



Communiqué de presse

Lundi 13 mars 2023

Ligne C

Les grands travaux de génie civil attendus pour avril 2023

Au printemps 2023, les travaux de génie civil vont démarrer sur plusieurs secteurs. Ces travaux se dérouleront selon deux grandes phases : la phase d'installation des emprises chantiers (quelques semaines) et la phase de travaux (5 ans). Le 15 décembre 2022, le tout premier chantier de génie civil a démarré au niveau du quartier des Sept-Deniers pour la réalisation d'un puits pour les services d'interventions situé au niveau du Canal Latéral.

En 2023, les travaux sur l'ensemble des stations et puits commenceront de manière échelonnée. Les premières stations concernées étant Blagnac, Sept-Deniers Stade-toulousain, Ponts-Jumeaux, La Vache, Raisin, Bonnefoy, Marengo-Matabiau et François Verdier.

« Nous avons réuni ce jour les entreprises de génie civil du chantier de la Ligne C afin d'échanger sur la réalisation de ce beau projet sur les 5 prochaines années. Il s'agit du plus grand programme d'infrastructures de transports urbains en France après celui du Grand Paris. A l'occasion de cette rencontre, nous avons rappelé aux entreprises qu'au-delà de la prouesse technique, les Toulousains seront attentifs à la propreté, la qualité, la réduction des nuisances et à l'exemplarité du chantier pendant toute la durée des travaux » a déclaré Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Tisséo Ingénierie.



Crédits : Service Presse Tisséo

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Lundi 13 mars 2023

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnelier sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

- › Le construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20 m à 35 m.
- › La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.
- › Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront en simultanément.
- › La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

Les acteurs de la ligne : rappel des attributions des lots et des groupements

L'attribution des marchés de travaux de génie civil concerne les entreprises suivantes :

- Les tunnels, stations et ouvrages annexes entre Colomiers et la station Raisin seront réalisés par le groupement Eiffage GC (mandataire) / NGE GC / Eiffage Fondations / NGE Fondations
- la section entre la station Raisin et le puits Saint-Sauveur est attribué au groupement Demathieu & Bard Construction / Implénia France / Implénia Suisse SA
- la section entre le puits Saint-Sauveur et la station Montaudran Gare est attribué au groupement Bouygues TPRF (mandataire) / Baudin Châteauneuf / Bouygues TP / Solétanche Bachy FP
- Les travaux de viaducs et d'aménagements urbains entre Montaudran Gare et Labège la Cadène sont attribués au groupement Bouygues TP RF (mandataire)/Baudin Châteauneuf / Bouygues TP / Solétanche Bachy FP
- La réalisation de la partie nord du tunnel d'accès au garage atelier de Daturas est attribuée au groupement Solétanche Bachy France (mandataire), Bouygues TPRF, Buesa SAS

Ces entreprises rejoignent l'entreprise GTM TP Sud-Ouest qui réalise déjà deux puits d'accès secours au Sept-Deniers et Route de Launaguet.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr