



Communiqué de presse

Vendredi 31 mars 2023

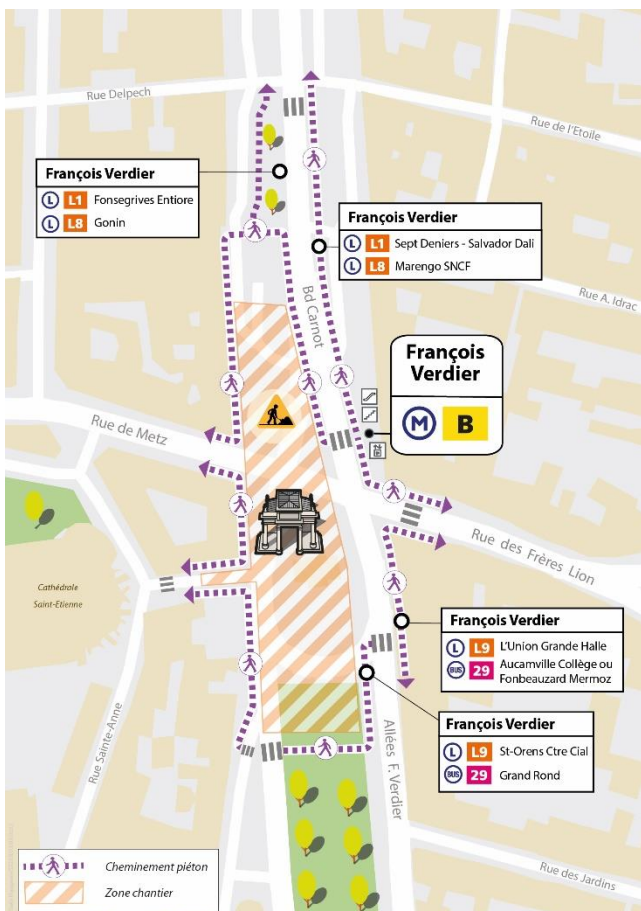
Ligne C

Lancement des travaux de génie civil

Secteur François Verdier

Au printemps 2023, les travaux de génie civil de la Ligne C vont démarrer sur plusieurs secteurs. Ces travaux se dérouleront selon deux grandes phases : la phase d'installation des emprises chantiers (quelques semaines) et la phase de travaux (5 ans).

Dans la nuit du 3 au 4 avril, les emprises chantier seront mises en place sur le secteur de François Verdier. Des clôtures seront installées pour délimiter ces emprises et seront maintenues pendant toute la durée du chantier.



Pendant ces travaux, Tisséo adapte son réseau bus. A partir du lundi 4 avril, les files de circulation des allées François Verdier et du boulevard Carnot côté pair seront fermées. La circulation s'effectuera côté rue des Frères Lion à double sens.

Pendant cette phase, les temps de trajet des Linéo 1, 8, 9 et du bus 29 sont susceptibles d'être rallongés.

Les arrêts du Linéo 9 et du bus 29, dans les deux sens, sont déplacés du boulevard Carnot sur les allées François Verdier à proximité immédiate du carrefour avec la rue des frères Lion.

L'accès à la station de métro François Verdier côté rue de Metz sera fermé courant avril. La station François Verdier restera ouverte pendant toute la durée du chantier et les entrées et sorties s'effectueront par l'accès côté Place Dupuy.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 31 mars 2023

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnelier sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur. Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

- › La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20m à 35m.
- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.
- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront en simultanément.
- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

FOCUS sur le Monument à la Gloire aux Combattants de la Haute-Garonne

Dans le cadre de la réalisation de la future station de métro François Verdier de la ligne C, le Monument à la Gloire aux Combattants de la Haute-Garonne sera déplacé. Cette opération exceptionnelle nécessite une préparation minutieuse. Ainsi, des travaux d'investigations ont été engagés sur les fondations de l'ouvrage et des interventions d'élagage des arbres situés au sud du Monument ont été réalisés. Des travaux de préparation de l'ouvrage vont être réalisés jusqu'à l'été avant un déplacement vers sa position provisoire. Le Monument reprendra sa place initiale à l'issue des travaux.s

Position du Monument après déplacement



- En pièce jointe, l'information travaux pour les riverains.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr