

Enquête publique sur le projet de la ligne de tramway Envol



L'enquête publique de la future ligne de tramway Envol se déroule actuellement jusqu'au 11 mai 2012.

Le projet Envol est l'une des principales réalisations prévues dans le Plan de Déplacements Urbains à l'horizon 2015. Elle fait partie intégrante du réseau structurant métro/tramway.

La ligne envol se présente sous la forme d'une antenne connectée à la ligne T1, en service depuis décembre 2010 entre Arènes et Aéroconstellation. Elle contribue au maillage du réseau existant, grâce aux correspondances avec les lignes A et C à la station Arènes et avec la ligne B à la station Palais de Justice, via le prolongement de la ligne T1. La ligne Envol qui sera appelée lors de sa mise en exploitation, ligne T2, permettra de relier l'aéroport et sa zone d'emplois au centre de Toulouse, ainsi qu'à la gare Matabiau et au vaste projet d'urbanisme conçu dans le cadre de l'arrivée de la ligne à grande vitesse.



tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

Communiqué de presse



tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

Communiqué de presse

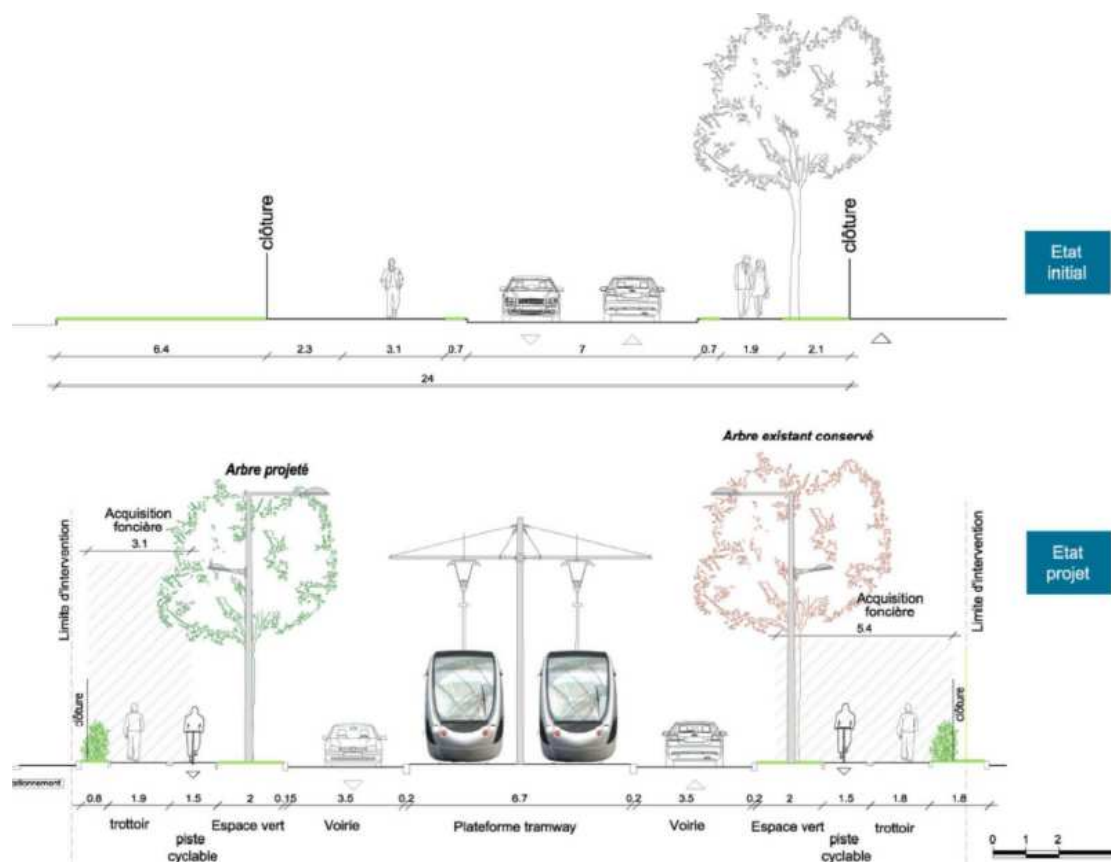
Le tracé



Le projet Envol présente un linéaire total de 2 375 mètres entre le point de débranchement de la ligne T1, au niveau du carrefour Jean Maga, et le terminus de l'aéroport. Ce tracé est entièrement situé sur le territoire de la commune de Blagnac, il est jalonné de 3 stations : Nadot, Daurat et Aéroport.

Communiqué de presse

Le tracé de la ligne envol a été établi sur la base de 7 critères :



Exemple d'insertion : Avenue Didier Daurat

1. L'insertion fonctionnelle au niveau du tracé (courbes, pentes, emprises disponibles...)
2. L'impact sur la circulation générale (trafic routier, stationnement, modes doux)
3. Les contraintes techniques nécessitant des aménagements spécifiques de la ligne (ouvrages d'art, gabarit, maintien des éléments architecturaux existants)
4. Les acquisitions foncières (emprises privées) nécessaires à la réalisation de la ligne
5. L'exploitation en termes de temps de parcours, de desserte, de régularité de service...
6. L'insertion urbaine et paysagère
7. Le coût d'investissement



tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

Communiqué de presse

Durant les études, afin d'optimiser l'itinéraire et toujours selon les critères, certains choix d'aménagement ont été arrêtés :



A partir de la connexion avec la ligne T1 au carrefour Jean Maga, la ligne rejoint le site d'ATR et franchit en viaduc le Fil d'Ariane (A 621).

Le raccordement aux voies de la ligne T1 se fait en sortie du pont-rail Jean Maga et nécessite la mise en place d'un appareil de voie spécifique.

La position de la station Nadot a été choisie au plus près de la passerelle d'Airbus, de façon à être au contact direct du futur accès au site d'ATR. Les visiteurs et employés d'Airbus Central Entity pourront gagner la station via la passerelle.

L'accès à l'aéroport s'effectue par l'actuel parking réservé aux voitures de location, puis longe le parking en silo P1. Cet itinéraire direct permet de positionner le terminus du tramway à distance équivalente des Halls A, B, C et D. Cette solution amènera la création d'un pôle intermodal et devrait entraîner un réaménagement du parvis de l'aéroport pour faciliter les échanges entre les différents modes de transport.



tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

Communiqué de presse



Le planning

- | | |
|--|----------------------------|
| ▶ Enquête publique | Premier semestre 2012 |
| ▶ Déclaration d'utilité publique | Second semestre 2012 |
| ▶ Travaux d'aménagement de la ligne T2 | Fin 2012 au printemps 2014 |
| ▶ Essais, marche à blanc | Été 2014 |
| ▶ Ouverture de la ligne T2 | Septembre 2014 |



tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

Communiqué de presse

Les chiffres

La dépense totale de 55 millions d'euros HT (valeur janvier 2009) est répartie :

- ▶ 3,5 M€ acquisitions foncières et libération des emprises
- ▶ 3,5M€ déviations de réseaux
- ▶ 30,5M€ travaux
- ▶ 7,5 M€ matériel roulant (rames)
- ▶ 0,4M€ billettique
- ▶ 4,3M€ ingénierie
- ▶ 3,3M€ prestations liées à l'investissement
- ▶ 2,0M€ provisions pour aléas

Le financement de la ligne Envol est assuré de la façon suivante :

- ▶ Emprunt : 27%
- ▶ Subvention du Département de la Haute-Garonne : 25%
- ▶ Autofinancement 23%
- ▶ Subvention de la Région Midi-Pyrénées : 15%
- ▶ Subvention de l'Etat : 10%

A sa mise en service la ligne Envol prendra le nom de T2.

5h à 0h30 : l'amplitude horaire sera équivalente à celle de la ligne T1

15 minutes : fréquence de la ligne T2, la ligne T1 passera alors à une fréquence de 5'. Au départ de Palais de Justice, 2 rames sur 3 se dirigeront vers Aéroconstellation et une sur trois vers l'aéroport.



tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr

Communiqué de presse

Déroulement de l'enquête publique

Il est possible de **consulter le dossier et de donner son avis** durant toute la durée de l'enquête publique :

- ▶ Mairie de Blagnac, service de l'urbanisme, 1 place Jean Puig
- ▶ Mairie annexe d'Ancely, 11 allées du Vivarais à Toulouse

Consultation du dossier :

- ▶ Tisséo-SMTC, 7 esplanade Compans Caffarelli à Toulouse
- ▶ SMAT, 1 place Esquirol à Toulouse
- ▶ Sur le site internet de Tisséo www.tisseo.fr

Des permanences sont organisées au cours desquelles il est possible de rencontrer la commission d'enquête à la Mairie de Blagnac, 1 place Jean Puig :

Le 17 avril de 10h à 13h
Le 25 avril de 16h à 19h
Le 4 mai de 14h à 17h
Le 11 mai de 15h à 18h

Enfin, une exposition est présentée dans le Hall de l'aéroport



tisseo

Ma ville, mon trajet

Contact Presse

Michèle Guallar
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr

tisseo.fr