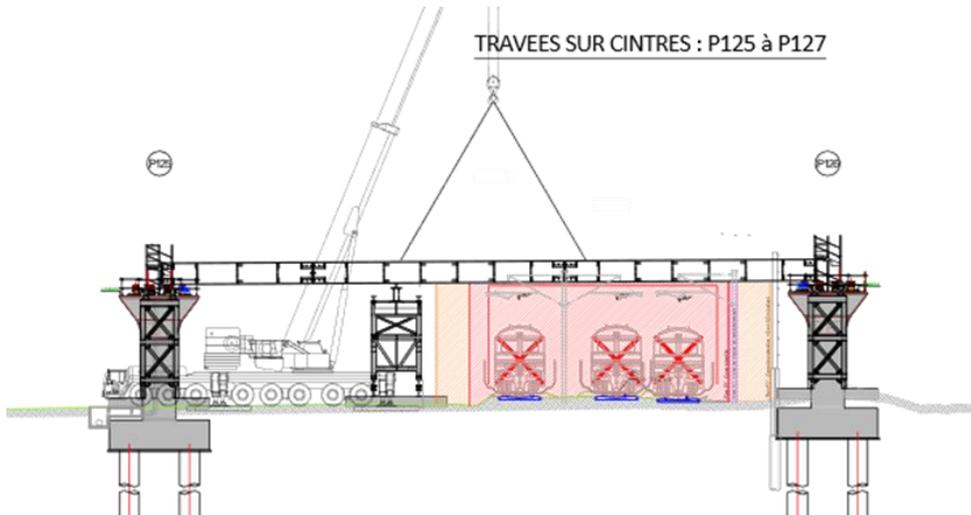
#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – [camille.diethelm@tisseo.fr](mailto:camille.diethelm@tisseo.fr)



# Communiqué de presse

Jeudi 25 avril 2024



**Contacts Presse :**  
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – [camille.diethelm@tisseo.fr](mailto:camille.diethelm@tisseo.fr)



# Communiqué de presse

Jeudi 25 avril 2024

## Les étapes du chantier de la ligne C

2022 > 2023

### Travaux préparatoires

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 > 2027

### Creusement et construction

Les travaux de gros œuvre comprennent :

- > le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
- > la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
- > le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
- > la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.

À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.

2025 > 2028

### Aménagement et équipement

C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028

### Essais et marche à blanc

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028

### Mise en service

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnel sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

> La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20m à 35m.

- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.

- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront simultanément.

- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

*N.B : Les étapes du chantier sont les travaux préparatoires, les travaux de génie civil, l'aménagement et les équipements et les essais et la marche à blanc.*

#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



# Communiqué de presse

Jeudi 25 avril 2024

Pour toute question liée aux travaux sur le secteur de Montaudran, le médiateur Mamar Messaoui est à l'écoute des riverains au 05 61 14 48 50 de 8h30 à 17h30, du lundi au vendredi ou par mail : [travauxmetro@tisseo.fr](mailto:travauxmetro@tisseo.fr)

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, un n° d'appel gratuit est mis à disposition : **0 800 744 331**.

Depuis le 7 novembre 2023, l'application « Parlons travaux » est mis à disposition pour être informé en temps réel des travaux dans son secteur. Disponible pour les Android et l'IOs.

Tisséo Ingénierie met tout en œuvre pour limiter au maximum la gêne occasionnée par ces travaux.

**Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – [camille.diethelm@tisseo.fr](mailto:camille.diethelm@tisseo.fr)