



# Communiqué de presse

Vendredi 28 avril 2023

## Ligne C

### Lancement des travaux de génie civil

### Secteur Ormeau

Au printemps 2023, les travaux de génie civil de la Ligne C démarrent sur plusieurs secteurs. Ils se dérouleront selon deux grandes phases : une phase d'installation des emprises chantiers (quelques semaines) et une phase de travaux (5 ans).

A partir du mardi 2 mai 2023, les emprises chantier seront mises en place sur le secteur de l'Ormeau. Des clôtures seront installées pour délimiter les emprises du chantier. L'avenue de Saint-Exupéry sera mise en impasse dans la portion comprise entre la place de l'Ormeau et la rue de Tahiti. Une déviation sera mise en place sur la rue de Tahiti et l'avenue Jean Rieux pour rejoindre la route de Revel.

Pendant la durée des travaux, le marché de plein vent qui se tenait sur la place de l'Ormeau est relocalisé sur la portion de l'avenue Saint-Exupéry mise en impasse. Le premier marché se tiendra le samedi 29 avril 2023. L'avenue Saint-Exupéry sera fermée à la circulation au droit du marché avant la fermeture définitive de l'ensemble du site pour les travaux à partir du 2 mai.



#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



# Communiqué de presse

Vendredi 28 avril 2023

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnel sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

- › La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20m à 35m.
- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.
- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront simultanément.
- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

*N.B : Les étapes du chantier sont les travaux préparatoires, les travaux de génie civil, l'aménagement et les équipements et les essais et la marche à blanc.*

## FOCUS sur la station de métro L'Ormeau

Le projet permettra de requalifier la place de l'Ormeau pour réserver plus de place aux cycles, aux piétons pour leurs déambulations et un accès facile à la future station Ormeau, pour offrir une meilleure visibilité des commerces, équipements, services et d'améliorer la sécurité et le confort des accès au métro. Une attention particulière sera portée à l'offre de stationnement de proximité au niveau de la place afin de garantir un bon fonctionnement des commerces tout en préservant les activités existantes (marché de plein vent, futures animations ...).



*Crédits : Beview // Tisséo Collectivités*

▪ En pièce jointe, l'information travaux pour les riverains.

**Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr