



Communiqué de presse

Mercredi 7 juin 2023

Ligne C

Lancement des travaux de génie civil

Secteur Blagnac

Mercredi 7 juin, Joseph Carles, Maire de Blagnac, et Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Tisséo Ingénierie, ont lancé les travaux de génie civil de la future station Blagnac de la Ligne C et ont inauguré le terminus partiel d'Odysseus.

Les travaux de génie civil se dérouleront en deux grandes phases : la phase d'installation des emprises chantiers et la phase de travaux de la station avant de laisser la place aux aménagements de l'espace public autour de la station. Deux emprises chantier sont mises en place. La première, le long de l'avenue Pierre Georges Latécoère pour les travaux de la station Blagnac, la seconde, le long de la route de Grenade pour les installations techniques du chantier. Des clôtures ont été installées pour toute la durée du chantier pour délimiter ces emprises qui pourront être modifiées suivant l'évolution du chantier pour les travaux de la ligne C et des lignes de tramways.



Crédits photos : Service Presse Tisséo

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 7 juin 2023

La station Blagnac est située en bordure de l'autoroute A62. Dans un premier temps, un mur de soutènement est réalisé le long de cet axe pour permettre la réalisation du génie civil de la station. Pendant cette phase, la bande d'arrêt d'urgence sera réduite pour maintenir la circulation sur cet axe.

A l'issue de cette étape, les parois puis le corps de la station seront creusés avant le passage du tunnelier. La dernière phase des travaux concernera l'intérieur de la station (planchers des étages puis aménagement de la station).

La phase des travaux de Génie Civil est la phase la plus longue des travaux. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnel sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur.

Les travaux de gros-œuvre comprennent principalement :

- › La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits.
- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.
- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront simultanément.
- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

Pourquoi le tramway T2 est arrêté ?

Depuis le lundi 5 juin 2023, T2 ne circule plus pour permettre la réalisation des travaux du métro puis du tramway. Les stations Nadot, Daurat et Aéroport sont desservies par des lignes de bus. La future station de métro Blagnac de la Ligne C sera située au niveau du giratoire Jean Maga entre les stations de tramway Ancely et Servanty.

En 2025, les travaux de création de la Ligne Aéroport démarreront. Elle permettra de rejoindre l'aéroport en moins de 7 minutes depuis la future station de métro Blagnac et empruntera le tracé de l'ancien tram T2. Elle sera connectée à une nouvelle station de tramway Blagnac sur la ligne T1. Cette nouvelle ligne aéroport comportera 4 stations : Blagnac, Nadot, Daurat et Aéroport.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 7 juin 2023

Pour renforcer la qualité de service rendu aux voyageurs, des travaux ont été réalisés sur la ligne de tram T1 :

- création d'un terminus partiel à Odysud-Ritouret. En service depuis le 5 juin 2023, celui-ci permet de renforcer la fréquence de passage du tramway au sud de ce terminus. Autrement dit, la fréquence T1 entre les stations Ancely et Odysud passe à 4 minutes 30 aux heures de pointe (au lieu de 9 minutes auparavant) comme sur toute la ligne jusqu'à Palais de Justice.

Les travaux, démarrés en 2022, ont consisté à rénover les voies, à réaliser une troisième voie dédiée au terminus partiel et à créer un local technique pour l'exploitation. Les rames qui circulaient sur T2 sont réaffectées sur T1 ce qui permet de doubler la fréquence dans Blagnac jusqu'à ce terminus partiel et de conserver un niveau d'offre performant sur la partie toulousaine de la ligne.

- extension du site de remisage de Garossos (augmentation de la capacité d'accueil des rames portée à 38 rames de 32m contre 29 aujourd'hui). **Planning prévisionnel : travaux en 2024 et livraison prévue fin 2025.**

Des temps de parcours plus performants :

- Fréquence T1 entre les stations Palais de Justice et Odysud depuis le lundi 5 juin 2023 : 1 rame toutes les 4 minutes 30 aux heures de pointe au lieu de 9 minutes actuellement.
- Fréquence maintenue entre les stations Odysud et MEETT : 1 rame toutes les 9 minutes aux heures de pointe.

Contacts Presse :

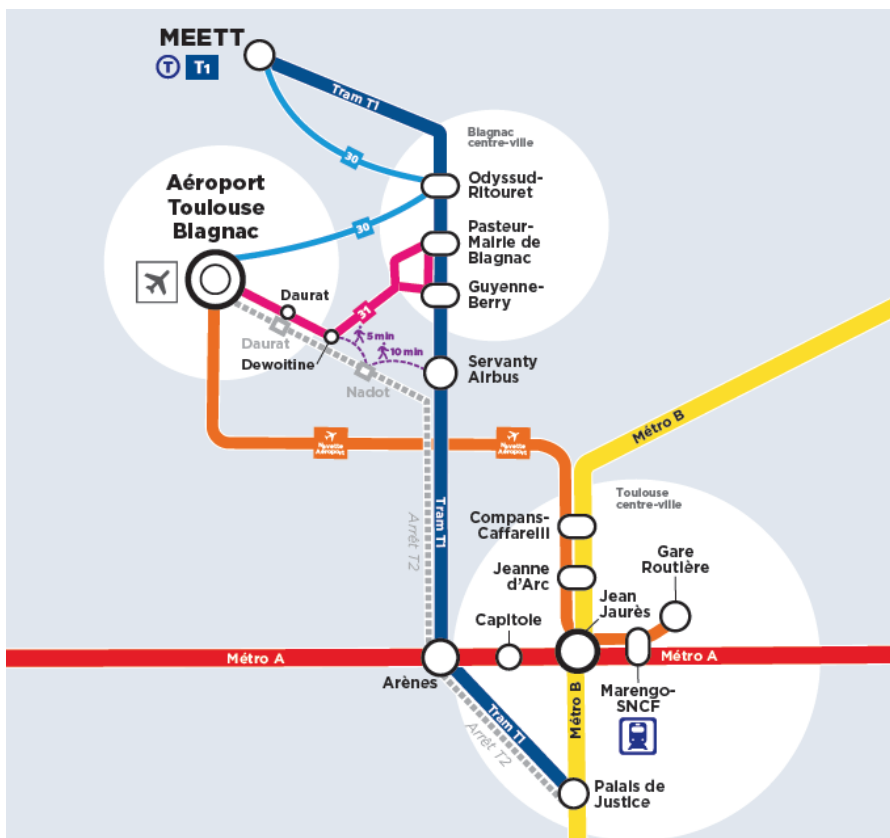
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 7 juin 2023

Comment se déplacer dans cette zone pendant les travaux ?



Navette aéroport : sa fréquence de passage est renforcée avec un départ toutes les 15 minutes. En moins de 25 minutes, c'est la solution la plus directe pour relier l'aéroport au centre-ville de Toulouse.

BUS 30 : son itinéraire est modifié pour desservir à l'aller et au retour la station de tram T1 **Odysseus-Ritouret**. La liaison avec l'aéroport s'effectue en 7 minutes environ.

BUS 31 : une nouvelle ligne de bus est créée pour relier l'aéroport au tram T1 stations **Pasteur-Mairie de Blagnac** et **Guyenne-Berry** (temps de trajet estimé entre 9 et 15 minutes) de 5h30 à minuit. Cette ligne dessert également la station de tram **Daurat**. Les voyageurs qui ont pour habitude d'emprunter la station **Nadot** peuvent se reporter à l'arrêt Dewoitine de la nouvelle ligne 31 situé à 400m.

À noter : la fréquence de passage du tramway T1 sur ces 3 stations (Odysseus-Ritouret, Pasteur-Mairie de Blagnac et Guyenne-Berry) est renforcée depuis le 5 juin 2023 aux heures de pointe. Elle est de 4 minutes 30 au lieu de 9 minutes actuellement.

La connexion entre la ligne T1 et la ligne de métro A à la station Arènes permet de rejoindre le centre-ville de Toulouse.

La ligne T1 permet également une connexion à la ligne B à son terminus de Palais de Justice.

La navette aéroport conserve son tarif spécifique. Sa fréquence est renforcée depuis le 5 juin 2023. Les autres lignes sont accessibles au tarif Tisséo habituel (cf. <https://www.tisseo.fr>).

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 7 juin 2023

FOCUS sur la station Blagnac

La station Blagnac fera partie d'un pôle d'échange visant à connecter la ligne C, les lignes de tramway T1, la future ligne Aéroport, ainsi que les lignes de bus. Les quais des stations de tramway nécessaires au fonctionnement de ce pôle d'échange seront réalisés à l'issue des travaux du métro pour une mise en service fin 2026.

Des ascenseurs et escaliers mécaniques assureront le transfert des voyageurs depuis le quai du métro jusqu'à la surface, aux quais de la Ligne Aéroport et de la station du tramway T1 et du parc à vélo sécurisé. La correspondance entre les différents modes de transport sera ainsi optimisée.

Des aménagements piétons cycles seront renforcés autour de la station et une place importante sera dédiée aux espaces verts.



© Beview / Tisséo Collectivités – Taillandier Architectes / Tisséo Ingénierie

► Retrouvez toutes les infos en temps réel sur notre site Internet tisseo.fr et l'appli Tisséo.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr