



Communiqué de presse

Lundi 11 août 2025

Adaptation du réseau métro pendant 3 semaines Une mesure bénéficiant à la maintenance des rames de métro

Jusqu'au 17 août 2025 inclus, la capacité d'accueil du métro de la ligne A est réajustée avec 1 rame d'une longueur 26 mètres au lieu de 2 rames d'une longueur de 52 mètres. Sur cette période, la fréquentation du métro est divisée par 2 (100 000 voyageurs/jour au creux de l'été contre 200 000 à 230 000 voyageurs/jour en moyenne le reste de l'année), cette mesure permet d'ajuster la capacité de transport au besoin de mobilité des voyageurs et d'optimiser la maintenance sur les rames.

Pendant cette période, la fréquence de passage des rames est renforcée : autrement dit, les rames sont courtes mais leur fréquence est plus élevée. En heure de pointe, les rames courtes circulent toutes les 1mn50 contre 2mn30 avec les rames longues. En heure creuse, les rames courtes circulent toutes les 3mn10 contre 4mn30 avec les rames longues.

Cette mesure permet chaque année d'économiser plus de 80 000km, soit presque l'équivalent de la circulation d'une rame durant 1 année, et 304 MWH, soit 30,4 tonnes de CO² évités. Une diminution importante de l'usure des plaquettes des freins a également été notée pendant cette phase grâce à une meilleure réceptivité électrique sur la ligne en exploitation avec le passage à 26m.

Pour rappel le métro de Toulouse a plus de 30 ans et avec une disponibilité de 99.5%, il se situe parmi les métros automatisés les plus fiables. Il circule entre 5h15 et minuit en semaine et jusqu'à 3h du matin du jeudi au samedi inclus. Avec cette amplitude horaire, la maintenance des infrastructures n'est possible que pendant les heures de fermeture et le 1er mai, seul jour de fermeture annuelle.

Chaque rame fait l'objet d'une maintenance préventive au bout d'un certain nombre de kilomètres, en atelier. Ces rames sont révisées entre 6 à 8 fois par an. C'est ainsi près d'un millier de révisions qui sont effectuées chaque année sur les rames du métro.

L'ensemble de ces interventions, que cela soit au niveau des infrastructures ou du matériel roulant, nécessite une planification complexe et minutieuse afin de concilier offre client et les interventions techniques. Le passage en 26m sur la ligne A pendant les 3 semaines où la fréquentation des voyageurs est la plus basse s'inscrit dans cette stratégie d'optimisation et de planification des interventions, en permettant de moins solliciter les matériels pendant une période de faible affluence et en préservant des potentiels kilométriques précieux pour la rentrée scolaire et les périodes de forte fréquentation du réseau. Toutes ces actions garantissent la sécurité et le confort des voyageurs.

► Pour préparer son déplacement, rendez-vous sur le site www.tisseo.fr ou sur l'application mobile Tisséo.

Contacts presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – Alexandra.philippoff@tisseo.fr