



Communiqué de presse

Jeudi 20 avril 2023

Ligne C

Lancement des travaux de génie civil

Secteur Bonnefoy

Au printemps 2023, les travaux de génie civil de la Ligne C vont démarrer sur plusieurs secteurs. Ces travaux se dérouleront selon deux grandes phases : une phase d'installation des emprises chantiers (quelques semaines) et une phase de travaux (5 ans).

Dans la nuit du 24 au 25 avril 2023, les emprises chantier seront mises en place sur le secteur de Bonnefoy. Des clôtures de chantier seront installées pour délimiter les emprises du chantier. Au début des travaux, la rue du Faubourg Bonnefoy sera mise en sens unique au droit de l'emprise pour quelques mois. Une déviation sera mise en place jusqu'en 2025 via le chemin de Lapujade ou la rue Périole.

Pendant ces travaux, Tisséo adapte son réseau bus à partir du lundi 24 avril :



▪ **Déviation du Linéo 9 dans les deux sens de circulation jusqu'à l'automne 2025.** Au départ de l'Union Grande Halle, le Linéo 9 empruntera les avenues de Lavour, Yves Brunaud, Léon Blum et Georges Pompidou. Il rejoindra son itinéraire habituel après Jean Jaurès. Ce nouvel itinéraire permettra de regagner les stations de métro de la Ligne A suivantes : Roseraie, Jolimont, Marengo-SNCF.

▪ **Déviation de la ligne de bus 39 par le chemin Lapujade en direction d'Amouroux.** La ligne 39 est impactée par les travaux entre les arrêts Arago et Hauts de Bonnefoy direction Amouroux. En dehors de ce tronçon, son itinéraire reste inchangé. En direction de Jeanne d'Arc, elle empruntera le Faubourg Bonnefoy à sens unique.

▪ **Mise en place d'une navette chantier gratuite entre les arrêts Hauts de Bonnefoy et Jeanne d'Arc.** Elle fonctionnera du lundi au samedi de 7h à 9h et le dimanche de 7h à 13h. Elle empruntera comme la ligne 39 le chemin Lapujade pour rejoindre l'arrêt Hauts de Bonnefoy. Son itinéraire retour depuis cet arrêt et en direction de Jeanne d'Arc empruntera le Faubourg Bonnefoy pour renforcer la desserte réalisée par la ligne 39.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Jeudi 20 avril 2023

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnel sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur. Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

- › La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20m à 35m.
- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.
- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront simultanément.
- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

N.B : Les étapes du chantier sont les travaux préparatoires, les travaux de génie civil, l'aménagement et les équipements et les essais et la marche à blanc.

FOCUS sur la station de métro Bonnefoy

La future station sera située sur la place Boriès. L'aménagement de la place Boriès est repensé afin de proposer une meilleure distribution des espaces en faveur des modes actifs (piétons, cycles...) et pérenniser des usages actuels (marché ...).



Image d'étude - mai 2022 - concertation prévue avec les habitants en 2023

Crédits : Berview // Tisséo Collectivités

▪ En pièce jointe, l'information travaux pour les riverains.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr